

Společnost T-PORT, spol. s r.o.

vydává

ZÁVAZNÁ PRAVIDLA PRO ŘIDIČE

Sídlo: Jankovcova 1627/16a, PSČ 170 00 Praha 7
IČO: 654 138 65
Provozovna: Přístav a překladiště KD Kolín, U Přístavu 628, Kolín 4

V souladu s ustanoveními zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky, a v souladu s dalšími platnými právními předpisy upravující provozování dopravních prostředků společnosti T-PORT, spol. s r.o. jako provozovatel **stanovuje tato**

ZÁVAZNÁ PRAVIDLA PRO ŘIDIČE

Tato pravidla platí pro všechny plochy a komunikace včetně veškerých skladových, manipulačních, dílenských, parkovacích stání a přístupových cest pro vozidla i pěší, a to v celém území Přístavu a překladiště kombinované dopravy Kolín, U Přístavu 628, Kolín 4.

Příslušná ustanovení tohoto řádu jsou závazná pro všechny zaměstnance společnosti i pro zaměstnance jiných organizací a ostatní osoby a návštěvy, pokud se s vědomím provozovatele zdržují na jeho pracovištích nebo v prostorách, které jsou přístupny (dále jen „cizí osoby“).

Odpovědnost za dodržování a kontrolu plnění závazných pokynů má vždy zaměstnavatel, dopravce a všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení.

Komunikace v Přístavu Kolín jsou považovány ve smyslu § 7, odst. (1) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů za užívané účelové komunikace. Pro silniční provoz v překladišti přístavu platí pravidla silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pokud tato směrnice nestanoví jinak.

1. OBECNÉ ZÁSADY PRO PROVOZ V PŘÍSTAVU A PŘEKLADIŠTI

- Všechny osoby vyskytující se v překladišti jsou povinny se v maximální možné míře chovat obezřetně, ostražitě a chránit své zdraví a život a zdraví a životy jiných osob.
- Řidiči, spolujezdci a všechny osoby vstupující do překladišti jsou před vstupem/vjezdem do překladišti povinni mít na sobě oblečenu výstražnou reflexní vestu žluté, nebo oranžové barvy, a to po celou dobu pobytu v překladišti včetně pobytu v kabině vozidla.
- Náhrada vesty za reflexní šle není přípustná.
- Řidiči, spolujezdci a všechny osoby vstupující do překladišti jsou povinni okamžitě a bez odkladu uposlechnout pokyny zaměstnanců T-PORT, spol. s r.o. to bez rozdílu jejich pracovního zařazení.
- Maximální povolená rychlost vozidla v přístavu je 10 km/hod.
- Maximální povolená rychlost vozidla v prostoru odbavovacího pracoviště je 5 km/hod., na nakládací rampě 2 km/hodinu

- Řidiči jsou povinni respektovat dopravní značení včetně přenosných dopravních značek a pokyny obsluhy a určených osob, v případě posunu na vlečce též pokynu pracovníka ČD Cargo.
- V prostoru kontejnerového terminálu je třeba z bezpečnostních důvodů respektovat přednost manipulátorů – zdvihacích mechanismů, a to včetně prodloužené reakční či brzdné dráhy mechanismu zatíženého kontejnerem.
- Řidič nesmí vjíždět mezi bloky kontejnerů.
- Řidič nesmí vjíždět do těsné blízkosti přístavní zdi, na břeh řeky Labe
- křížení vlečky s dopravní trasou je povoleno jen na vyhrazených přejezdech
- V celém překladišti T-PORT a ČP je přísně zakázáno provádět údržbu tahače / návěsu, doplňovat jakékoliv provozní kapaliny (nafta, voda do ostříkovačů, olej, brzdová kapalina atd). Souprava neschopná provozu musí být ihned po zjištění závady odtažena dopravcem, oprava v Přístavu Kolín není z bezpečnostních důvodů možná. Řidič musí označit soupravu výstražným trojúhelníkem a okamžitě nastalou situaci nahlásit na dispečink dispečerovi nebo mistrovi směny. Řidič musí vozidlo zabezpečit proti úniku ropných látek.
- V celém Přístavu Kolín, včetně provozního parkovacího stání TRUCK je přísně zakázáno odpojovat návěs. Výjimku tvoří mimořádné situace a to pouze se souhlasem dispečera, mistra či určeného zaměstnance překladiště. Řidiči nesmí parkovat / stát / zastavovat v překladišti přístavu, pouze na vyhrazených místech, tj. provozní parkoviště nebo v prostoru pro odbavení kontejneru u stanoviště dispečerů. Vykonání bezpečnostní přestávky dle nařízení 561/2006 AETR v provozních prostorách T-PORT není přípustné.
- Řidič nesmí uvést vozidlo do pohybu s kontejnerem, který nemá řádně zavřené a zabezpečené dveře.
- Vstup na výstupní plochy a do kabin terminálových manipulátorů nepovolaným osobám je přísně zakázán.
- Do překladiště T-PORT nemají povolen vstup osoby mladší 18 let.
- V překladišti T-PORT se nesmí pohybovat zvířata.
- V překladišti T-PORT se nesmí zakládat otevřený oheň, nebo s otevřeným ohněm manipulovat.
- V překladišti T-PORT je přísně zakázáno vyhazovat odpadky mimo odpadkové nádoby.
- Používat mobilní telefon při pohybu vozidla v překladišti T-PORT a na komunikacích přístavu je přísně zakázáno.
- Řidič má povinnost návěs před odstavením zaklínovat!.
- V zimním období je řidič povinen připravit návěs očištěním od sněhu a ledu.
- V překladišti T-PORT je přísně zakázáno kouřit tabákové či jiné výrobky.
- Vstup/vjezd do překladiště T-PORT osob po požití alkoholu nebo jiné návykové látky je přísně zakázán.
- Konzumace alkoholu nebo jiné návykové látky v překladišti T-PORT je přísně zakázána.
- Řidiči mají k dispozici WC na vyhrazeném místě u parkovacího stání TRUCK.
- V Přístavu Kolín je zabudován kamerový systém se záznamovým zařízením, který má za účel monitorovat dění na terminálu, sloužit k ochraně terminálu a bezpečnosti osob. Vstupem/vjezdem na překladiště řidič souhlasí s případným předáním záznamu ze systému orgánům veřejné moci. (orgány [státu](#), např. [ministerstva](#), [soudy](#), [policii](#), různé [správní úřady](#) apod.).

2. VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ PROSTORY, ODBAVENÍ

Vjezd do překladiště pro tahače a nákladní automobily je povolen branou – GATE B (hlavní vjezd do přístavu).

Při vjezdu do překladiště T-PORT je řidič popř. spolujezdec povinen mít na sobě výstražnou reflexní vestu žluté, nebo oranžové barvy, a to následně po celou dobu pobytu v překladišti, včetně čekání v kabině.

ODBAVENÍ

Místo pro odbavení nákladního vozidla na příjezdu je v prostoru napravo od buněk dispečerů. Řidič při příjezdu na odbavovací místo zastaví před značkou STOP-KONTROLA a vypne motor. Je zde prostor pro dvě vozidla. Mezi čekajícími vozidly má řidič povinnost ponechat bezpečnostní mezeru 5m, aby nemohlo dojít ke sražení zaměstnance, který provádí odbavení vozidel.

Pokud není odbavovací místo u dispečerského pracoviště volné, tak řidič zastaví vozidlo ve vyznačeném parkovacím zálivu mezi vjezdy GATE A a GATE B, kde počká na výzvu dispečera k odbavení

VYKLÁDKA KONTEJNERU

Řidič spolu s dispečerem si předají / převezmou doklady k přiváženému kontejneru a provedou vizuální kontrolu kontejneru. Při kontrole prázdného kontejneru je řidič povinen kontejner otevřít, kontejner musí být umístěn na úplném konci návěsu, aby byl dispečerovi umožněn přístup dovnitř kontejneru.

U ložených kontejnerů nemusí být kontejner umístěn na úplném konci návěsu, ale řidič má v tomto případě na vyžádání dispečera povinnost zkontrolovat označení celního uzávěru (dále jen plomby) a jeho řádné uzavření. Po fyzické kontrole potvrdí dispečer řidiči do přepravního dokladu (CMR) faktický stav kontejneru a případně předané / převzaté doklady a ponechá si jednu kopii tohoto dokladu.

Řidič v průběhu kontroly uvolní zámky kontejneru na návěsu.

Po kontrole na vrátnici a uvolnění zámků vjíždí do překladiště, do místa určeného vodorovným značením pro vykládku. Na základě instrukcí dispečera řidič zastaví v místě vykládky, kde vyčká příjezdu manipulátoru (reachstackeru).

Při najíždění do místa vykládky nesmí řidič podjíždět výložník reachstackeru (spreader) a to žádnou částí tahače ani návěsu. Obsluha reachstackeru dává zvukové znamení k zastavení tahače, řidič musí vystoupit z tahače tak, aby byl v bezpečné vzdálenosti u kabiny tahače a zároveň v zorném poli obsluhy. V případě, že v tahači cestuje i spolujezdec, má spolujezdec také povinnost vystoupit a být v zorném poli obsluhy reachstackeru. Po zastavení tahače na určeném místě a vystoupení řidiče (popř. spolujezdce) z tahače obsluha reachstackeru zasune prvky spreaderu (twistlocky) do rohových prvků kontejneru, uzamkne twistlocky a kontejner nadzvedne. V tuto chvíli řidič (a spolujezdec) nastoupí zpět do tahače a odjíždí z terminálu, nebo čeká na naložení jiného kontejneru, nebo odjíždí k dalšímu bloku pro nakládku kontejneru v jiné části přístavu.

NÁKLÁDKA KONTEJNERU

Řidič při příjezdu na odbavovací místo T-PORT zastaví u značky STOP a vypne motor.

Dispečer vnitřního a vnějšího odbavení (dále jen dispečer) provede kontrolu SPZ tahače a potvrdí v terminálovém systému příjezd tahače do terminálu. Následně řidič vjíždí do terminálu do místa nakládky označené vodorovným značením na dlažbě. Pokud řidič nejdříve kontejner vykládal pouze přejede k bloku kontejnerů dle instrukcí dispečera, bez nutnosti vyjíždět z terminálu. Řidič zastaví na určeném místě, kde vyčká příjezdu překladače kontejneru (reachstackeru). Na základě instrukcí obsluhy reachstackeru řidič zastaví před reachstackerem, který má již zavěšený daný kontejner pro nakládku tahače. Při najíždění k reachstackeru nesmí řidič podjíždět výložník reachstackeru (spreader) s kontejnerem a to žádnou částí tahače ani návěsu. Obsluha reachstackeru dává zvukové znamení k zastavení tahače, řidič musí vystoupit z tahače tak, aby byl v bezpečné vzdálenosti u kabiny tahače a zároveň v zorném poli obsluhy. V případě, že se v tahači cestuje i spolujezdec, má spolujezdec také povinnost vystoupit a být v zorném poli obsluhy reachstackeru. Po zastavení tahače na určeném místě a vystoupení řidiče (popř. spolujezdce) z tahače obsluha reachstackeru naloží kontejner na návěs tahače. Při dosednutí kontejneru na návěs řidič zkontroluje řádné umístění kontejneru na všechny trny návěsu a dá znamení obsluze reachstackeru, která následně uvolní z rohových prvků kontejneru twistlocky a odjede od tahače. V případě, že kontejner není správně nasazen na trny a není možné zámky zavřít, řidič upozorní na tuto skutečnost obsluhu překladače kontejnerů, který kontejner přeloží. Po naložení kontejneru řidič (a spolujezdec) nastoupí zpět do tahače a odjíždí z terminálu k odbavovacímu bodu.

Při výjezdu řidič zastaví před přechodem pro chodce a vypne motor. Řidič spolu s dispečerem udělají vizuální kontrolu kontejneru, při kontrole prázdného kontejneru je řidič povinen kontejner otevřít, kontejner musí být umístěn na úplném konci návěsu, aby byl dispečerovi umožněn přístup dovnitř kontejneru. U ložených kontejnerů nemusí být kontejner umístěn na úplném konci návěsu, ale řidič má v tomto případě na vyžádání dispečera povinnost zkontrolovat označení celního uzávěru (dále jen plomby) a jeho řádné uzavření. U vykládky prázdného kontejneru je

povinen řidič otevřít vrata kontejneru. Dispečer může nárokovat, aby byl kontejner čistý a vyklizený. Po fyzické kontrole potvrdí dispečer veškeré informace do terminálového systému. Řidič dále uzamkne zámky kontejneru na návěsu.

Po kontrole a zamknutí zámků odjíždí z prostoty dispečerského pracoviště k odjezdové bráně GATE B, popř. na určené místo v překladišti ČP pro zaparkování tahače na parkoviště TRUCK.

Pro naložení prázdného kontejneru může být určen i blok kontejnerů v opravně kontejnerů, potom má řidič povinnost přistavit tahač pro nakládku kontejneru do tohoto bloku.

4. Odstavné a parkovací plochy

Odstavné a parkovací plochy pro motorová vozidla jsou na komunikacích v překladišti provozovny označeny příslušným svislým dopravním značením a zároveň vodorovnými rozlišovacími pruhy na komunikacích. Všechny dopravní prostředky musí být při parkování a odstavení zajištěny proti samovolnému pohybu a zneužití na určené odstavné ploše. Návěsy zajištěny klíny. Parkovací záliv pro nákladní automobily je označen „ P“ TRUCK.

Pro parkování všech osobních automobilů je určeno vyznačené parkoviště P naproti dispečerskému pracovišti a u administrativní budovy ČP.

ZÁVĚR

Zástupci dopravců a dalších společností zajistí, aby jejich zaměstnanci byli s těmito pravidly v potřebném rozsahu seznámeni a aby jeho ustanovení plnili.

V Kolíně dne:

.....

Michal Vaško, vedoucí překladiště Kolín

