

PROVOZNÍ ŘÁD VEŘEJNÉHO PŘÍSTAVU MĚLNÍK

č.j. 51/413/2016

České přístavy, a. s.

listopad 2016

Odsouhlaseno

Státní plavební správou – pobočkou Praha
dne
17 -02- 2017
pod č.j. 2071PH117

PROVOZNÍ ŘÁD
veřejného přístavu Mělník
(dále jen „Provozní řád“)

č.j. 51/413/2016

1. Obecná část

Přístav Mělník má statut veřejného přístavu s ochrannou funkcí s celoroční, časově neomezenou provozní dobou. Lokalita přístav se nachází v severozápadní části města Mělníka na pravém břehu řeky Labe. Součástí protipovodňové ochrany je i vjezd do přístavního území a zaústění toku Pšovky do Labe. Tato lokalita leží v těsném sousedství řeky Labe – štětovnicová zed' dl. 1340,6 m. Stavba řeší protipovodňová opatření na ochranu části města Mělníka před povodní z řeky Labe. Výškově jsou protipovodňová opatření navržena na Q_{100} s bezpečnostním převýšením 30 cm. Vodní dílo Labe, Mělník, protipovodňová ochrana je vybavena čerpací stanicí ve vyústění vodního toku Pšovky s trafostanicí. Při povodni obě zařízení vyžadují nepřetržitou přítomnost obsluhy.

Přístav plní funkci ochrannou před povodní a ledochodem. Je určen hlavně pro překlad zboží mezi vodní, silniční a železniční dopravou. Rovněž slouží pro stání plavidel. Veřejný přístav Mělník (dále přístav Mělník) tvoří přístavní bazény – vjezd do bazénu v ř. km 834,38 na pravém břehu Labe a pravý břeh Labe v ř. km 834,36 až ř. km 836,66 s přilehlou pozemní částí.

Provoz pravobřežní části Labe je řízen a ovlivňován vývojem vodních stavů s určujícím vodočtem Mělník. Nejvyšším plavebním stavem je 450 cm na vodočtu Mělník. Plavidla z lodních poloh na pravém břehu Labe v době průchodu velkých vod jsou přemísťována do bazénu nejpozději při stavu 430 cm na vodočtu Mělník. Všechny provozní a pracovní úkony jsou prováděny podle Pravidel plavebního provozu vydaného vyhláškou č. 67/2015 Sb. v souladu s platným „Povodňovým plánem pro přístav Mělník“, podle pokynů z povodňové komise a z vodohospodářského dispečinku Povodí Labe, státní podnik. Hradec Králové. Pozemní část je tvořena pozemky, které jsou, nebo mohou být využity k zabezpečení různých činností souvisejících s provozem přístavu. Běžný provoz v přístavu je závislý na vývoji vodního stavu s určujícím vodočtem Mělník. Nejvyšší plavební stav je při průtoku 991 m³/s.- stavu 450 cm (tj. max. pl. stav) na vodočtu Mělník odpovídá dle aktuálně platné měrné křivky č. 504. (Při tomto stavu přechází běžný obchodní provoz do stavu ohrožení z důvodu vysokého vodního stavu a přístav plní funkci ochrannou. Obecně je pro všechny přístavy v majetku a.s. České přístavy vydán platný Provozní řád pro užívání přístavů v majetku společnosti České přístavy a.s. – Směrnice ISŘ QMS a EMS č. 13 s účinností od 1.2. 2007. V přístavu Mělník byly vybudovány dva přístavní bazény pro zabezpečení plavidel v době přechodu velkých vod, zámrasy apod. Tomu odpovídá i výška nábřežní zdi 160,80 m n. m Bpv, která koresponduje s Q_{100} . Labe Q_{100} – 4 150 m³/s – 160,94 m n. m Bpv. Je zachována ochranná funkce nábřežní zdi a plní ochrannou funkci i v době průchodu Q_{100} . Přímý vliv na průchod velkých vod z hlediska bezpečnostních funkcí se v přístavních bazénech projevuje až v době, kdy průtoky dosahují hodnot Q_{95} – Q_{100} . Při dosažení těchto extrémních průtoků je nutno situaci řešit dle okamžitého vývoje v daném čase. Provozovatelé vodní dopravy jsou povinni dodržovat tento Provozní řád, který je veřejně přístupný na hlavní vrátnici přístavu Mělník, Celní ul. 1144 a současně na webových stránkách společnosti České přístavy a.s. Příslušné polohy v přístavu jsou označeny předepsanými plavebními znaky podle Pravidel plavebního provozu.

2. Běžný provoz v přístavu

V době běžného provozu jsou v přístavních bazénech rozmístěna plavidla tak, aby šíře dvou protilehlých lodních poloh nepřekročila šířku 32 m, čímž zůstává průjezdný volný profil v šíři 17 m. Při tomto uspořádání je kapacita přístavu vztažená na návrhová plavidla rozměrů 11 x 80 m stanovena počtem 32. Jednotlivé polohy jsou zakresleny v příloze č. 2 a jsou definovány následovně:

Bazén I.

- 1. poloha** - překladní polohy na sypké substráty /max. 3 návrhová plavidla /
- 2. poloha** - překladní polohy na sypké substráty /max. 1 návrhové plavidlo /
- 3. poloha** - překladní polohy těžkých kusů a investičních celků / max. 2 návrhová plavidla /
- 4. poloha** - odstavná poloha/max. 3 návrhová plavidla /
- 5. poloha** - odstavná poloha/max. 3 návrhová plavidla /
- 6. poloha** - polohy pro stání malých plavidel /vyhrazena na kratší straně plovoucího mola u šikmé zdi
- 7. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla / max. 2 návrhová plavidla /
- 8. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla / max. 2 návrhová plavidla /
- 9. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla / max. 2 návrhová plavidla /
- 10. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla / max. 2 návrhová plavidla /
- 11. poloha** - vyhrazené stání pro odstavení plavidel přepravující nebezpečné věci s odstupem 10 m na každé straně od těchto plavidel tj. pouze při zastavení plavby

Řeka – v říční části přístavu na pravém břehu Labe je stání plavidel vymezeno plavebními znaky s dodatkovou tabulkou a směrovými šipkami:

- 12. poloha** - vyhrazené stání pro odstavení plavidel přepravující nebezpečné věci s odstupem 10 m na každé straně od těchto plavidel
- 13. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 14. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 15. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 16. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 17. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 18. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 19. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 20. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 21. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 22. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 23. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 24. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 25. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 26. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 27. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 28. poloha** - vyhrazené stání v šíři 30 m kde je trvale umístěn obslužný můstek pro stání osobních plavidel a místo je určeno pro výstup a nástup osob (cestujících)
- 29. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 30. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla /
- 31. poloha** - vyhrazené stání v šíři 30 m kde je trvale umístěn obslužný můstek pro stání osobních plavidel a místo je určeno pro výstup a nástup osob (cestujících)

Bazén II.

- 32. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla/
- 33. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla/
- 34. poloha** - vyhrazené stání pro plavidla /max. 2 návrhová plavidla/

Vjezd do bazénu II. - u pozemku č. parc. 2651/6

- 35. poloha** – vyhrazené stání pro rekreační plavidla s přístupovou lávkou do max. vzdálenosti 3 m od břehu a max. délce 30 m
- 36. poloha** – vyhrazené stání pro rekreační plavidla s přístupovou lávkou do max. vzdálenosti od břehu u kolmého stání do 10 m, u podélného stání do 6 m a max. délce 50 m
- 37. poloha** – vyhrazené stání pro rekreační plavidla s přístupovou lávkou do max. vzdálenosti 15 m od břehu a max. délce 20 m

Stáním plavidel na polohách č. 35, 36 a 37 nesmí být omezen plavební provoz druhého přístavního bazénu. V případě provozní potřeby provozovatele pozemní a vodní části veřejného přístavu provedou provozovatelé vyklopení těchto poloh

Jednotlivé polohy pro stání plavidel jsou vyznačeny na přílohách č. 2,3,

3. Provoz při zastavení plavby v důsledku velkých vod a ledochodů

Od vodního stavu 400 cm, dle provozního řádu PPO má být provedeno odzkoušení řádné funkce vzpěrných vrat ve vjezdu do přístavu, tedy může dojít ke krátkodobému uzavření vjezdu do přístavu (cca 15 min.) Po dosažení vodního stavu 450 m provede obsluha Povodí Labe s. p. uzavření povodňových vzpěrných vrat pro vjezd plavidel do přístavu Mělník.

Bazén č. I.

Před uzavřením povodňových vrat je nutné včas přesunout všechna plavidla z volné řeky přednostně do bazénu č. I a následně do bazénu č. II. Pro hlavní vývaz plavidel jsou využívané vysoké přístavní zdi na levém a pravém břehu přístavního bazénu. Na nové přístavní zdi na pravé straně jsou osazeny vysokovodní vázacími prvky pro vývazy jednotlivých plavidel a bezpečně je možné pomocí schůdků výstup posádky z plavidel po přístupové cestě na přístavní zdi v šíři cca 3 m. Vstup na kontejnerový terminál je zakázán. Jedná se o polohy č. 7, 8, 9, 10. Na každé poloze je stanoviště pro max. pro 3 plavidla TČ 1000 s TR 400/500 do max. vzdálenosti od líce nábřežní zdi 31,5 m. V době zastavené plavby bude poloha č. 11 sloužit pro odstavení plavidel přepravujících nebezpečné věci s odstupem 10 m na každé straně od tohoto plavidla (plavební znaky z polohy č.12 budou provozovatelem pozemní části přístavu mobilně přesunuty na polohu č. 11).

Na protilehlé přístavní zdi na levé straně se jedná o polohy č.1,2,3,4 a 5 budou vyvázány nákladní plavidla včetně plavidel určených pro přepravu osob a servisních plavidel. Na každé poloze je stanoviště max. pro 3 návrhová plavidla do max. vzdáleností od lince nábřežní zdi 31,5 m.

Na poloze č. 6 u plovoucího mola na šikmě zdi budou vyvázány malá rekreační plavidla, kde jsou umístěny schůdky pro bezpečný výstup cestujících z plavidel.

Vše bude probíhat podle pokynů správce přístavu do jednotlivých bazénů (315 643 207, mobil 728 069 230). Plavidla jsou rozmístována dle pokynů přístavní správy ve spolupráci s uživateli přístavu dle situace. Dodržena bude pouze celková kapacita přístavních bazénů v době velkých vod. V případě potřeby je uvažováno s využitím celé šíře aquatoriální části obou bazénů s přizpůsobením vývazů plavidel dle vodních stavů.

Vodní plocha ochranných bazénů (9,5 ha) je v době přechodu velkých vod vymezena návrhovým plavidlem a lze tedy konstatovat, že v přístavu je možné umístit 87 návrhových plavidel (celkové rozměry soulodí 80 m x 11,0 m). Skutečný počet plavidel v bazénech v době mimořádných událostí se může výrazně lišit od této uváděné skutečnosti vzhledem k tomu, že do přístavu mohou být v této době umístovány všechny druhy plavidel velikostně odlišných.

Např.	NČT 1200	(70,44 m x 9,95 m)
	KL – 1N	(60,80 m x 8,15 m)
	MNL 900 t	(71,63 m x 9,33 m)
	TR 600 (24,98 m x 9,12 m)	
	TR d 240	(10,80 m x 9,11 m)
	Říční mot. remorkér 300k dvouvrtulový	(31,50 m x 6,30 m)
	Říční mot. nákladní loď 700 k/575 t	(70,95 m x 9,33 m)
	Říční mot. remorkér 90 k jednovrtulový	(12,50 m x 3,12 m) apod.
	Malá plavidla	

Při zákazu plavby přechází běžný obchodní provoz do stavu ohrožení. Všechny provozní a pracovní úkony jsou prováděny podle vyhlášky č. 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu v souladu s platným „Povodňovým plánem pro provoz přístavu Mělník“, dle pokynů krizového štábu povodňové komise, Státní plavební správy a vodohospodářské dispečinky Povodí Labe, s. p. zejména dle pokynů správce pozemní části přístavu. Provozovatelé vodní dopravy jsou povinni dodržovat tento Provozní řád, který je veřejně přístupný na hlavní vrátnici z ul. Celní 1444 a na webových stránkách společnosti České přístavy a.s.(místo 7 viz příloha č.1).

4. Povinnosti uživatelů veřejného přístavu (novela zákona č. 114/1995 Sb.)

4.1 Osoba, která vede a je způsobila vést plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“). Je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního pojistění, zejména při

- a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu
- b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,

- c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu
- d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla, nebo
- e) zvláštních událostech kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí

4.2 Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu

4.3 Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 4.1 výše jen tehdy, nedojde-li tím, k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

4.4. Kotvení v přístavních bazénech je povoleno v případě nouze.

4.5 Při stání plavidla v přístavu nesmí žádné předměty, s výjimkou použitých sochorů přesahovat přes okraj plavidla

4.6. Přihlášení a odhlášení plavidla

Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu, To neplatí pro:

- a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty
- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu
- d) vůdce plavidla, které využívá přístav k dlouhodobému stání.

Při připlutí do přístavu se v pracovních dnech v době 7.00 – 15.30 hod. přihlaste vyplňenou přihláškou se všemi požadovanými údaji o plavidle a nákladu u správce přístavu p. Hendrichové – tel.: 315 643207, 0728 069230. V hlášení musí být uveden druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojního pohonu, místo, odkud plavidlo připlulo a kam pluje, čas připlutí (odplutí) a nutná data o nákladu. Pokud není správce přístavu přítomen a v mimo pracovní dobu je možno podat přihlášku popř. odhlášku na hlavní vrátnici v Celní ul. 1144 (viz příloha č.1), kde jsou k dispozici i přihlášky k vyplnění nebo do schránky umístěné vedle vchodu do budovy přístavní správy Mělník. Podle provozních podmínek jsou vůdci plavidel stojících v přístavu povinni se řídit pokyny správce přístavu.

5. Podmínky užívání veřejného přístavu

a) Náhrada za použití přístavního území

za použití přístavního území v souvislosti s užíváním přístavu plavidly je provozovatel plavidla povinen zaplatit náhradu podle cenového předpisu Českých přístavů, a.s. Této povinnosti nepodléhají plavidla plavební správy, Policie České republiky, záchranná a požární plavidla plující k místu nehody nebo požáru a plavidla provozovatele vodní části přístavu a provozovatele pozemní části přístavu.

b) Radiotelefonní služby

Radiotelefonní služby pro spolupráci s lodními stanicemi jsou v přístavu zajištěny v době 7.00 – 15.00 na kmitočtu 156,55 MHz kmitočtový kanál 11 volací značka PŘÍSTAV MĚLNÍK. Na základě provozních a překladních potřeb se dále vůdce plavidla řídí pokyny provozovatele přístavu.

c) Čerpání pohonných hmot

Přečerpávání pohonných hmot v tomto přístavu z pobřežních komunikací není povoleno.

d) Odběr elektrického proudu

odběr el. energie je umožněn u rozvaděče na vysoké přístavní zdi a na straně plovoucího mola u šikmé zdi (viz příloha č.1). Podmínky odběru za úplatu se sjednávají s energetikem Českých přístavu p. Suchánkem (tel.spojení 315643503) mobil 606602610. Odběr se uskutečňuje za úplatu podle aktuálních cen dodavatele vody. Podmínky odběru (místo odběru, technické podmínky odběru, zjištění počátečního stavu na měřiči spotřeby) se sjednávají předem na přístavní správě (viz. příloha č. 1). Po skončení odběru a zjištění konečného stavu na měřiči spotřeby se cena za odebranou vodu hradí v hotovosti na základě daňového dokladu vystaveného v kanceláři přístavní správy, úhrada může být ve výjimečných případech provedena bezhotovostně na základě faktury.

e) Odběr vody

odběr pitné vody se uskutečňuje z odběrného místa vodovodního rádu, který je opatřen vodoměrem pro přesné odměření odebraného množství vody za úplatu, (podle současných platných cen) odběrné místo se nachází se vysoké přístavní zdi u bazénu č.1 v uzamčeném objektu, (viz příloha č.1). Klíče od odběrného místa jsou u správce přístavu p. Václavy Hendrichové - (tel spojení 315 643 207, mobil 728 069 230). V jeho nepřítomnosti umožní odběr vody pracovníci ostrahy podle písemného pokynu správce přístavu umístěného v hlavní vrátnici č. I po předložení platného osobního dokladu.

Odběr se uskutečňuje za úplatu podle aktuálních cen dodavatele vody. Podmínky odběru (místo odběru, technické podmínky odběru, zjištění počátečního stavu na měřiči spotřeby) se sjednávají předem na přístavní správě (viz. příloha č. 1). Po skončení odběru a zjištění konečného stavu na měřiči spotřeby se cena za odebranou vodu hradí v hotovosti na základě daňového dokladu vystaveného v kanceláři přístavní správy, úhrada může být ve výjimečných případech provedena bezhotovostně na základě faktury.

f) Odčerpávání fekálních vod

odčerpávání fekálních vod z plavidel v tomto přístavu z pobřežních komunikací není povoleno.

g) Sociální zařízení

je k dispozici u vrátnice č. I v objektu ředitelství (viz příloha č. 1) podmínky použití jsou k dispozici u správce přístavu (tel. 315 643 207, 728 069 230) nebo po pracovní době u ostrahy přístavu na vrátnici č. I (viz příloha č. 1).

h) Přístup (příjezd) k plavidlům

bezpečný přístup posádky k plavidlům je u vysoké zdi - výstup po žebřících. Ostatní přístupová místa k plavidlům jsou vedena po obslužných komunikacích dle schváleného Dopravního rádu přístavu Mělník ze dne 1.1.2005 spojující všechna stanoviště plavidel.

i) Ukládání odpadů

likvidaci pevných i tekutých si zajišťují provozovatelé plavidel sami a na vlastní náklady. Směsný komunální odpad je možno ukládat do kontejnerů umístěných v přístavu (viz příloha č.1). Nebezpečný odpad z plavidel není možné v přístavu ukládat. V přístavu není nakládáno s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky klasifikovanými jako vysoce toxicke. Provozovatelé plavidel jsou při ukládání odpadů povinni dodržovat příslušné obecně závazné právní předpisy „Provozní řád pro užívání přístavů v majetku společnost České přístavy, a.s. (Směrnice QMS a EMS č.1)“ a „Ekologický řád (směrnice EMS č.1)“.

j) Požární ochrana

v případě požáru je nutno provést okamžitá opatření nutná k záchraně lidských životů k zábraně nebo zmírnění škod a dalšímu rozšíření požáru. Pokud není v silách posádky plavidla požár zlikvidovat, vyrozumí na tísňovém voláním hasičský sbor tel. tísňová linka 150. Následně ohlásí vzniklou skutečnost ostraze přístavu na vrátnici (tel 315643278). V případě požáru se postupuje v souladu s Požárními a poplachovými směrnicemi Českých přístavů a.s. a Řádem ohlašovny požáru přístavu Mělník.

k) Zámraza

v přístavu je nasazeno plavidlo zajišťující bourání ledové celiny. V případě zámrazy je třeba se řídit pokyny, které vyplývají z vyhlášky 67/2015 Sb. Celoroční bezpečné užívání přístavu (rozrušování zámrazy) zajišťuje provozovatelem přístavu ve spolupráci se správcem vodní části přístavu. V přístavu je umístěno servisní plavidlo, které dle pokynů přístavní správy zajišťuje případnou manipulaci s jednotlivými plavidly. Toto plavidlo slouží rovněž pro technickou údržbu v přístavních bazénech.

l) Provádění základních oprav a údržby plavidel

základní opravy a údržbu plavidel lze provádět výhradně na určené manipulační ploše, a to za úplatu a podmínek předem dohodnutých s provozovatelem pozemní části přístavu. Cenová náhrada za využití manipulační plochy je stanovena podle Cenového předpisu Českých přístavů, a.s.

Ve veřejném přístavu Mělník je zakázáno:

- neodůvodněně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid
- neoprávněně užívat přístavní zařízení
- těžit písek, štěrk nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu
- provádět opravy plavidel způsobem zatěžujícím plavební provoz v přístavu nebo ohrožujícím kvalitu podzemních a povrchových vod
- používání vodní části přístavu ke koupání
- chytání ryb
- rozrušování ledové celiny pomocí plavidel bez souhlasu plavební správy

Tento Provozní řád veřejného přístavu Mělník nahrazuje v celém rozsahu „Základní pravidla plavebního provozu v přístavu Mělník“ ze dne 28.5. 2014 odsouhlasené Státní plavební správou pod č.j. 3328/PH/14.

Kontakty:

vedoucí přístavu Mělník – **Lucie Petržílková**

Tel. 702 152 414, 315 643 505

Email: petrzilkova@czechports.cz

vedoucí přístavní správy – **Václava Hendrichová**

Tel. 728 069 230, 315 643 207

Email: hendrichova@czechports.cz

Ostraha přístavu: tel. 315 643 278

Tel. spojení na dotčené orgány a organizace:

Státní plavební správa Praha: ústředna	tel. 234 637 111
Státní plavební správa, středisko RIS	tel. 840 111 254
Povodí Labe. Státní podnik - Hradec Králové	tel. 495 088 720
vodohospodářský dispečink	tel. 495 088 730
Policie	158
Záchranná služba	155
Hasičský záchranný sbor ČR	150

Správce vodní cesty:

Povodí Labe, s.p., se sídlem Vítka Nejedlého 951, Hradec Králové

Provozovatel pozemní části přístavu:

České přístavy a.s., se sídlem Jankovcova 6, Praha 7

V Praze dne 30.11.2016

.....
Lucie Petržilková
vedoucí přístavu Mělník
České přístavy, a.s.

Schválil:

.....
Ing. Miloslav Černý
předseda představenstva
České přístavy a.s.

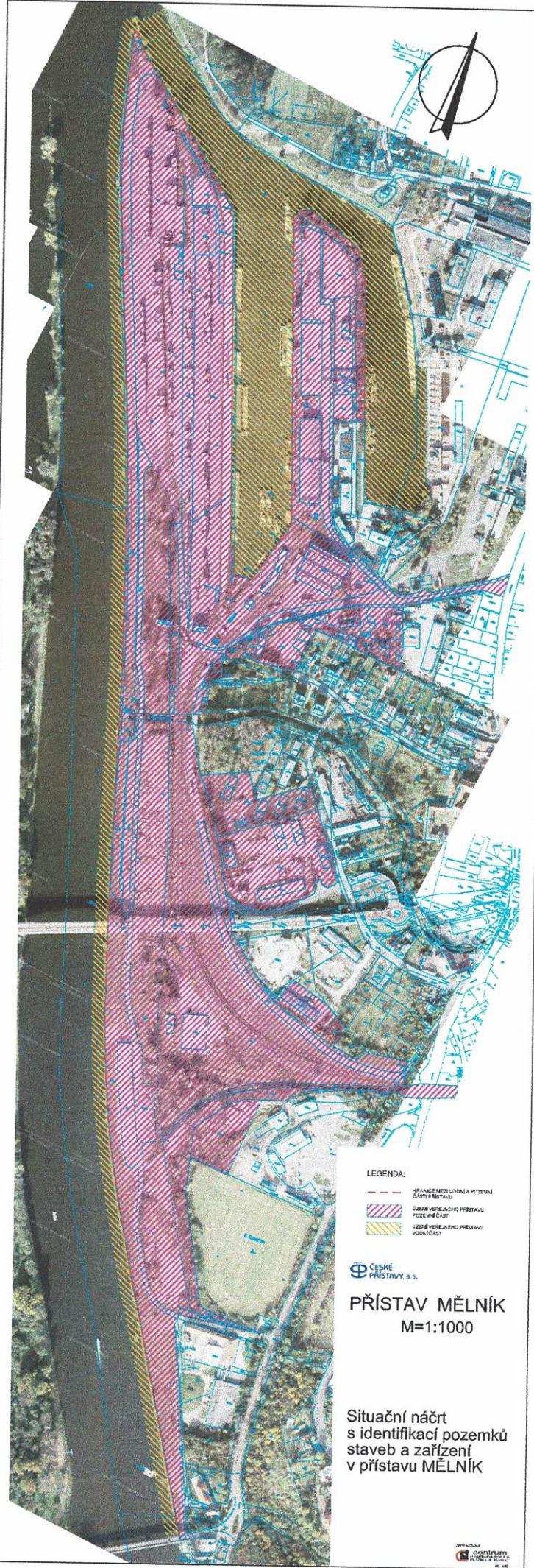
Odsouhlaseno Státní plavební správou – pobočkou Praha
dne 17.-02.-2017 pod č.j. 2071PH117

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA
pobočka Praha
Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
2

Související doklady a dokumenty

(k č.j. 51/413/2016)

- situační náčrt s identifikací pozemků staveb a zařízení v přístavu Mělník
- situační náčrt s identifikací pozemků staveb a zařízení v přístavu Mělník - část Loděnice
- legenda k příloze č. 1
- příloha č. 1 – mapa veřejného přístavu Mělník
- příloha č. 2 – mapa veřejného přístavu km 834,7 – 836 s nákresem stání plavidel
- příloha č. 3a – mapa veřejného přístavu km 836,1 – 837,4 s nákresem stání plavidel
- příloha č. 3b – mapa veřejného přístavu km 833,2 – 834,6 s nákresem stání plavidla



LEGENDA:

— — — HRANICE MEZI VODNÍ A POZEMNÍ

ČÁSTÍ PŘÍSTAVU

ÚZEMÍ VEŘEJNÉHO PŘÍSTAVU

LODĚNICE, POZEMNÍ ČÁST

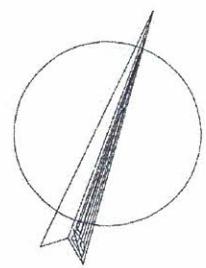
ÚZEMÍ VEŘEJNÉHO PŘÍSTAVU

POZEMNÍ ČÁST

ÚZEMÍ VEŘEJNÉHO PŘÍSTAVU

VODNÍ ČÁST

MAPY



Situační náčrt
s identifikací pozemků
staveb a zařízení
v přístavu MĚLNÍK

ČÁST - LODĚNICE

 ČESKÉ
PŘÍSTAVY, a.s.

PŘÍSTAV MĚLNÍK

M=1:1000

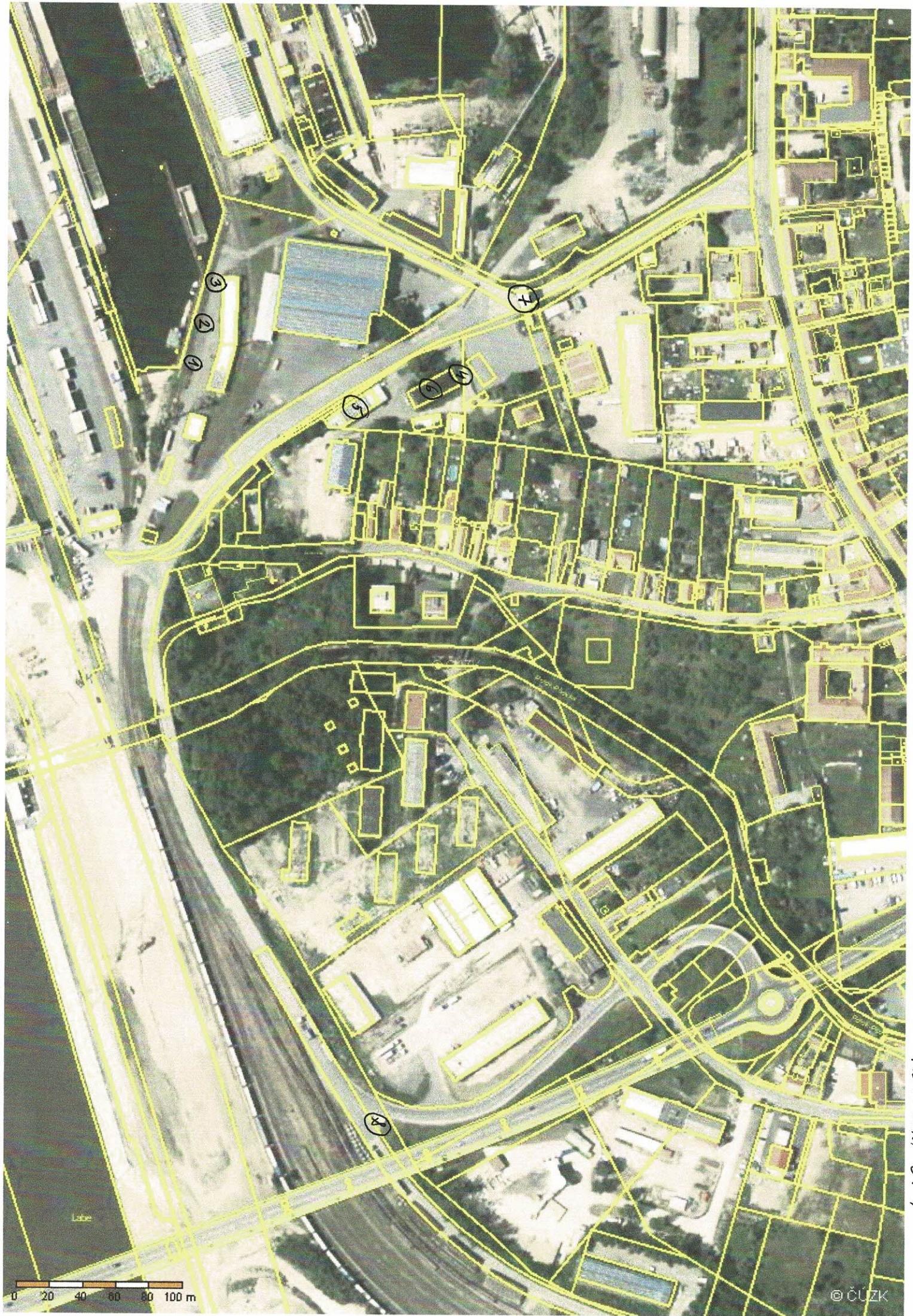
VYPRACOVÁL:

 centrum
STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ, a.s.
PRAŽSKÁ 16, PRAHA 10

01. 2016

Legenda k příloze č. 1 :

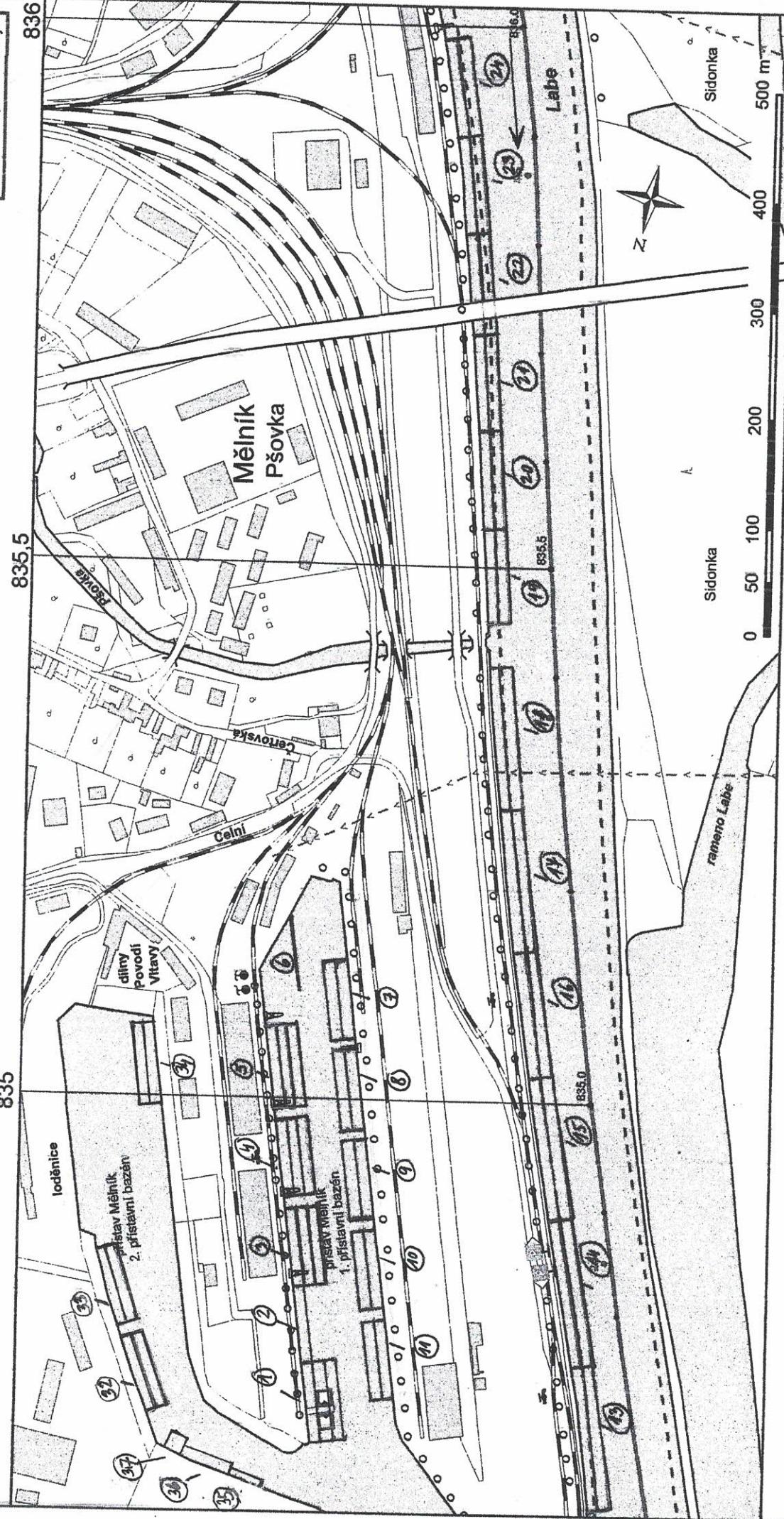
- 1 komunální odpad
- 2 odběr vody
- 3 odběr el. energie
- 4 soc. zařízení
- 5 přístavní správa
- 6 ředitelství přístavu
- 7 vrátnice č. I
- 8 vrátnice č. II



0 20 40 60 80 100 m

© ČÚZK

PŘÍSTAV MĚLNÍK



834,36 - 836,66 veřejný přístav Mělník, levý břeh

835,31 vrchní vedení
835,43 ústí Pšovky, pravý břeh835,75 Mělník, silniční most,
podjezdová výška k max. vodnímu stavu 11,30 m
Most 17Mělník, silniční most,
podjezdová výška k max. vodnímu stavu 11,30 m

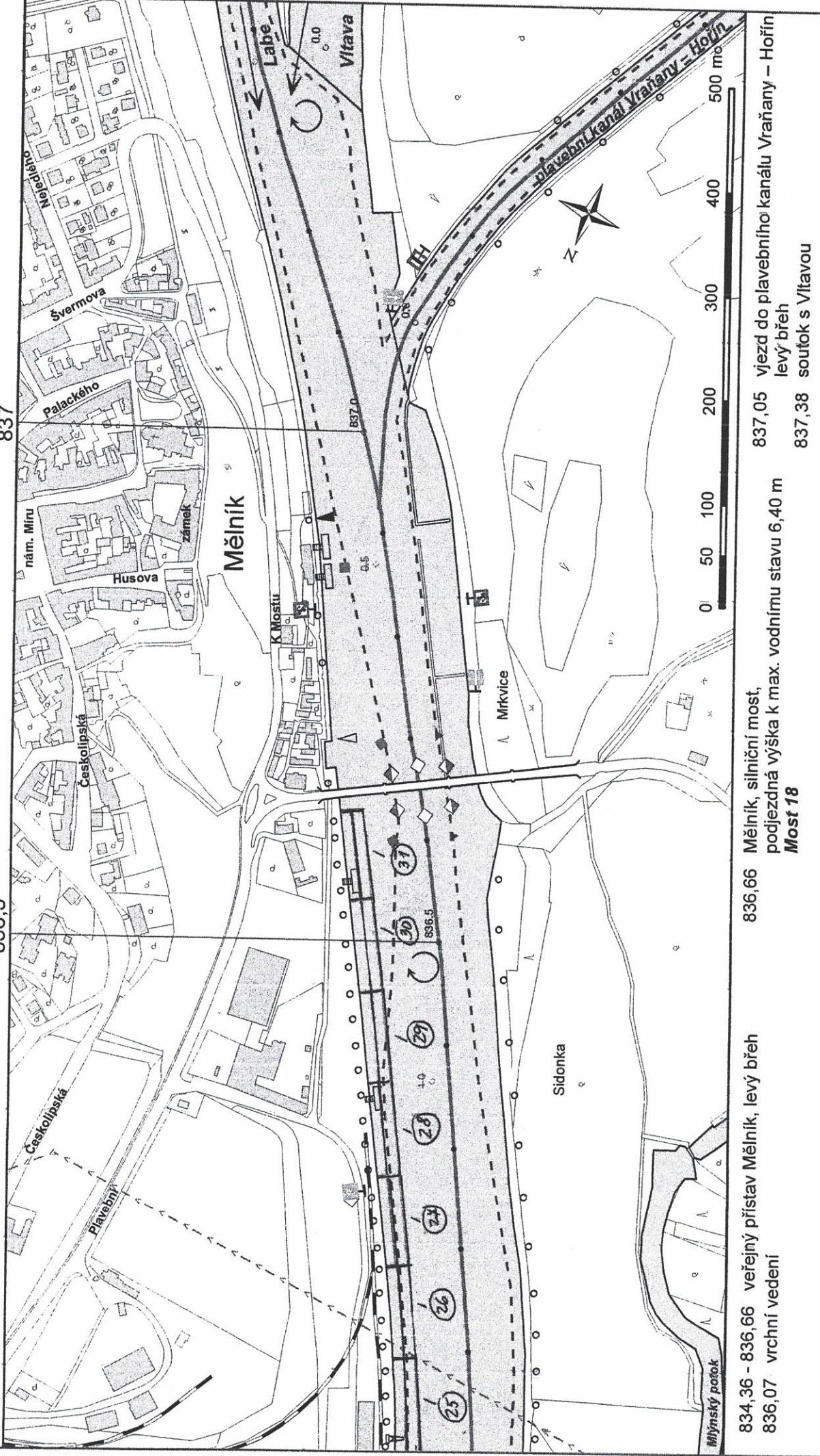
MĚLNÍK

DL 80

DKYČ 837, 838
KM 836,1 - 837,4

837

836,5



834,36 - 836,66 veřejný přístav Mělník, levý břeh
836,07 vrchní vedení

836,66 Mělník, silniční most,
podjezdová výška k max. vodnímu stavu 6,40 m
Most 18

837,05 vjezd do plavebního kanálu Vraňany - Hořín
levý břeh
837,38 soutok s Vltavou

837,05 vjezd do plavebního kanálu Vraňany - Hořín
levý břeh

837,38 soutok s Vltavou

Vliněves - Mlazice

DL78

KM 833,2 - 834,6

834,5

834

833,5

U Labe

U Labe

Mělník
Mlazice

Přístavní

834,5



40

833,5

834,0

3,5

3,0

834,5

834,5

834,5

834,5

834,5

834,5

500 m

Vliněves

834,36 - 836,66 veřejný přístav Mělník, levý břeh
834,38 vjezd do přístavních bazénů Mělník