Místní provozní řád překladiště KD

Otevřené překladiště kombinované dopravy ve veřejném přístavu Ústí n.L.
Centrální přístav – Na Skládce, provozované Českými přístavy a.s.

Společnost:	**České přístavy, a.s.**
Sídlo:	**Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7**
IČ:	452 74 592
Zpracoval:	Ing. Jaromír Kukelka
Datum:	2.6.2023

OBSAH

1 ÚVOD 4

2 POUŽITÉ POJMY A ZKRATKY MPŘ 5

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘEKLADIŠTI KD 5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SPOLEČNOSTI, VLASTNÍKA A PROVOZOVATELE ZAŘÍZENÍ 5

Identifikační údaje provozovny 6

Významná telefonní čísla 6

Adresa a údaje o pozemcích na nichž je překladiště umístěno 6

Rozhodnutí podle stavebního zákona 7

4 ZÁKLADNÍ KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY 7

5 CHARAKTER A ÚČEL PŘEKLADIŠTĚ KD 7

6 ÚDAJ O PLATNOSTI TOHOTO PROVOZNÍHO ŘÁDU 8

Místní provozní řád platí 8

7 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU 8

PŘEKLADIŠTĚ a komunikace NA PŘEKLADIŠTI 8

Manipulační jednotky a přepravní prostředky 9

Manipulace, manipulační zařízení a prostředky 10

Manipulátory 10

Stohování 11

Žebříky, schůdky 12

8 SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO SKLADY (INFORMATIVNĚ) 12

Sklady pohonných hmot, hořlavých kapalin a tuhých maziv (informativně) 12

Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky 12

9 BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ 13

10 ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ 13

11 ZÁZEMÍ 13

12 OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY 14

13 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 14

14 SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ 15

15 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST 15

16 POVODŇOVÝ PLÁN 16

17 HAVARIJNÍ PLÁN 16

18 VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD 16

19 PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍSTAVU ÚSTÍ NAD LABEM 16

20 PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ 16

21 ZODPOVĚDNOST 18

22 ZÁVĚR 18

23 PŘÍLOHY 19

Příloha č. 1: Rizika vznikající při manipulaci 19

Příloha č. 2: Požadavky na kontrolu zařízení překladiště KD 21

Příloha č. 3: Situace 23

1 ÚVOD

Uvedený Místní provozní řád (MPŘ) je zpracován v souladu s příslušnými ustanoveními následujících obecně platných předpisů, v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, § 102
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon č. 361/2000 Sb.) o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů.
- Zákon č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon č. 111/1994 Sb.) o silniční dopravě.
- Zákon č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon č. 13/1997 Sb.) o pozemních komunikacích.
- Zákon č. 12/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon č. 12/1997 Sb.) o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky. Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 26 9010 Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
- ČSN 26 9004 Manipulační jednotky. Názvosloví
- ČSN 26 9017 Skladování. Názvosloví ploch a prostorů
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny. Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN ISO 3874 Kontejnery řady 1 - Manipulace a fixace
  ČSN ISO 3874 Amd.1+Amd.2, 3 a 4
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 171 MDČR Metodika pro rozšíření jízdních pruhů – vlečné křivky

MPŘ stanovují podmínky pro zajištění bezpečnosti při práci na překladištích kombinované dopravy (KD) a pravidla pro způsob ukládání materiálu, předmětů, a to na všech pracovištích ve společnosti České přístavy a.s., IČ 452 74 592, se sídlem Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7

MPŘ platí pro výše uvedené činnosti a je závazný pro všechny zaměstnance společnosti, kteří pro tyto činnosti byli na předmětném překladišti KD určeni a dále pro jiné osoby, které vykonávají pracovní činnosti související s výše uvedenými. Odpovědnosti za jednotlivé překladiště KD jsou uvedeny v příloze tohoto dokumentu.

Návody výrobců k používání technických zařízení musí být uloženy u vedoucího překladiště KD. Návody výrobce k používání jsou povinnou součástí školení podle tohoto MPŘ.

Zaměstnanci jsou povinni uvedené předpisy v potřebném rozsahu respektovat, přičemž se nezbavují povinnosti dodržovat i ostatní ustanovení obecně platných bezpečnostních předpisů, pokud s nimi byli seznámeni a tyto jim to ukládají.

2 POUŽITÉ POJMY A ZKRATKY MPŘ

KD	Kombinovaná doprava
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
OZO	Odborně způsobilá osoba
MPŘ	Místní provozní řád
ČSN	Československá státní norma
OOPP	Ochranné pomůcky pracovní pomůcky
PO	Požární ochrana
HZS	Hasičský záchranný sbor
ZZS	Zdravotnická záchranná služba
IZS	Integrovaný záchranný systém
ŽP	Životní prostředí
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení
PHP	Přenosné hasící přístroje
VPŘ	Vlečkový provozní řád
SBP	Systém bezpečné práce
UTZ	Určená technická zařízení
24/7	Nepřetržitý provoz
ZZ	Zdvihací zařízení
OV	Osvětlovací věž
Vlastník (ČP)	České přístavy, a.s. se sídlem Jankovcova 1627/16a, Holešovice, 170 00 Praha 7
Provozovatel	právnická nebo fyzická osoba vykonávající v rámci své hospodářské činnosti, obchodu či podnikání provozní činnost a je ve smluvním vztahu s vlastníkem – ČP
3. osoba	Návštěva (někdo jiný), kdo navštíví areál na pokyn vlastníka nebo provozovatele
Nepovolaná osoba	Osoba, která nebyla vyzvána vlastníkem, nebo provozovatelem ke vstupu, kotvení nebo vjezdu do areálu přístavu
N/V	nakládka/vykládka
SZ	Strojní zařízení

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘEKLADIŠTI KD

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SPOLEČNOSTI, VLASTNÍKA A PROVOZOVATELE ZAŘÍZENÍ

Společnost: České přístavy, a.s.
Se sídlem: Jankovcova 1627/16a, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČ: 452 745 82

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROVOZOVNY

Společnost: České přístavy, a.s.
Provozovna: Přístav Ústí nad Labem, Přístavní 432/8, 400 07
IČ: 452 745 82

VÝZNAMNÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

- Hasiči 150
- Policie 158
- Lékařská záchranná služba 155
- Integrovaný záchranný systém 112
- Městská policie ČR 158
- Česká inspekce životního prostředí 731 405 313
- Ohlašovna požáru, ochranná služba 723 105 112
- Vedoucí překladiště KD 607 084 312
- Správa a údržba objektů, referent BOZP a PO 602 160 723
- Provozovatel železniční vlečky 602 125 745
- Strážní služba 723 105 112
- Pohotovostní a havarijní služby:

elektrický proud	800 850 860
voda	840 111 111
plyn	1239

ADRESA A ÚDAJE O POZEMCÍCH NA NICHŽ JE PŘEKLADIŠTĚ UMÍSTĚNO

Otevřené překladiště KD ve veřejném přístavu Ústí nad Labem – Centrální přístav – na Skládce

	Číslo parcely dle KN	Katastrální území	Celková výměra dle KN	Pozemek druh/využití	Vlastník
1	1688	Krásné Březno	9 846	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice
2	1689	Krásné Březno	1 100	ostatní plocha / jiná plocha	České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice
3	1690	Krásné Březno	1 143	ostatní plocha / jiná plocha	České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice
4	1692	Krásné Březno	6 188	ostatní plocha / jiná plocha	České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice
5	1695/1	Krásné Březno	36 720	ostatní plocha / manipulační plocha	České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice
6	1699/1	Krásné Březno	22 142	ostatní plocha / manipulační plocha	České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice

ROZHODNUTÍ PODLE STAVEBNÍHO ZÁKONA

Schválení stavebního záměru:

Ústí nad Labem : 21.7.2020
Č. j. : MMUL/ODM/SÚ/196745/2020/BaueJ
Spis. zn. : 121411/2020

pro objekty :
SO 100.01 Zpevněná plocha
SO 300.01 Odvodnění zpevněné plochy, přípojka vody
SO 400.01 Elektroinstalace NN a VO
SO 700.01 Oplocení

Stavba je rozdělena na samostatné objekty:

SO 100.01 Pozemní komunikace – zpevněná plocha

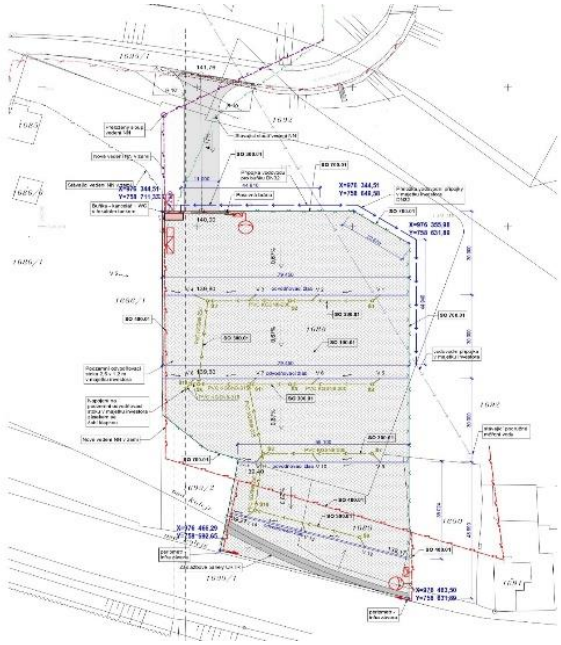
SO 300.01 Odvodnění zpevněné plochy, přípojka vody

SO 400.01 Elektroinstalace NN a VO

SO 700.01 Oplocení

4 ZÁKLADNÍ KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY

Základní kapacity:



Manipulační a skladovací plocha včetně komunikace zaujímá rozlohu 9 827 m²

- délka dešťové kanalizace …… 262 m
- délka veřejného osvětlení a vedení NN 78 m
- délka přeložky nadzemního vedení NN 297 m
- délka oplocení …….. 274 m

Předpokládaná kapacita překladiště kontejnerů
- Centr. přístav 450 TEU

5 CHARAKTER A ÚČEL PŘEKLADIŠTĚ KD

Překladiště KD se zpevněnou plochou pro překlad kontejnerů je součástí speciálního systému dopravy, tzv. kombinované dopravy. Stavba slouží jako manipulační a skladovací plocha pro překladiště v Ústí nad Labem. V rámci výstavby došlo ke zbudování nové zpevněné plochy, včetně oplocení, odvodnění prostřednictvím dešťové kanalizace, osvětlení s rozvody NN a přeložky

vrchního vedení NN. Překladiště KD je využíváno pro překládku plných a prázdných kontejnerů. Na překladišti nebudou skladovány nebezpečné látky ve smyslu dohody ADR. Plocha překladiště je zpevněna zámkovou dlažbou. Pro provoz při snížené viditelnosti je překladiště osazeno 2 osvětlovacími věžemi. Překladiště je vybaveno 1 standardním kontejnerovým manipulátorem. Jedná se o mobilní, strojní zařízení na gumových, vzduchem plněných pneumatikách.

6 ÚDAJ O PLATNOSTI TOHOTO PROVOZNÍHO ŘÁDU

MÍSTNÍ PROVOZNÍ ŘÁD PLATÍ

Od 1.7.2023 na dobu neurčitou.

7 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

PŘEKLADIŠTĚ A KOMUNIKACE NA PŘEKLADIŠTI

- Výška ukládaných kontejnerů musí odpovídat technickým možnostem zdvihacích zařízení – manipulátorů, dle jejich návodu na použití, technických parametrech, zatížení, rozměrům kontejnerů atd.
- Výška stohu (počet kontejnerových jednotek) musí odpovídat předpokládaným povětrnostním podmínkám.
- Konstrukce nebo instalace (např. potrubí, věže, svítidla, kabelové vedení) musí být chráněny, viditelně označeny
- Zaměstnavatel (pověřená osoba) je povinen zajistit, aby nebyly nadměrně zatěžovány části staveb a stavebních konstrukcí manipulovaným materiálem, pokud není prokázána dostatečná nosnost částí staveb a stavebních konstrukcí.
- Trvale používané plochy překladiště KD musí být rovné, odvodněné, zpevněné a označené značkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám a upravené s ohledem na povahu skladovaných manipulačních jednotek a materiálu a se zřetelem na požadavky na požární ochranu.
- Provozní plochy překladiště KD musí být vhodné pro použité skladovací zařízení, použitou skladovou technologii a skladované manipulační jednotky.
- Nezastřešené provozní plochy překladiště KD musí být odvodněny.
- Provozní plochy překladiště KD, zejména plochy překladištních zón (užitné plochy, manipulační a průchodové uličky), komunikace pro pěší, dopravní cesty, plochy příjmu a výdeje, parkovišť, překladišť, údržby, nabíjecích stanic atd., musí být v souladu s požadavky příslušných předpisů.
- Šířka komunikací pro průjezd manipulátorů musí být alespoň o 1 m (vlevo i vpravo) větší než největší šířka manipulátoru nebo nákladu (kontejneru).
- Všechny cesty, uličky a komunikace musí být ve stanovených profilech neustále průjezdné a průchodné, nesmí se zde ukládat žádný materiál nebo předměty.
- Komunikace překladiště KD musí být nepoškozené, uklizené, čisté, nekluzké, tzn. všechny plochy musí být bez nerovností, pravidelně udržovány v čistotě (bez sněhu, zmrazků, bláta, olejových skvrn, děr apod.).
- Nebezpečná místa (např. zúžené a snížené profily) musí být označena.

MANIPULAČNÍ JEDNOTKY A PŘEPRAVNÍ PROSTŘEDKY

Manipulační jednotka (definice dle ČSN 26 9004)

- Materiál (balený i nebalený, svazkovaný, ložený volně nebo na přepravním prostředku) tvořící samostatně nebo s přepravním prostředkem celek, který je uzpůsoben pro mechanizovanou manipulaci, přepravu, skladování a zachovává svůj tvar při oběhu.
- Druhy manipulačních jednotek: kontejnerová jednotka, paletová jednotka, jednotka přepravního balení, přepravní svazek, nákladová jednotka, ložená přepravní plošina, ložená přepravka, ložená ukládací bedna, ložená kluzná podložka, přepravní prostředek.

Přepravní prostředek (definice dle ČSN 26 9004)

- Prostředek pro tvorbu manipulační jednotky, na který je přenášeno zatížení při manipulačních, přepravních a překládacích operacích.
- Druhy přepravních prostředků: kontejner, výměnná nástavba, intermodální návěs, paleta, přepravka, ukládací bedna, přepravní obal.

Zásady pro tvorbu manipulačních jednotek

- Manipulační jednotky musí být vytvořeny tak, aby při manipulaci, přepravě a skladování:
  - nebyla ohrožována bezpečnost osob,
  - zachovávaly svůj tvar,
  - jejich rozměry a hmotnost odpovídaly předpokládané manipulaci, přepravě a skladování,
  - poskytovaly ochranu loženému materiálu,
  - nedocházelo k poškozování dopravních prostředků, manipulačních a skladovacích zařízení,
  - odolaly předpokládanému mechanickému a klimatickému namáhání a nedocházelo k jejich nedovolenému poškození v předpokládaném oběhu (nedovolené poškození je takové, které má vliv na bezpečnost osob, na poškození dopravních prostředků, manipulačních a skladovacích zařízení a na poškození nebo jiné ohrožení loženého materiálu).
- Manipulační jednotky musí být uzpůsobeny k dané nebo předpokládané mechanizované manipulaci, přepravě a skladování. Přednostně je doporučeno uzpůsobení k manipulaci se spreaderem, nebo s teleskopickým výložníkem (reach stacker).
- Manipulační jednotky určené také pro ruční manipulaci musí být pro tuto manipulaci uzpůsobeny.
- Manipulační jednotky by měly být rozměrově a hmotnostně vytvářeny tak, aby bylo umožněno z menších manipulačních jednotek sestavovat větší.
- Manipulační jednotky vytvořené použitím přepravních prostředků, uzpůsobených ke stohování, nesmějí zabraňovat jejich stohování.
- Manipulační jednotky uzpůsobené pro stohování musí být vytvořeny tak, aby odpovídaly požadavkům na bezpečné stohování.
- Nabírací otvory pro vidlicovou manipulaci, závěsná místa pro závěsnou manipulaci, popř. uzpůsobení pro jinou manipulaci, musí být na manipulačních jednotkách vytvořeny a umístěny tak, aby umožňovaly bezpečnou manipulaci.

Zásady pro použití přepravních prostředků

- Pro tvorbu manipulačních jednotek nesmějí být použity poškozené a neznačené přepravní prostředky. Poškozené přepravní prostředky musí být opravy podle příslušných předpisů nebo vyřazeny z provozu.
- Při tvorbě manipulačních jednotek nesmějí být přepravní prostředky přetěžovány.

- Přepravní prostředky musí být loženy rovnoměrně tak, aby ložený materiál nepřesahoval přes vnější půdorysné rozměry a nezasahoval do nabíracích otvorů ani při nastohování.
- Provádět fixaci loženého materiálu (pomocí hřebíků, skob apod.) do dřevěných částí přepravních prostředků (kromě nevratných) a provádět jakékoliv konstrukční úpravy přepravních prostředků bez souhlasu výrobce je zakázáno.
- Nevratné přepravní prostředky, použité k vytvoření manipulační jednotky, nesmějí být po vykonání svého oběhu a rozebrání manipulační jednotky použity k tvorbě dalších manipulačních jednotek a musí být vyřazeny z dalšího používání.

MANIPULACE, MANIPULAČNÍ ZAŘÍZENÍ A PROSTŘEDKY

- Zdvihání a spouštění manipulačních jednotek musí být plynulé. Nadzdvihovat a ustavovat manipulační jednotky do žádané polohy pouze jedním ramenem vidlice nebo závěsu je zakázáno.
- Závěsná manipulace se provádí pouze s manipulačními jednotkami opatřenými konstrukčními prvky pro bezpečné připojení vázacích nebo závěsných prostředků nebo prostředků pro bezvazačovou manipulaci.
- Nelze současně manipulovat skupiny shodných manipulačních jednotek (vedle sebe, za sebou, ve stohu, včetně kombinací těchto způsobů).
- S poškozenou manipulační jednotkou je možné manipulovat pouze ve výjimečných případech, a to při zvýšených bezpečnostních opatřeních (např. vyloučení provozu v ohroženém prostoru) a na nejkratší možnou vzdálenost, za účelem její opravy nebo rozebrání.
- Přesuvná manipulace manipulačních jednotek (smykem, tažením, tlačením) je zakázána, pokud pro tento způsob manipulace nejsou konstrukčně uzpůsobeny (např. speciální lyžiny pro krátký přesun).

MANIPULÁTORY

- Pouze vyškolení pracovníci smí se strojem pracovat a smí stroj ovládat, provádět servisní prohlídky a vyskytovat se v jeho blízkosti.
- Řidič musí dodržovat pokyny výrobce, seznámit se s návodem na použití ZZ, na jeho provoz, údržbu a servis.
- Stroj se smí používat pouze k účelu, ke kterému byl zkonstruován a vyroben, tj. ke zdvihání a přepravě zboží jehož hmotnost a střed/těžiště nákladu nepřekročí maximální povolenou nosnost stroje.
- Stroj se nesmí používat na veřejných komunikacích, pokud není upraven v souladu s předpisy platnými pro bezpečnost na komunikacích.
- Provozovatel stroje je vždy povinen zajistit, aby byl stroj vybaven hasicím zařízením v souladu s platnými předpisy.
- Stroj smí obsluhovat výhradně speciálně proškolení řidiči, kterým používání stroje povolil nadřízený pracovník.
- Řidič si musí být vědom všech místních bezpečnostních předpisů a musí je dodržovat.

Zakázané činnosti

Stroj se nesmí používat:

- Pokud nefungují správně bezpečnostní a výstražná zařízení, např. zpětná zrcátka, světlomety apod.

- Pokud jsou vadné brzdy, řízení nebo zvedací zařízení.
- Pokud se na pracovišti nacházejí neoprávněné osoby a vozidla.
- Pokud byl stroj opravován, upravován nebo nastavován bez povolení nadřízeného/vedoucího pracovníka.
- Pokud je stroj vybaven pneumatikami, které společnost výrobce ZZ neschválila.
- Pokud nepracuje systém ochrany před přetížením (OP).

STOHOVÁNÍ

- Stohy, hranice a stohové hromady se smějí zakládat jen na pevné, únosné, rovné a nekluzké vodorovné ploše a smějí do nich být ukládány jen předměty neměnného tvaru.
- Manipulační jednotky, materiál a předměty musí být skladovány a stohovány tak, aby se i při ukládání, manipulaci nebo odebírání nemohly sesunout.
- Stohy a hranice musí být stabilní. Hrozí-li nebezpečí jejich sesunutí nebo zřícení, musí být bezpečně zajištěny nebo rozebrány.
- Materiál ani jiné předměty nesmí být ukládány do profilů průjezdných či průchozích komunikací. Ulička musí být trvale volná a nesmí být zužována a zastavována překážkami.
- Šířka uliček mezi stohy musí odpovídat způsobu ukládání manipulačních jednotek.
- Manipulační jednotky JSOU označeny stohovací nosností a/nebo stohovací výškou a/nebo počtem vrstev ve stohu ⇒ při stohování nesmí být tyto hodnoty překročeny.
- Manipulační jednotky NEJSOU označeny stohovací nosností a/nebo stohovací výškou a/nebo počtem vrstev ve stohu ⇒ stohování manipulačních jednotek lze provádět za předpokladu, že:
  - jsou konstrukčně, popř. svým tvarem způsobeny manipulaci při stohování (nabírací otvory, prvky pro závěsnou manipulaci, uzpůsobení pro svěrací čelisti apod.),
  - snesou stohovací tlaky,
  - vytvořený stoh bude stabilní,
  - při stohování není překročeno dovolené zatížení plochy skladu,
  - stohovací výška je stanovena tak, aby byla zajištěna stabilita stohu.
    Poznámka: V případě potřeby je možno provést výpočet stability stohu (bezpečnosti proti překlopení) podle informativní přílohy A v ČSN 26 9030.
- Výška stohu musí být taková, aby byly dodrženy limity požárně bezpečnostního řešení – odstupové vzdálenosti od stohu.
- Při stohování manipulačních jednotek je zakázáno zajišťovat stabilitu stohu manipulačních jednotek provazováním, podpíráním nebo vzájemným opíráním.
- Pokud je umožněno odebírání materiálu z nastohovaných manipulačních jednotek, musí být prováděno bezpečně, přičemž nesmí být porušena stabilita stohu.
- Odebírat předměty ze stohové hromady se smí jen z bezpečného stanoviště shora a stupňovitě.
- Po nastohovaných manipulačních jednotkách se nesmí lézt nebo se na nich pohybovat.
- Stabilita stohu nesmí být narušena připevňováním nebo opíráním jakýchkoliv předmětů.
- Při stohování manipulačních jednotek na volném prostranství, musí být stohy chráněny před účinky větru stupňovitým skladováním nebo snížena celková výška stohu (riziko zhroucení stohu).
- Stohování poškozených manipulačních jednotek je zakázáno.
- Při stohování musí být uzavírací zámky kontejnerů (twistlocky) plně funkční.
- Stoh manipulačních jednotek nesmí vykazovat vychýlení od svislice větší než 2 %.

- Stohovat různé manipulační jednotky lze pouze v případě, že vytvořený stoh bude stabilní (max. 5 pater), dle pokynů výrobce manipulátoru.
- Stohování manipulačních jednotek se znečištěnými stykovými plochami pro stohování (bláto, zmrazky apod.) je zakázáno, pokud může být ohrožena soudržnost a stabilita takto vytvářeného stohu.
- Svislé mezery mezi jednotlivými manipulačními jednotkami musí být voleny tak, aby se o sebe kontejnery neopíraly.
- Zdvih manipulačních zařízení a prostředků musí být takový, aby bylo zajištěno bezpečné uložení manipulační jednotky do žádané výšky.

ŽEBŘÍKY, SCHŮDKY

- Používané žebříky a schůdky musí být kontrolovány v souladu s návodem na používání, nejméně 1x ročně nebo dle údajů výrobce. O kontrole žebříků, schůdků musí být proveden písemný záznam.
- Kontrolu žebříků a schůdků v daných termínech provádí určený zaměstnanec společnosti, který je seznámen se způsobem provedení kontroly, včetně písemného záznamu.
- Žebříky a schůdky, jejichž technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob, nesmí být používány. V době nevyhovujícího stavu musí být žebříky, schůdky výrazně označeny a musí být znemožněno jejich použití.

8 SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO SKLADY (INFORMATIVNĚ)

SKLADY POHONNÝCH HMOT, HOŘLAVÝCH KAPALIN A TUHÝCH MAZIV (INFORMATIVNĚ)

- Provedení skladu musí splňovat požadavky zvláštních právních předpisů (zákon o požární ochraně, vyhláška o požární prevenci).
- Ve skladu, popř. na vstupu do něj, musí být viditelně umístěn seznam osob, oprávněných manipulovat s nebezpečnou látkou nebo přípravkem ve skladu, a místní řád skladu.
- Sklad musí být označen značkou zákaz vstupu nepovolaných osob a zákaz výskytu otevřeného ohně.
- Sklad pohonných hmot, hořlavých kapalin a tuhých maziv musí mít nepropustnou podlahu, chemicky odolnou proti skladované látce či přípravku.
- K umělému osvětlení skladu smí být použito pouze pevně umístěné svítidlo v nevýbušném provedení. Výrazně označený vypínač se umísťuje vně skladu.

Součástí tohoto překladiště KD není sklad pohonných hmot ani čerpací stanice. Pohonné hmoty do manipulátorů budou doplňovány externím dodavatelem na základě samostatného smluvního vztahu.

HOŘLAVÉ NEBO POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉ LÁTKY

§ 44 vyhlášky č. 246/2001 Sb. (vyhláška o požární prevenci)

- Pevná paliva se ukládají odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek.
- Při skladování látek majících sklon k samovznícení se podle druhu a způsobu umístění sleduje, zda nedochází k procesu samovznícení.
- Ke skladování nebo ukládání hořlavých kapalin se používají pouze obaly, nádrže nebo kontejnery k tomuto účelu určené. Hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny se skladují pouze v prostorách, které jsou k tomuto účelu určeny.

- Hořlavé kapaliny nelze ukládat ve společných a ve sklepních prostorách bytových domů nebo ubytovacích zařízení s výjimkou hořlavých kapalin potřebných k vytápění těchto objektů v maximálním množství 40 litrů v nerozbitných přenosných obalech pro jeden tepelný spotřebič.
- V jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejů na jedno stání. V hromadných garážích se pohonné hmoty ani oleje neukládají, s výjimkou provozních náplní a záložního paliva, které jsou součástí vozidel.
- Nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy, kontejnery, nádrže) se umísťují na snadno přístupných a dostatečně větraných a proti nežádoucím vlivům chráněných místech. Tyto nádoby nelze nikdy ukládat v prostorách pod úrovní okolního terénu, ve světlících, v garážích, kotelnách, místnostech určených ke spaní, ve společných prostorách bytových domů a ubytovacích zařízení.

V prostoru překladiště KD se nebudou skladovat plyny, hořlavé kapaliny ani nebezpečné látky ve smyslu dohody ADR.

9 BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ

- Prostory, ve kterých se pohybují manipulátory, musí být označeny tabulkou „Pozor, manipulátory“.
- Prostory, do kterých nemají přístup nepovolané osoby (trvale používané skladovací plochy), musí být označeny tabulkou „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.
- Prostory, ve kterých je zakázáno kouřit a manipulovat s plamenem, musí být označeny tabulkou „Zákaz kouření a manipulace s plamenem“.
- Prostory a pracoviště, kde je nařízeno používání OOPP, musí být označeny příslušnou tabulkou.
- Volné okraje rampy musí být trvale označeny značkami označujícími nebezpečnou hranu a upozorňující na nebezpečí pádu osob nebo rizika střetu osob s překážkami (šikmé bezpečnostní šrafování v úhlu 45 stupňů).

10 ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ

- Zaměstnanci absolvují vstupní a opakované školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Požadavky na školení a lhůty opakovaného školení jsou stanoveny v samostatné směrnici – Směrnice k výchově a vzdělávání zaměstnanců k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zaměstnanci, kteří obsluhují stroje a zařízení ve skladu (např. ruční el. nářadí, manipulační vozíky apod.), musí být prokazatelně teoreticky i prakticky seznámeni s jejich obsluhou a návodem výrobce.
- Povinnost absolvovat vstupní školení se vztahuje i na krátkodobé zaměstnance (např. brigádníky).

11 ZÁZEMÍ

- Zaměstnanci překladiště KD mají v Centrálním přístavu, ve spojovacím objektu, kde jsou k dispozici řádně vybavené šatny, hygienické a sociální zařízení (dle počtu zaměstnanců).
- Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci, na suchém, čistém a přístupném místě. Podrobné požadavky na lékárničky jsou uvedeny v samostatné směrnici – Plán první pomoci (traumatologický plán).
- Sklady musí mít zajištěno dostatečné osvětlení. Na el. instalaci nesmí být zřizována žádná provizoria, je zakázáno zřizovat náhradní el. osvětlovací tělesa.

12 OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY

- Způsob, podmínky a doby používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště (zaměstnavatel) a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky jsou pracovníci povinni řádně používat.
- Zaměstnanci a ostatní osoby musí používat ochranné přilby, pokud se pohybují v blízkosti regálů nebo skladovaných předmětů, jejichž výška horního okraje přesahuje 2 m, a předměty nejsou v této výšce bezpečně zajištěny proti vypadnutí do prostoru pohybu osob.
- V pracovním prostoru při probíhající manipulaci ve výškách nad 2 m musí používat ochranné přilby všichni zaměstnanci a osoby, které se tam zdržují. Pracovní prostor je vymezen okruhem 4 m od manipulovaného břemene, příp. jej vymezí vedoucí překladiště KD.
- Ochrannou přilbu musí mít zaměstnanec vždy nasazenou s řádně zapnutým upínacím proužkem.
- Povinností vedoucího dispečera překladiště KD je zjišťovat další možná rizika, zejména s ohledem na změny v organizaci práce a podmínek překladiště KD a navrhovat případné změny nebo doplňky pro ochranu zaměstnanců před riziky vyplývajícími z charakteru práce.

13 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Překladiště je vybaveno 1 standardním kontejnerovým manipulátorem. Jedná se o vyhrazené mobilní strojní zařízení. Manipulátor bude kontejnery odebírat ze silničních vozidel nebo vlakových souprav a umísťovat je na vzniklém překladišti k meziskládce. Následný překlad a odvoz kontejnerů bude probíhat opačným způsobem. Kolejová doprava bude přijíždět z prostoru Západního přístavu, silniční nákladní vozidla budou na překladiště přijíždět z ulice Na Skládce a to ze směru od Ústí n.L i od Děčína.
Na tomto překladišti nebude manipulováno s volně loženým a sypaným zbožím. Z projektové dokumentace zpracované Ing. Petrem Novotným v 4/2023 je patrné, že provoz překladiště je rozdělen na skladovou část a prostor nakládky/vykládky přepravních prostředků – kontejnerových jednotek. Rozdělení překladiště KD na prostor pro nakládku/vykládku a skladovací prostor je patrný z přílohy č.3 tohoto MPŘ.

Manipulační plochy a vlečkové koleje se považují vždy za prostor s vyhrazenou předností drážních vozidel a manipulační techniky.

Za označení účelových komunikací a umístění značek v prostoru překladiště odpovídá příslušný vedoucí zaměstnanec. Jejich pořízení, instalaci a údržbu zajišťuje prostřednictvím vedoucího překladiště.

Komunikace:

- musí splňovat požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu,
- pro dopravní prostředky jsou komunikace s povrchem asfaltovým, betonovým nebo dlážděným,
- pěší pohyb osob po přístavu a překladišti není žádoucí, přednostně se osoby pohybují po areálu vozidly,
- pro pěší (příchod na směnu a odchod ze směny) je určen vchod z ulice Na Skládce

- chodci jsou povinni pro chůzi používat vnějšího okraje vozovky, plochy, respektovat svislé a vodorovné značení,
- komunikace musí být stále průjezdné, proto je na nich zakázáno parkovat a /nebo odstavovat vozidla a/nebo skladovat či skládat materiál, (mimo vymezené parkovací plochy),
- jsou označeny svislými a vodorovnými dopravními značkami v souladu se závazným platnými právními předpisy,
- v areálu přístavu je na komunikacích povolena maximální rychlost 10 km/h,
- komunikace jsou označeny maximální povolenou výškou a šířkou pro projíždějící nákladní a osobní vozidla (dále jen „**vozidla**“),
- není povoleno používat čtyřkolky, jízdní kola, ani jiné jednostopé dopravní prostředky,
- zvýšené pozornosti je třeba dbát zejména při průjezdu přes křižovatky, v prostoru kolejiště a v prostoru manipulační plochy,
- na příjezdové komunikaci areálu je řidič povinen zastavit, ohlásit-registrovat vozidlo, poloha viz situace,
- na celém překladišti KD jsou všechny osoby povinny používat reflexní vesty.

Manipulační plochy (kontejnerové a skladovací)

- jsou s povrchem asfaltovým nebo betonovým, dlážděným,
- rychlost na manipulační ploše (manipulátorů všech druhů) je stanovena do 10 km/h,
- Vozidla smluvních dopravců ČP se pohybují jen na vymezené části překladiště KD – ploše vyhrazené pro vykládku/nakládku, nebo v místě, které jim určí dispečer.
- V prostoru dispečerského pracoviště (odbavování) je povolená rychlost vozidel a mechanizace max. 2 km/hod.

3. osoba, která byla vyzvána provozovatelem ke vjezdu na vyhrazené plochy se řídí pokyny a místními řády provozovatelů.

!!! Jakýkoli pohyb osoby nebo vozidla v prostoru manipulace musí být konán s vědomím a neustálým očním kontaktem obou stran!!!

14 SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ

Systém bezpečné práce pro provoz, řízení, údržbu a opravy VTZ a UTZ je podrobně popsán v samostatné organizační směrnici „SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE PRO PROVOZ URČENÝCH ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ“ provozovatele Českých přístavů, a.s.

15 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Požární bezpečnost stavby je řešena v souladu s vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. a platnými normami, především dle ČSN 73 0804, ČSN 73 0802 a dále v návaznosti ČSN 73 0818, ČSN 73 0873 a dalšími souvisejícími normami a předpisy z oboru požární ochrany.
Kontejnery jsou ukládány v blocích na označených, vymezených plochách.
Činnosti dle zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů dle §4 odst. 2 a), odst. 2 b), odst. 2 j) jsou začleněny do kategorie se zvýšeným požárním nebezpečím.

16 POVODŇOVÝ PLÁN

Pro objekt „Otevřené překladiště kombinované dopravy ve veřejném přístavu Ústí n. L. – Centrální přístav – Na Skládce, provozované Českými přístavy a.s." vypracoval: Ladislav Rösler v květnu 2023. Platnost tohoto povodňového plánu je určena po dobu existence stavby a jejího provozu. Povodňový plán řeší přípravu a stanovuje organizační, operativní, technická a provozní opatření směřující k záchraně osob, materiálních hodnot, včasného ukončení pracovních procesů, zabezpečení nebezpečných látek ohrožující životní prostředí a zabezpečení odplavitelného materiálu. Jedná se především o opatření maximálně využívající vlastní síly a prostředky. Správcem vodního toku Labe je státní podnik Povodí Labe Hradec Králové, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové 3. Příslušným vodoprávním úřadem je Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí.

17 HAVARIJNÍ PLÁN

Havarijní plán je zpracován pro objekt „Otevřené překladiště kombinované dopravy ve veřejném přístavu Ústí n.L. – Centrální přístav, provozované Českými přístavy a.s." od května 2023.
Platnost tohoto havarijního plánu je pro celkovou dobu provozu objektu.

18 VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

Vlečkový provozní řád je účinný od 1.7.2009, včetně následných změn a dodatků v platném znění. Je závazný:

- pro všechny provozovatele vlečky, kteří se podílí jakýmkoli způsobem na organizování, řízení nebo provozování drážní dopravy.
- Ostatní cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu (dopravci) s provozovatelem vlečky využívají jím provozovanou dopravní cestu, nebo na ni provádějí jinou činnost v důsledku které dochází k ovlivňování provozu dráhy nebo drážní dopravy.

19 PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍSTAVU ÚSTÍ NAD LABEM

Provozní řád přístavů užívaných v majetku společnosti České přístavy, a.s.je součástí dokumentace dle ČSN ISO 9001 a 14 00+ ze dne 1.2.2007

20 PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Proto musí především zjistit:

- jaká konkrétní rizika se na pracovišti vyskytují (vyplývají z nebezpečí, které pracovníkům hrozí vzhledem k používaným strojům a zařízením a vzhledem k prostoru, v němž pracují),
- charakter výskytu zjištěných rizik:
  - vyjadřující působení rizika vzhledem k času, tzn. jak často se zjištěné riziko v daném případě vyskytuje (např. trvale, po dobu manipulace, mimořádně apod.),

- vyjadřující působení rizika vzhledem k prováděné činnosti (např. při provozu, údržbě, opravě apod.),

- zdroj rizika, upřesňující co nejvíce jeho bližší určení (např. mechanické části, nástroje, el. proud, nerovná podlaha apod.),
- příčinu rizika, vyjadřující např. vzniklý nebezpečný stav nebo nebezpečné působení zdroje rizika (např. práce s neizolovaným nářadím, odstranění ochranného zařízení, apod.),
- nebezpečí, které pracovníkům vystaveným rizikům ohrožení jejich života a zdraví hrozí (např. úraz elektrickým proudem, zakopnutí, uklouznutí, pořezání, opaření, popálení, vtažení do nebezpečného prostoru stroje apod.).
- pokud dojde k jakýmkoli změnám v provozu překladiště, zajistí neprodleně vedoucí provozu aktualizaci tohoto Místního provozního řádu.

Mezi nejčastější rizika patří:
- neodborná, nedbalá obsluha
- nerespektování vydaných zákazů
- nedodržení stanovených podmínek uvedených v pracovním (technologickém) postupu
- úraz elektrickým proudem
- poranění nástrojem
- pád břemene, manipulace s břemeny
- špatná viditelnost, nepořádek na pracovišti
- pád z výšky nebo do hloubky, ztráta stability žebříku
- neprovádění předepsaných kontrol, revizí, údržby, oprav
- používání poškozeného stroje, přístroje nebo zařízení, špatný technický stav
- používání stroje, přístroje nebo zařízení s chybějícím ochranným zařízením, krytem
- zakopnutí, uklouznutí, pád
- nepoužívání předepsaných OOPP
- vznik požáru, výbuchu

Přeprava nákladů manipulátorem je spojena s velkými riziky!

Riziko překlopení a převrhnutí!
Nebezpečí poškození nákladu a majetku.

Dodržujte nosnost stroje, věnujte manipulaci s nákladem zvýšenou pozornost:
- Stroj se smí používat pouze na rovném povrchu s dostatečnou únosností pro celkovou hmotnost stroje a zatížení plochy.
- Veškerá přeprava nákladů se musí provádět v přepravní poloze. Při obsluze dbát zvýšené pozornosti, vzít v úvahu šířku i výšku tak, aby výložník nebo přídavné zařízení nenarazilo do sloupů, kabelů apod.
- Nepřevážet náklad ve vyšší poloze, než je nutné, stroj by se mohl překlopit nebo převrátit.
- Při jízdě směrem ze svahu nebo ke svahu musí náklad vždy směřovat ke svahu. Nikdy nejezděte ani se netočte napříč svahem.
- Pokud náklad brání výhledu dopředu, couvejte se strojem.
- **Pod zvednutým nákladem se nesmí vyskytovat žádné osoby!!!**
- Aby nedošlo k překlopení nebo převrácení, nesmí řidič prudce brzdit a prudce zrychlovat.

- Při zatáčení musí řidič vždy přizpůsobit rychlost stroje tak, aby nedošlo ke smyku, převrácení nebo překlopení stroje.

V případě překlopení nebo převrácení se držte volantu a zůstaňte v kabině. NEPOKOUŠEJTE se vyskočit z kabiny, dokud je stroj v pohybu.
Pro manipulaci se speciálními náklady mohou platit zvláštní místní předpisy. Zjistěte si jejich existenci a dodržujte je.

Analýza rizik a stanovení opatření ke snížení nebezpečí je provedeno v samostatném dokumentu – Systém řízení a prevence rizik a v příloze tohoto dokumentu.

21 ZODPOVĚDNOST

Pro každé překladiště KD musí být určena odpovědná osoba (jmenování v příloze tohoto dokumentu).

Vedoucí překladiště KD ČP
Michal Vaško
Mobil : +420 607 084 312, email: vasko@czechports.cz

- zodpovídá za provoz překladiště KD,
- zodpovídá za technický stav a bezpečnou manipulaci na překladišti KD,
- zodpovídá za příjem a výdej předmětů do/z překladiště KD a jejich uložení ve skladových polohách
- zodpovídá za pořádek na překladišti KD a jeho těsném okolí,
- zodpovídá za údržbu, opravy a prohlídky skladovacích zařízení a prostředků,
- za zamezení pohybu nepovolaných osob v prostorách překladiště KD.

22 ZÁVĚR

Se zpracovaným Místním provozním řádem musí být v rámci školení seznámeni všichni pracovníci. Zodpovědnost za splnění tohoto požadavku má zaměstnavatel.

Zaměstnavatel je povinen zajistit řádné zpracování, vedení a ukládání veškeré dokumentace týkající se plnění povinností na úseku BOZP a PO, včetně záznamů o školení, revizních zpráv, návodů k obsluze apod., udržovat zpracovanou dokumentaci aktuální a v případě změn zajistit její aktualizaci oprávněnou osobou.

23 PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1: RIZIKA VZNIKAJÍCÍ PŘI MANIPULACI

Uvedená rizika, jejich analýza a zatřídění byla podkladem pro zpracování výše uvedeného MPŘ.

Manipulace s velkoobjemovými kontejnery

Pro manipulaci s kontejnery je zpracován samostatný dokument „OS – 09 provozní předpis pro manipulaci s velkoobjemovými kontejnery“.

Ruční manipulace s materiálem

Při ruční manipulaci s materiálem dochází nejčastěji k pracovním úrazů. Největší rizika při manipulaci jsou:

- riziko dotyku s materiálem,
- riziko vyvolané manipulací s břemeny
- riziko spojené s pracovním prostorem.

Riziko dotyku s břemenem

Při záměrném dotyku, uchopení břemene, které může mít některou nepříznivou vlastnost (ostré hrany, nevhodný rozměr, tvar a povrch) dochází nejčastěji k úrazům. Vhodnými pracovními pomůckami, manipulačními pomůckami, eliminujeme úrazovost, jako je např. přiražení končetin břemenem při jeho ukládání nebo pokládání.

Riziko vyvolané manipulací s břemeny

K nejčastějším úrazům při této činnosti dochází při přiražení zaměstnance břemenem, při vysmeknutí břemene a jeho pádu, dále při nadměrném úsilí, sesutí nebo pádu, převrácení břemene a následném přiražení ručním dopravním prostředkem. Při všech těchto činnostech musí zaměstnanci dbát zvýšené opatrnosti.

- Přiražení břemenem vzniká nejčastěji při svislém ukládání břemen. Proto těžší předměty, s kterými se manipuluje bez pracovních pomůcek, musí být zásadně ukládány na podložky vysoké alespoň 300 mm, aby mezi břemenem a ložnou plochou zůstala bezpečnostní mezera pro vsunutí prstů ruky. Při odebírání materiálu tak tato mezera umožní jeho snadné a bezpečné uchopení, čímž se omezuje vysmeknutí břemene z ruky v okamžiku jeho zvedání s následným přiražením prstů.
- Vysmeknutí břemene z ruky a jeho pád je příčinou častých úrazů při manipulaci s materiálem. Zdánlivě často je výskyt tohoto úrazového děje zaviněn selháním člověka. Objektivní faktory jsou dány souborem podmínek, za kterých se břemena přenášejí. Jsou to především: vhodnost břemene k přenášení (tvar, hmotnost, povrch, rozměr apod.), výška, ze které je břemeno zdviháno a na kterou je pokládáno, vzdálenost přenášení, prostorové podmínky, frekvence jednotlivých úkonů.

- Nadměrné úsilí při zdvihání břemen jako příčiny úrazů je třeba minimalizovat dobrou organizací práce, používáním malé mechanizace.
- Sesutí břemen hrozí zejména při odebírání břemen (materiálu) z dopravních prostředků, z hromad, stohů, hranic. Jeho příčinou je obvykle nesprávný způsob odběru nebo nesprávné uložení.
- Přiražení osoby ručním dopravním prostředkem je výsledkem nesprávné manipulace s manipulátory.

Riziko spojené s pracovním prostorem

Hlavní rizika pracovních úrazů při manipulaci s materiálem ve spojení s pracovním prostorem jsou zejména:
- rozměry komunikací,
- kvalita a povrch komunikací,
- osvětlení,
- hustota provozu,
- dispozice a rozměry manipulačních a úložných ploch.

Největší vliv na pracovní úrazovost mají komunikace, hlavně manipulační plochy, na kterých se manipulace provádějí nejčastěji. Vlivem pracovního prostoru vznikají zejména následující úrazové děje:

- Uklouznutí – nedostatečná třecí síla mezi povrchem podlahy s nohou, tj. obuví zaměstnance. Důležité je, aby povrch podlah nebyl mastný, mokrý, kovové schody by měly být zdrsněné, pracovní obuv nesmí mít kluzkou podrážku.
- Zakopnutí – příčinou je nepořádek na komunikacích, dopravních a pracovních plochách, kde jsou odkládané předměty, které tam nepatří. Další úrazy způsobuje nevhodně provedené nebo umístěné technologické zařízení, které vystupuje nad úroveň podlahy. To jsou např. rohože, víka otvorů, kabely, nízké stupně, kotevní šrouby. Tyto překážky musí být barevně odlišeny od okolní podlahy. Důležitý je pořádek na pracovištích, komunikacích, dopravních a pracovních plochách, dostatečné osvětlení, barevné odlišení všech překážek, které nelze odstranit (šrafování černožlutou barvou).
- Podvrtnutí nohy – většinou bývá způsobeno příčinami souvisejícími buď s technickým stavem příslušných ploch nebo s drobnými překážkami v cestě. Jedná se tedy o nedostatečnou údržbu podlah, které bývají nerovné nebo poškozené, nedostatečné osvětlení a o nedodržování pořádku.
- Naražení na překážku – dochází k tomu hlavně z těchto důvodů: ponecháním nebo odložením větších předmětů na komunikacích nebo pracovních plochách, vyčnívajícími částmi strojů a zařízení do komunikačních prostorů a pracovních ploch nebo nedostatečnou šířkou komunikací nebo pracovních a manipulačních ploch.

PŘÍLOHA Č. 2: POŽADAVKY NA KONTROLU ZAŘÍZENÍ PŘEKLADIŠTĚ KD

Pro bezpečnost používaného překladiště KD jsou určeny tyto postupy řízení:

1. Určení osoby zodpovědné za provoz překladiště KD
Jméno musí být oznámeno všem pracovníkům překladiště KD. Zodpovědná osoba musí znát dokumentaci dodavatele, kontakt na dodavatele a postup pro udržování zařízení v bezpečném stavu. Musí znát povahu činností v překladišti KD a souvisejících nebezpečí na základě posouzení rizika a také opatření potřebná k eliminaci nebo snížení těchto rizik.

2. Postupy a použití v souladu s provozní dokumentací.
Tyto postupy, konstrukce a uložení materiálu musí být vizuálně prohlíženy osobou zodpovědnou za provoz překladiště KD nebo osobou jí pověřenou 1 x (*denně, týdně, měsíčně /četnost určená na základě četnosti a způsobu použití překladiště KD a analýzy rizik/)*
Hlavními body pro vizuální prohlídku jsou:

a) poškození nárazem jakékoli konstrukce
b) vychýlení sloupů z vertikální polohy
c) stav komponent, zejména patky sloupku, a připojení nosníků k nim
d) stav zámků přírub nosníků, zejména chybějící blokovací zařízení
e) trhliny svárů nebo materiálu
f) stav plochy
g) umístění břemen v kontejneru
h) aktuální štítky s nosností a informacemi
i) přetížení skladovacích míst
j) stabilita břemen
k) vyhovující rozměry břemen
l) překážky na komunikacích
m) špatné osvětlení
n) nepříznivé klimatické podmínky.

Všechny osoby pracující ve skladu musí být instruovány o možných závadách systému ohrožujících bezpečný provoz a pokud zpozorují bezpečnostní problém, musí okamžitě informovat osobu zodpovědnou za bezpečný provoz.
O prohlídce musí být veden písemný záznam.

3. Poškození skladovacího zařízení, nebo překročení mezí bezpečnosti.
Kontrola poškození pláště, zámků a výztuhy u typického kontejneru

Bezpečnostní revize skladovacích a překladních činností

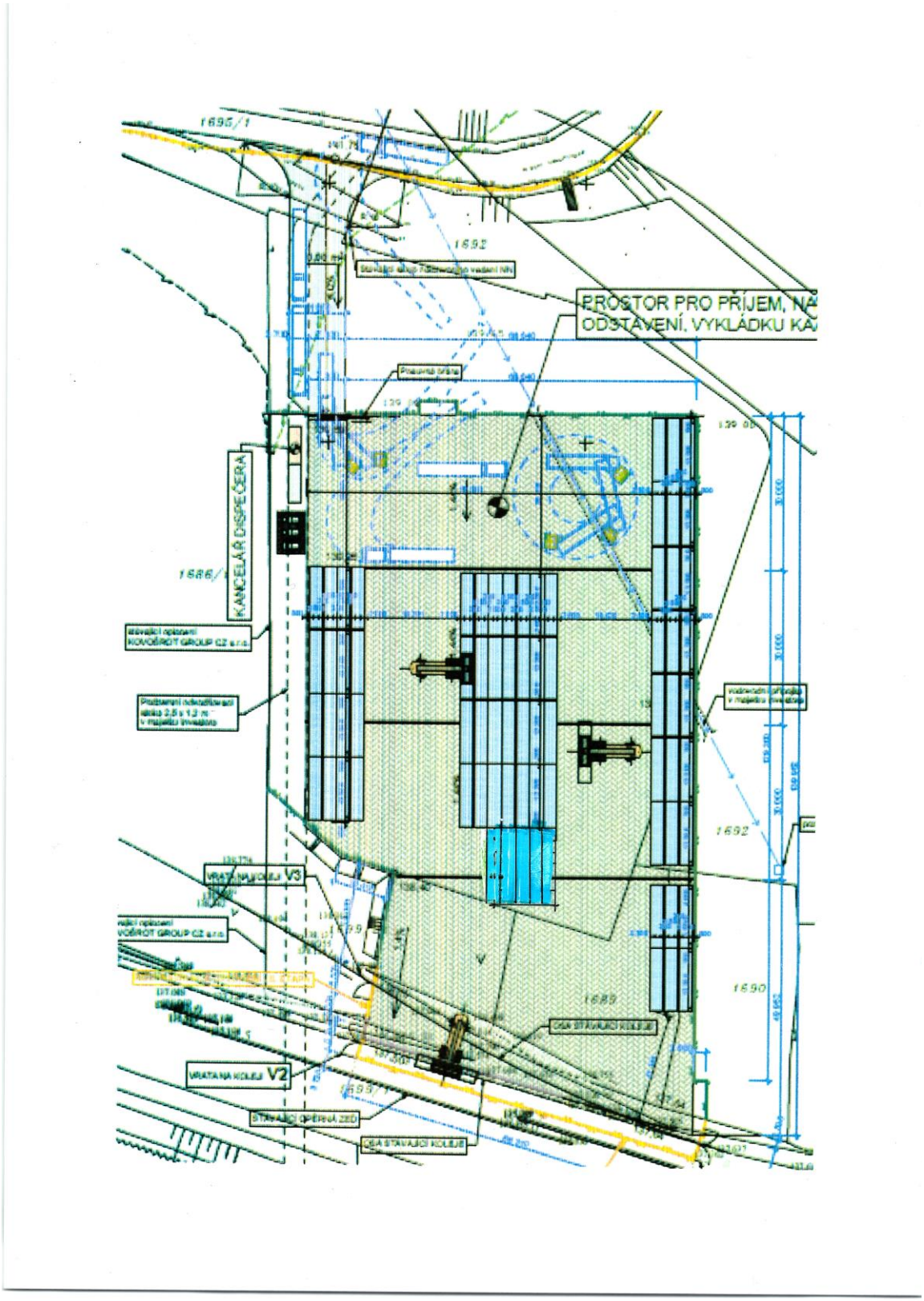
Bezpečnostní revize musí provedena vždy pokud se změní typ přepravních jednotek, břemen nebo manipulačního zařízení. Součástí je analýza rizik změn, která musí být posouzena rovněž při roční kontrole, pro zpětné posouzení účinků změn.

Změny, po kterých musí být vždy provedena bezpečnostní revize:

- změna typu nebo provedení manipulačního zařízení, např. způsob uchycení kontejnerů mamipulátorem
- změna metody manipulace s břemeny
- změna používaných typů kontejnerů
- změna typu přestavitelných nástaveb
- změna hmotnosti nebo rozměrů břemen
- nárůst poškození skladovacích zařízení
- změna v typu manipulátoru
- změny v půdorysném uspořádání
- zvýšení počtu poškozených manipulačních jednotek při manipulaci na překladišti

PŘÍLOHA Č. 3: SITUACE

PŘEKLADIŠTĚ KD, CENTRÁLNÍ PŘÍSTAV – NA SKLÁDCE



Společnost: **Sídlo:** **IČ:**	**ČESKÉ PŘÍSTAVY, a.s.,** Jankovcova 1627/16a, Praha 7, PSČ 170 00 452 745 82
Činnosti:	Logistika a provoz přístavů
Název a adresa pracoviště:	Přístav Ústí nad Labem, Přístavní 432/8, 400 07 Otevřené překladiště kombinované dopravy ve veřejném přístavu Ústí n.L. - Centrální přístav – Na Skládce, provozované Českými přístavy a.s.

DOKLAD o seznámení zaměstnanců

Název dokumentu: datum vydání:	**Místní provozní řád překladiště KD** Otevřené překladiště kombinované dopravy ve veřejném přístavu Ústí n.L. - Centrální přístav – Na Skládce, provozované Českými přístavy a.s. 2.6.2023

	Jméno a příjmení	Podpis
Seznámení provedl vedoucí zaměstnanec:	……	…….

Zaměstnanec svým podpisem potvrzuje, že byl seznámen s uvedeným dokumentem a informacím porozuměl.

Datum	Jméno a příjmení	Datum narození / osobní číslo /	Podpis zaměstnance