

PROVOZNÍ ŘÁD

přístavu Praha–Smíchov

č.j. 58/421/2016

České přístavy, a. s.
srpen 2016

ve znění změny č. 3 z 01/2020

Odsouhlaseno
Státní plavební správou – pobočkou Praha

dne ... 24 -02- 2020
pod č.j. ... 659/P4/20

STÁTNÍ PLOVEBNÍ SPRÁVA
pobočka Praha
Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
* 2 *

Přehled změn a revizí

číslo	stránka	datum	oprava/změna	opravil	schválil
1	2,4,5,		Definice poloh č. 19 a č. 20 vč. podmínek jejich využití.		
1	9		Doplnění ve vymezení oprávněných uživatelů přístavu „vlastník“;		
1	4		Úprava popisu poloh č. 14,15,16.		
1	2,3,5,9,10		Úprava podmínky využití stanovišť (užívání dle pokynů provozovatele přístavu).		
2	2	03/ 2019	Doplnění poloh č. 1 a 7 do textu a změna ve využití poloh nákladními plavidly.		
2	4	03/2019	Polohy určené pro stání nákladních plavidel.		
2	6,8	03/2019	Polohy určené pro vyvazování malých plavidel a plovoucích zařízení při zastavené plavbě.		
2	8,9	03/ 2019	Označení poloh		
2	9	03/ 2019	Přihlášení a odhlášení plavidla		
2	12	03/ 2019	Aktualizace kontaktů		
3	2,3,4,5,9	01/2020	Místa určená pro dlouhodobé stání plavidel a plovoucích zařízení, a neurčená pro dlouhodobé stání.		
3	2,4,8,8,9,10, 11	01/2020	Formální úpravy		

PROVOZNÍ ŘÁD

přístavu Praha – Smíchov

č.j. 58/421/2016

1. Obecná část

Přístav Praha – Smíchov má statut veřejného přístavu s celoročním časově neomezeným provozem. Je tvořen přístavním bazénem na levém břehu Vltavy v říčním km 57,24 – 55,54 a přilehlou pozemní částí. Vjezd do přístavního bazénu z řečiště se nachází v jeho severní části, vjezd na vtoku v jižní části je uzavřen hradídky. Při zastavení plavby v důsledku průchodu velkých vod a ledochodů plní přístav funkci ochrannou pro plavidla s bezpečným výstupem a nástupem pro posádky plavidel.

Levý břeh bazénu:

Je částečně vybavený svislou stěnou z ocelových štetovnic o délce cca 600 m, slouží především pro nákladní plavbu a komerční provoz přístavu, zejména pro překládku mezi vodní a silniční dopravou. U přístavní zdi se nachází lodní polohy č. 1 až 7. Levý břeh mezi přístavním bazénem a Strakonickou ulicí tvoří břehovou část využívanou převážně jako sklady, kanceláře, překládní plochy, deponie, parkoviště osobních vozidel a areálové komunikace. Od jižního napojení přístavního bazénu na řeku až po jižní hranu přístavní zdi je situována poloha č. 19, která je určena pro dlouhodobé stání plavidel dle pokynů provozovatele přístavu. Na poloze č. 19 je až na výjimky, projednané a povolené provozovatelem pozemní části přístavu, zakázáno vyvazovat ve směru od břehu do přístavního bazénu více plavidel na sebe. Na jižním konci přístavní zdi se nachází sjezdová rampa pro spouštění plavidel do délky 20 m jejichž objem, vyjádřený jako součin délky, šířky a ponoru je méně než 100 m³. Od zpevněné hrany směrem na sever, jsou polohy č. 8 a 9, 17 a 18 užívané při běžných stavech jako stání plavidel pokynů provozovatele přístavu.

Pravý břeh bazénu:

Od jižního napojení přístavního bazénu na řeku až po vysoko úvazová mola (dalby) je situována lodní poloha č. 20, která je určena pro stání plavidel dle pokynů provozovatele přístavu. Na poloze č. 20 je až na výjimky, projednané a povolené provozovatelem pozemní části přístavu, zakázáno vyvazovat ve směru od břehu do přístavního bazénu více plavidel na sebe. Podél tohoto břehu (ostrova Císařská louka) jsou vybudována 4 vysoko úvazová stání délky 120 m, každé sestávající z 5 dalb, vzájemně propojených plovoucími moly. Tato mola jsou spojena s břehem vždy 2 lávkami – 1 kyvnou a 1 pevnou, která umožňuje v době povodňových průtoků průchod od čekacích stání na korunu protipovodňové hráze, po níž vede úniková cesta. Umístění těchto stání vytváří prostor pro vyvazování všech druhů plavidel (nákladní a obchodní lodě, malá plavidla i plovoucí zařízení). Vnější polohy u plovoucích mol (směrem do přístavního bazénu) slouží za běžných vodních stavů slouží jako stání pro nákladní plavidla; tím není vyloučena možnost dočasného užívání těchto poloh i jinými druhy plavidel, dle pokynů provozovatele přístavu, pokud to provozní podmínky v přístavu vyžadují. Přístup osob a vozidel k čekacím stáním je zajištěn přes vnitroareálovou přístavní komunikaci. Směrem od plovoucích mol k přilehlému břehu jsou polohy pro stání plavidel, dle pokynů provozovatele přístavu. Každé čekací stání je vybaveno odběrným místem elektřiny a vody z odběrných míst jsou umístěna na koruně ochranného valu. Podél pravého břehu ve vzdálenosti cca 10-13 m se nachází hráz tvořící bazén přístavu s korunou na úrovni cca 192,60 – 194,20 m n. m. Na Císařské louce se v prostoru mezi hrázi a řekou Vltavou nacházejí plochy využívané především jako sportovní hřiště, loděnice a kempy s obslužnou komunikací, která je zahrnuta jako součást přístavního území.

2. Běžný provoz v přístavu

Běžný provoz v přístavu je závislý na vývoji vodního stavu s určujícím vodočtem Praha Chuchle a probíhá do doby, než je plavba zakázána. Podle vyhlášky č. 67/2015 Sb. „o pravidlech plavebního provozu § 5 písm. m) je plavba všem plavidlům **zakázána** v úseku Vltavy Praha – Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha **800 m³/s**. Před dosažením tohoto nejvyššího povoleného vodního stavu musí být plavidla odklizená včas do ochranných přístavů nebo jiných chráněných míst.

V době běžného provozu činí **kapacita přístavu 33 plavidel** („Návrhové plavidlo“ o rozměrech 83,4/10,5 m) nebo více menších plavidel při zachování maximální vzdálenosti 31,5 m od líce nábrežní zdi, resp. od břehu či dalb.

V době běžného provozu jsou pro vyvážání plavidel dle pokynů provozovatele přístavu vymezeny v přístavním bazénu tyto polohy (příloha č. 1):

levý břeh:

Poloha č.	Popis
1	<ul style="list-style-type: none">◆ stanoviště pro max. 3 „Návrhová plavidla“ o rozměrech 83,4/10,5 m, nebo více menších plavidel do max. vzdálenosti 31,5 m od líce nábrežní zdi,◆ odběr vody,◆ odčerpávání fekálních vod,◆ odběr elektrického proudu,◆ poloha není určena pro dlouhodobé stání.
2,3	<ul style="list-style-type: none">◆ dlouhodobé stání u přístavní zdi max. jednoho „Návrhového plavidla“ o rozměrech 83,4/10,5 u polohy č. 2 a jednoho „Návrhového plavidla“ o rozměrech 83,4/10,5 u polohy č. 3 nebo více menších plavidel u obou poloh. V druhé, třetí a čtvrté řadě od přístavní zdi není dlouhodobé stání povoleno, a je možné pouze krátkodobé stání,◆ Stání povoleno, celkem do max. 31,5 m od hrany přístavní zdi,◆ odběr elektrického proudu.
4,5	<ul style="list-style-type: none">◆ na poloze č. 4 stanoviště pro max. tři „Návrhová plavidla“ o rozměrech 83,4/10,5 m, nebo více menších plavidel do max. vzdálenosti 31,5 m od líce nábrežní zdi,◆ na poloze č. 4 možnost překládky zboží a materiálu,◆ poloha č. 5 vyhrazena pro příjezd lodní techniky při případné havárii,◆ odběr elektrického proudu,◆ polohy nejsou určeny pro dlouhodobé stání.

6	<ul style="list-style-type: none"> ◆ tankování pohonných hmot, zásobování plavidel mazivy a odstraňování škodlivých látek z plavidel prostřednictvím speciálního obslužného plavidla, ◆ odběr elektrického proudu, ◆ poloha není určena pro dlouhodobé stání.
7 a 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆ na každé poloze stanoviště pro max. 3 „Návrhová plavidla“ rozměrech 83,4/10,5 m, nebo více menších plavidel, do max. vzdálenosti 31,5 m od líce nábrežní zdi (poloha č. 7), resp. břehu (poloha č. 8), ◆ odběr elektrického proudu a vody, ◆ polohy nejsou určeny pro dlouhodobé stání.
9	<ul style="list-style-type: none"> ◆ odstavná poloha, stanoviště pro plavidla do max. vzdálenosti 15 m od břehu, ◆ poloha není určena pro dlouhodobé stání.
17	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stanoviště osobních lodí do max. vzdálenosti 15 m od břehu, ◆ poloha není určena pro dlouhodobé stání.
18	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stanoviště pro plavidla v souhrnné délce max. 50 m a do max. vzdálenosti 15 m. ◆ poloha není určena pro dlouhodobé stání.
19	<ul style="list-style-type: none"> ◆ dlouhodobé stání plavidel v jedné řadě od jižního napojení přístavního bazénu na řeku po jižní hranu přístavní zdi do vzdálenosti 25 m od břehu.

Pravý břeh:

Poloha č.	Popis
10, 11 12,13,14,15,16	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stanoviště nákladních a osobních plavidel ◆ vysoko úvazová ochranná stání ◆ příčné stání plavidel mezi břehem a plovoucím molem je možné pouze u plavidel nepřesahujících délku 6 m, jinak podélně s břehem. ◆ odběr vody a elektrického proudu, ◆ polohy nejsou určeny pro dlouhodobé stání.
20	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stání plavidel v jedné řadě od jižního napojení přístavního bazénu na řeku, po vysoko úvazové molo polohy č. 10 do vzdálenosti 25 m od břehu. ◆ poloha není určena pro dlouhodobé stání.

Obratiště jsou situována v severní a jižní části přístavu (průměr 90 m).

Plavidla jsou jak na levém, tak i pravém břehu přístavního bazénů umístěna v polohách dle dispozic přístavní správy. Zaplouvání a stání těchto plavidel v místech mezi břehem a plovoucími moly u dalb je nutné realizovat v podélném směru s břehem ostrova, příčné stání (kolmo na břeh) je možné pouze u plavidel nepřesahujících délku 6 m.

3. Provoz při zastavení plavby v důsledku průchodu velkých vod a ledochodů

S ohledem na maximální vodní průtoky, při nichž se ukončuje plavba na jednotlivých úsecích Vltavy nad a pod přístavem Smíchov, plní přístav **ochrannou funkci** od následujících průtoků (dle vyhlášky č. 67/2015 Sb. „o pravidlech plavebního provozu § 5 písm. m):

- v úseku Vltavy Slapy – Třebenice ř. km 91,60 až Praha – Velká Chuchle ř. km 61,70 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha **600 m³/s**,
- přes plavební komoru Praha – Modřany při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha **450 m³/s**,
- v úseku Vltavy Praha – Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha (Jiráskův most) ř. km. 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha **800 m³/s**,
- v úseku Vltavy Praha (Jiráskův most) ř. km 54,30 až Praha – Holešovice ř. km. 46,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha **600 m³/s**.

Vlastní **vplutí do přístavu** z řeky je limitováno při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha **800 m³/s**.

Při zákazu plavby přechází běžný obchodní provoz do stavu ohrožení. Všechny provozní a pracovní úkony jsou prováděny podle vyhlášky č. 67/2015 Sb. „o pravidlech plavebního provozu v souladu s platným „Povodňovým plánem pro provoz přístavu Smíchov“, dle pokynů krizového štábu, povodňové komise, Státní plavební a zejména dle pokynů Provozovatele přístavu. Provozovatelé vodní dopravy jsou povinni dodržovat tento **PROVOZNÍ ŘÁD** přístavu Praha Smíchov, který je veřejně přístupný na vývěsce umístěné na budově přístavní správy (místo **D** – viz přílohy č. 1 a 2).

Za účelem efektivní organizace plavidel a plovoucích zařízení v přístavu v době průchodu velkých vod a ledochodu, byla plavidla a plovoucí zařízení rozdělena podle délky a šířky do následující tabulky:

Rozdělení plavidel a plovoucích zařízení podle velikosti

KATEGORIE	DÉLKA (m)	ŠÍŘKA (m)
NP1	1,0-10,0	2,0-3,5
NP2	10,0-30,0	3,5-5,5
NP3	30,0-40,0	5,0-7,0
NP4	40,0-60,0	8,0-9,5
NP5	60,0-80,0	9,0-11,0
NP6	80,0-85,0	9,0-11,0

V době **průchodu velkých vod a ledochodů** činí **kapacita přístavu max. 48 „plavidel kategorie „NP6“**, nebo více menších plavidel při zachování maximální vzdálenosti 31,5 m od líce nábrežní zdi, resp. od břehu či vysoko vodních stání u dalb. V případě potřeby bude využita celá kapacita bazénu.

Polohy určené pro vyvazování plavidel při zastavené plavbě (Příloha č.2)

POZICE	POLOHA Č.
Levý břeh	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,
Pravý břeh	10, 11, 12, 13, 14, 15, 16

3.1 Vyzarování plavidel při zastavené plavbě.

Před dosažením průtoku 450 m³/s na vodočtu Praha – Chuchle zajistí vůdci malých plavidel a plovoucích zařízení jejich vyvázání v prostoru mezi vnitřní strany vysoko úvazových plovoucích mol a břeh Císařské louky nebo na polohy č. 1 a 7. **Pro příjezd lodní techniky při havárii se poloha č. 5 nahrazuje polohou č. 6**, která bude zároveň sloužit k vyvázání plavidel zajišťujících provoz na vodní cestě (např. servisní loď a plavidla správce vodní cesty). Poloha č. 8 je určena pro stání plavidel s výjimkou, přepravujících nebezpečné věci podle § 8 odst. 2, resp. § 36 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Levý břeh:

Poloha č.	Popis
1	<ul style="list-style-type: none">◆ stanoviště pro max. 15 plavidel v kategorii NP2 (10-30 m) nebo více plavidel v kategorii NP1 (1-10 m) do 31,5 m od líce nábrežní zdi,◆ odběr elektrického proudu,◆ odběr vody a čerpání fekálních vod,
2	<ul style="list-style-type: none">◆ stanoviště pro max. 10 plavidel v kategorii NP3 (30-40 m) nebo 3 plavidla v kategorii NP4 (40-60 m délky) nebo více menších plavidel do max. vzdálenosti 31,5 m od líce nábrežní zdi,◆ odběr elektrického proudu,
3	<ul style="list-style-type: none">◆ přednostně nákladní plavidla, plovoucí stroje a tělesa,◆ stanoviště pro max. 3 plavidla v kategorii NP5 (60-80 m délky) nebo více menších plavidel do max. vzdálenosti 31,5 m od líce nábrežní zdi, ◆ odběr elektrického proudu,
4	<ul style="list-style-type: none">◆ stanoviště pro max. 3 plavidla v kategorii NP5 (60-80 m délky), nebo více menších plavidel do max. vzdálenosti 31,5 m od líce nábrežní zdi,◆ odběr elektrického proudu.
5	<ul style="list-style-type: none">◆ stanoviště pro max. 10 plavidel v kategorii NP3 (30-40 m) nebo více plavidel v kategorii NP2 (10-20 m) do 31,5 m od líce nábrežní zdi,◆ odběr elektrického proudu,
6	<ul style="list-style-type: none">◆ poloha vyhrazena pro příjezd lodní techniky při případné havárii a plavidlům zajišťujícím provoz na vodní cestě,

7	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stanoviště pro plavidla a plovoucí zařízení v kategorii NP1 a NP2 a plovoucí tělesa do max. vzdálenosti 31,5 m od břehu,
8	<ul style="list-style-type: none"> ◆ poloha pro stání plavidel s výjimkou, přepravujících nebezpečné věci podle § 8 odst. 2, resp. § 36 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Pravý břeh:

Poloha č.	Popis
10, 11,	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stanoviště v délce 120 m pro max. 3 plavidla v kategorii NP6 (80-85 m) a současně až 5 plavidel v kategorii NP3 (30-40 m) nebo více menších plavidel do max. vzdálenosti do 31,5 m od plovoucího mola, ◆ odběr elektrického proudu a vody, ◆ úniková cesta přes pevné lávky a ochrannou protipovodňovou hráz,
12	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stanoviště v délce 120 m pro max. 3 plavidla v kategorii NP6 (80-85 m) a současně až 5 plavidel v kategorii NP3 (30-40 m) nebo více menších plavidel a plovoucích zařízení do max. vzdálenosti 31,5 m od plovoucího mola, ◆ odběr elektrického proudu a vody, ◆ úniková cesta přes pevné lávky a ochrannou protipovodňovou hráz,
13,14	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stanoviště v délce 120 m pro max. 3 plavidla v kategorii NP6 (80-85 m) a současně 2 plavidla v kategorii NP3 (30-40 m) nebo více menších plavidel a plovoucích zařízení do max. vzdálenosti 31,5 m od plovoucího mola, ◆ na poloze č. 13 je trvale umístěna základna říčního oddílu MP Hl. m. Prahy; ◆ odběr elektrického proudu a vody, ◆ úniková cesta přes pevné lávky a ochrannou protipovodňovou hráz,

15,16	<ul style="list-style-type: none"> ◆ stanoviště v délce 120 m pro max. 3 plavidla v kategorii NP 4 (40-60 m) nebo až 15 plavidel v kategorii NP3 (30-40 m) nebo více menších plavidel do max. vzdálenosti 31,5 m od plovoucího mola, ◆ na polohy přednostně umísťována plavidla z přístavu Praha-Radotín, ◆ odběr elektrického proudu a vody; ◆ úniková cesta přes pevné lávky a ochrannou protipovodňovou hráz.
--------------	--

Poznámka:

Všechna místa pro odběr vody a elektrického proudu, stočné místo pro odčerpávání fekálních vod a místo pro ukládání odpadu budou při průchodu velkých vod a ledochodů k dispozici jen po tu dobu, co budou schopna provozu (používání) - např. do doby jejich odpojení.

Vyvázení plavidel na všech výše uvedených vyhrazených polohách, musí být, i v případě kdy bude kapacita přístavu naplněna, provedeno takovým způsobem, aby byla v každém okamžiku zachována možnost průjezdu v dostatečné šíři, pro další plavidla, a to v celé délce přístavního bazénu;

Provedení vývazů musí umožnit uvolnění plavidel za jakýchkoliv vodních stavů pro případy, že bude nutné provést další manipulaci s plavidly.

Malá plavidla a plovoucí zařízení o půdorysu do 100 m², vyvážou jejich vůdci provozovatelé do prostoru mezi vysoko úvazová plovoucí mola a břeh Císařské louky nebo na polohy č. 1 a 7. Zaplouvání a stání malých plavidel a plovoucích zařízení do 100 m² v místech mezi břehem a plovoucími moly u dalb je nutné realizovat v podélném směru s břehem ostrova, příčné stání (kolmo na břeh) je možné pouze u plavidel nepřesahujících délku 6 m.

Malá plavidla mohou využít úvazy na plovoucích platech mezi dalbami a břehem, nebo musí být umístěna na stáních podél břehu ostrova dle pokynů provozovatele přístavu. Ve výjimečných případech mohou být podle dispozic správce přístavu malá plavidla a plovoucí zařízení případně vyvážána i na velká plavidla směrem ke středu bazénu, a to při dodržení zásad bezpečného provozu v přístavu. Nákladní plavidla přesunou jejich provozovatelé na polohu č. 3, V případě vyčerpání volné kapacity na poloze č. 3 budou nákladní plavidla umísťována na jiné polohy, podle provozních podmínek dle pokynů provozovatele přístavu.

Označení poloh

Příslušné polohy v přístavu jsou označeny podle přílohy 1. Toto označení sestává z označení samotného čísla polohy (v bílém provedení na černém podkladu), které bude umístěno uprostřed dané polohy, a z označení okrajů polohy, resp. rozhraní mezi polohami. Na levém břehu bude toto označení provedeno jednak svisle na nábrežní zdi, a jednak vodorovně u hrany nábrežní zdi nebo břehu. Na pravém břehu bude toto značení osazeno na viditelném místě na dalbách břehu

Všechna vysoko úvazová plovoucí mola budou na obou čelech (ze strany) označena svým evidenčním označením podle Osvědčení plovoucího zařízení (CP 105 718 až 21). Velikost písma, resp., číslic je 200 mm

4. Povinnosti uživatelů veřejného přístavu (novela zákona č.114/1995 Sb.)

4.1 Osoba, která vede a je způsobilá vést plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“), je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního prostředí, zejména při

- a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu,
- b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,
- c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu,
- d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla, nebo
- e) zvláštních událostech, kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí.

4.2 Vlastník/Vůdce/ Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu. Tato povinnost se týká všech druhů plavidel užívajících veřejný přístav.

4.3 Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 4.1 výše jen tehdy, nedojde-li tím, k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

4.4. Kotvení v přístavních bazénech je povoleno jen v případě nouze.

4.5. Při stání plavidla v přístavu nesmí žádné předměty, s výjimkou použitých sochorů, přesahovat přes okraj plavidla.

4.6. Přihlášení a odhlášení plavidla.

Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu, To neplatí pro:

- a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty,
- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu,
- d) vůdce plavidla, které využívá přístav k dlouhodobému stání na základě písemné smlouvy s provozovatelem pozemní části přístavu.

Hlášení příplutí do veřejného přístavu a odplutí z něho se podává písemně nebo elektronicky provozovateli pozemní části přístavu. V hlášení musí být uveden druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojního pohonu, místo, odkud plavidlo příplulo a kam pluje, čas příplutí (odplutí) a nutná data o nákladu;

Přihlášení a odhlášení se v pracovních dnech v době od 07,00 do 15,00 hod. provádí v kanceláři přístavní správy (místo **D** – viz přílohy č. 1 a 2). Mimo tuto dobu je možno podat přihlášku (odhlášku) na vjezdové vrátnici (vrátnice **A** – viz přílohy č. 1. Formuláře přihlášky/odhlášky plavidel jsou k dispozici v kanceláři správce přístavu, vrátnici **A** nebo ke stažení na webových stránkách přístavu Praha – Smíchov.

Podle provozních podmínek a potřeb jsou vůdci plavidel stojících v přístavu povinni se řídit pokyny správce přístavu.

5. Podmínky užívání veřejného přístavu

a) Náhrada za použití přístavního území

Za použití přístavního území v souvislosti s užíváním přístavu plavidly je provozovatel plavidla povinen zaplatit náhradu podle ceníku Českých přístavů, a. s. zveřejněného

v rejstříku říčních informačních služeb (RIS) na portálu LAVDIS.cz. Cena se nesjednává v případech stanovených v § 6b odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě.

b) Radiotelefonní služby:

Pro spolupráci s lodními stanicemi jsou v přístavu zajištěny radiotelefonní služby přes správce přístavu v době od 07,00 do 15,00 hod. na kmitočtu 156,55 MHz – kmitočtový kanál 11, volací značka PŘÍSTAV SMÍCHOV. Na základě provozních a překladních potřeb se dále vůdce plavidla řídí pokyny správce přístavu.

c) Čerpání pohonných hmot:

Pro zásobování plavidel pohonnými hmotami a mazivy je určena pouze poloha č. 6 (tankovací místo E - viz přílohy č. 1 a 2). Podmínky se sjednávají na přístavní správě (místo D, tel. spojení: 257 321 806, 728 504 582). Tankování se provádí za úplaty. Tankování probíhá v souladu s „PROVOZNÍM ŘÁDEM pro tankovací místo umístěné v areálu přístavu Praha – Smíchov“, který bude jako příloha č. 4 nedílnou součástí PROVOZNÍHO ŘÁDU přístavu Smíchov a za účasti zástupce provozovatele pozemní části přístavu. V případě havarijního úniku závadných látek a zhoršení nebo závažného ohrožení jakosti vod se postupuje podle „PLÁNU PRO PŘÍPAD HAVARIJNÍHO ZHORŠENÍ JAKOSTI VOD pro provizorní tankovací místo umístěné v areálu přístavu Praha – Smíchov“. Provozní doba a cenové podmínky jsou uvedeny v „Oznámení o zahájení provozu ‚TANKOVACÍ POLOHY‘“ s tím, že termín tankování je nutné předem odsouhlasit s pracovníkem přístavní správy s předstihem 24 hod. z důvodu časového rozložení čerpání pohonných hmot během dne. Čerpání pohonných hmot je prováděno z mobilních cisteren nebo speciálního plavidla, které si zajišťuje vůdce plavidla (speciální plavidlo – tel. spojení: 724 072 595).

d) Odběr elektrického proudu

Odběr elektrického proudu plavidly je umožněn z rozvaděčů R1 až R13 (viz přílohy č. 1 a 2), a to za úplaty.

Podmínky odběru v rámci celkového volného příkonu přístavu (místo odběru, technické podmínky odběru, zjištění počátečního stavu na měřiči spotřeby) se sjednávají předem na přístavní správě (místo D, tel. spojení: 257 321 806, 728 504 582). Po skončení odběru a zjištění konečného stavu na měřiči spotřeby se cena za spotřebovanou energii hradí v hotovosti na základě daňového dokladu vystaveného v kanceláři přístavní správy, úhrada může být ve výjimečných případech provedena bezhotovostně na základě faktury. Vůči odběratelům se uplatňují právě aktuální ceny dodavatele el. energie, odběratelům je účtován poměrnou částí i podíl na stálých platech.

Podmínky odběru pro rekreační plavbu u sportovních klubů (část levého i pravého břehu bazénu) je nutno dohodnout s těmito subjekty.

e) Odběr vody

Odběr pitné vody se uskutečňuje u odběrných míst V1 až V5 podle dispozic správce přístavu (místo D, tel. spojení: 257 321 806, 728 504 582) s tím, že v případě odběrných míst V2 až V5 se jedná o sdružená odběrná místa, kde je možné v rámci objemu garantovaného dodavatelem vody, odebírat vodu až z 10 měřených míst.

Odběr se uskutečňuje za úplaty podle aktuálních cen dodavatele vody. Podmínky odběru (místo odběru, technické podmínky odběru, zjištění počátečního stavu na měřiči spotřeby) se sjednávají předem na přístavní správě (místo D). Po skončení odběru a zjištění konečného stavu na měřiči spotřeby se cena za odebranou vodu hradí v hotovosti na základě daňového dokladu vystaveného v kanceláři přístavní správy, úhrada může být ve výjimečných případech provedena bezhotovostně na základě faktury. Vůči odběratelům se uplatňují právě aktuální ceny dodavatele vody.

Podmínky odběru pro rekreační plavbu u sportovních klubů (část levého i pravého břehu bazénu) je nutno dohodnout s těmito subjekty.

f) Odčerpávání fekálních vod

Místo pro stáčení fekálních vod „K“ se nachází u polohy č. 1. Odčerpávání se uskutečňuje na základě dispozic správce přístavu (místo **D**), a to za úplaty podle aktuálních cen stočného účtovaného poskytovatelem této služby.

g) Sociální zařízení

Sociální zařízení je k dispozici na levém břehu přístavního bazénu (místo **C** poblíž vrátnice **A** – viz příloha č. 1 a 2).

Podmínky použití se sjednávají na přístavní správě, klíče od sociálního zařízení jsou k dispozici buď v kanceláři přístavní správy (tel. spojení: 257 321 806, 728 504 582), nebo po pracovní době u ostrahy přístavu na vrátnici **A** (tel. spojení: 721 733 499).

Sociální zařízení pro sportovně rekreační část je možno použít po dohodě s TJ Císařská louka.

h) Přístup (příjezd) k plavidlům

Bezpečný přístup posádek k plavidlům pro obchodní část přístavu (levý břeh) je po přístavní komunikaci přes vrátnici **A**, resp. podchod pod Strakonickou ul. nebo vrátnici **B**. Příjezd do areálu přístavu na levém břehu bazénu se nachází na jeho jižní straně – jedná se o odbočení z ul. Strakonické (jak ve směru z centra, tak i do centra) u vrátnice **A**, výjezd je na severním konci přístavu (u vrátnice **B**), kdy se areálová komunikace připojuje na ul. Strakonickou (směr do centra). Průjezd areálem přístavu je jednosměrný – od jižního vjezdu k severnímu výjezdu.

Přístup k plavidlům pro sportovně rekreační část na pravém břehu bazénu je po přístavní komunikaci podél pravého břehu. Přístup k plavidlům vyvázaným u dalb a plovoucích mol pak probíhá po kyvných, resp. pevných lávkách. Příjezd k této části bazénu je zatím možný jen z ulice Strakonické, a to jen ve směru do centra, odbočením před čerpací stanicí Shell a dále po komunikaci na Císařské louce.

i) Užívání přístavních stanovišť

V místech, která nejsou provozovatelem určena pro dlouhodobé stání, je stání příslušného plavidla/plovoucího zařízení možné v maximální délce 12 měsíců, od dne přístavení plavidla/plovoucího zařízení na stanoviště. Na základě písemné žádosti provozovatele/vůdce plavidla může být provozovatelem pozemní části přístavu akceptováno prodloužení užívání přístavního stanoviště, které není určeno pro dlouhodobé stání, nejdéle však o dalších 12 měsíců ode dne příslušné žádosti.

i) Ukládání odpadů

Likvidaci pevných i tekutých odpadů si zajišťují provozovatelé plavidel sami a na vlastní náklady. Zařízení k čerpání tekutých odpadů je situováno na poloze 6. Jeho využití provozovateli plavidel je podmíněno předchozím souhlasem správce přístavu. Směsný komunální odpad je možno se souhlasem provozovatele přístavu odkládat do určených nádob umístěných u objektu přístavní správy (místo **D**-viz přílohy č. 1 a 2). Nebezpečný odpad z plavidel není možné v přístavu ukládat. V přístavu není nakládáno s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické. Škodlivé látky z plavidel (např. ropné produkty, nádní vody) je možné ukládat za úplaty prostřednictvím speciálního obslužného plavidla (tel. spojení: 724 072 595).

Vůdci plavidel jsou při ukládání odpadů povinni dodržovat příslušné obecně závazné právní předpisy, „Provozní řád pro užívání přístavů v majetku společnosti České přístavy, a. s. (Směrnice QMS a EMS č. 1)“ a „Ekologický řád (směrnice EMS č. 1)“.

j) Požární ochrana

V případě požáru je nutné provést okamžitá opatření nezbytná k záchraně lidských životů a k zabránění nebo zmírnění škod a dalšímu rozšíření požáru. Pokud není v silách posádky plavidla požár zlikvidovat, vyrozumí na tísňovém volání hasičský záchranný sbor (tel. spojení: 150). Následně ohlásí vzniklou skutečnost ostraze přístavu na vrátnici A (tel. spojení: 257 321 806, 721 733 499) V případě požáru se postupuje v souladu s Požárními a poplachovými směrnicemi Českých přístavů, a. s. a Řádem ohlašovy požáru pro přístav Praha – Smíchov.

k) Zámraza

V případě zámrazy je třeba dodržovat ustanovení Vyhlášky č.67/ 2015 o pravidlech plavebního provozu. Možnost užívání vodní části přístavu z titulu jeho ochranné funkce zajišťuje v případě zámrazy správce vodní části přístavu, Povodí Vltavy, s.p. Při zámraze vodní části přístavu je posádka plavidla povinna konat v souladu s § 17 vyhlášky 222/1995.

l) Provádění základních oprav a údržby plavidel

Základní opravy a údržbu plavidel lze provádět na manipulační ploše, a to za úplaty a podmínek předem dohodnutých s provozovatelem pozemní části přístavu. Cenová náhrada za využití manipulační plochy je stanovena podle Cenového předpisu Českých přístavů, a. s.

Ve veřejném přístavu Praha – Smíchov je zejména **zakázáno**:

- ◆ bezdůvodně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid,
- ◆ neoprávněně užívat přístavní zařízení,
- ◆ používání vodní části přístavu ke koupání
- ◆ rozrušování ledové celiny pomocí plavidel bez předchozího oznámení této činnosti Státní plavební správě, správci vodní cesty a provozovateli pozemní části přístavu,
- ◆ provádět opravy plavidel způsobem zatěžujícím plavební provoz v přístavu, nebo ohrožujícím kvalitu podzemních a povrchových vod
- ◆ těžít písek, štěrk, nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu.
- ◆ chytání ryb.

Tento Provozní řád nahrazuje v celém rozsahu „Základní pravidla provozu v přístavu Praha – Smíchov (č.j. 508/431/2001)“ odsouhlasené Státní plavební správou pod č.j. 3874/PH/02.

Kontakty:

vedoucí přístavu: **Bc. Daniel Stráník**

telefon: +420 257 321 806, +420 728 356 649

email: stranik@czechports.cz

správce přístavu Praha Radotín, Smíchov: **Alan Steyrer**

telefon: +420 257 321 804 a 6, +420 728 504 582

e-mail: steyrer@czechports.cz

Generální ředitelství:

telefon: +420 220 800 119

email: sekretariat@czechports.cz

Ostraha přístavu, vrátnice:

telefon: +420 723 072 241

Správce vodní cesty:

Povodí Vltavy, s. p., se sídlem Holečkova 8, Praha 5

Provozovatel pozemní části přístavu:

České přístavy, a. s., se sídlem Jankovcova 6, Praha 7

Plavební úřad:

Státní plavební správa, s.p., se sídlem Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 00 Praha 7, kontakt:
tel/fax.: 234 637 111

Středisko RIS:

jako součást oddělení Plavebního dozoru Státní plavební správy, pobočka Děčín,
Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI. kontakt:

Tel.: +420 840 111 254, Fax: +420 412 557 430, e-mail:RIS@lavdis.cz

Radiostanice: kanál č. 80 - volací znak *DĚČÍN SPS*

(vysílání 157,025 MHz a příjem 161,625 MHz)

Složky IZS:	kontakt
Policie České republiky:	158
ZZS Hl.m. Prahy:	155
HZS:	150

V Praze dne 31.01.2020

Ing. Miloslav Černý
předseda představenstva
České přístavy, a.s.

Odsouhlaseno Státní plavební správou – pobočkou Praha
dne pod č.j.

PROVOZNÍ ŘÁD

přístavu Praha – Smíchov

č.j. 58/421/2016

České přístavy, a. s.

srpen 2016

ve znění změny č. 3 z 01/2020

Související doklady a dokumenty

(k č.j. 58/421/2016)

