

Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce

„Vlečka – přístav Mělník“

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a podle ustanovení § 24a odst. 2, písmeno d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

mezi smluvními stranami:

Se sídlem:

zapsaná v obchodním rejstříku u soudu v sp.zn.

IČO:

DIČ:

Zastoupena:

(dále jen „dopravce“)

a

České přístavy, a.s.

Se sídlem: Jankovcova 1627/16a, Praha 7, PSČ 170 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn B 1579

IČO: 452 74 592

DIČ: CZ45274592

Zastoupená: Ing. Miloslavem Černým, předsedou představenstva

(dále jen „provozovatel“).

Článek 1

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy na vlečce „Vlečka – přístav Mělník“ (dále jen „vlečka“) za účelem zajištění přísunu a odsunu železničních vozů na a z vlečky a ostatních operací na vlečce.

Článek 2

Úřední povolení, licence

1. Vlečka je provozována dle úředního povolení ev.č. ÚP/1995/0629, v platném znění, vydaného Drážním úřadem Praha dne 18.1.1996 provozovateli České přístavy, a.s.

2. Provozování drážní dopravy na vlečce se uskutečňuje dle licence ev. číslo. _____, v platném znění, udělené Drážním úřadem Praha dne _____ dopravci _____ . Dopravce tak prohlašuje, že je držitelem platné a účinné licence.

Článek 3

Rozsah a účel provozování drážní dopravy

1. Dopravce bude provozovat drážní dopravu na vlečce za účelem zajištění přísunu a odsunu železničních vozů na a z vlečky a zajištění ostatních operací (např. místního posunu) na vlečce na/z překladiště kombinované dopravy s otevřeným přístupem Překladiště KD Mělník, provozované provozovatelem („**Překladiště KD Mělník**“).
2. Dopravce prohlašuje, že je na základě příslušných oprávnění (zejména živnostenského oprávnění) oprávněn provozovat drážní dopravu.

Článek 4

Popis zaústění vlečky

1. Vlečka „ Vlečka – přístav Mělník“ je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č.101 v km 1,993 spojovací koleje do 3.staniční koleje železniční stanice Mělník výhybkou č.42 v km 372,682. Začátek vlečky je v km 1,993.

Článek 5

Provozování drážní dopravy

1. Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah a na vlečce se postupuje podle obecně závazných právních předpisů, zejména pak podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy, upravených vyhl. MD čís. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a podle Vlečkového provozního řádu – „Vlečka – přístav Mělník“, ve znění pozdějších změn (dále jen „Vlečkový řád“), jehož platné a účinné znění je nedílnou přílohou této smlouvy jako příloha č. 1, a ve vztahu k Překladišti KD Mělník v souladu s Všeobecnými podmínkami provozu překladiště kombinované dopravy s otevřeným přístupem Překladiště KD Mělník (dále jen „Všeobecné podmínky“), jejichž platné a účinné znění je dostupné na webu www.ceskepristavy.cz.
2. Za organizaci provozu na vlečce odpovídá provozovatel (který za tímto účelem určí odpovědnou osobu – tzv. dispečera vlečkového provozu) s tím, že dopravce je povinen se pokyny provozovatele, resp. jím zmocněné osoby řídit. Provozovatel může jednostranně určit, že za organizaci provozu na vlečce odpovídá jiná osoba; o tom provozovatel dopravce vyrozumí. Dopravce dále bere na vědomí, že podmínky přístupu železničních dopravců na Překladiště KD Mělník se řídí Všeobecnými podmínkami, zejména částí 6 Všeobecných podmínek.
3. Seznámení s Vlečkovým řádem v platném a účinném znění ze strany svých zaměstnanců je povinen zajistit dopravce. Provozovatel se v souvislosti s tím zavazuje aktualizovanou verzi Vlečkového řádu dopravci vždy zaslat na emailovou adresu uvedenou v odst. 5 tohoto článku s tím, že od takového doručení je dopravce povinen se aktualizovanou verzí řídit.

4. Všeobecné podmínky bere tímto Dopravce na vědomí a souhlasí s tím, že provozovatel je oprávněn znění Všeobecných podmínek měnit, rušit či doplňovat, a to zejména při změně technických, provozních, obchodních či organizačních podmínek na straně provozovatele nebo trhu, jakož i z důvodu změny obecně závazných právních předpisů či vydaných aktů orgánů veřejné správy. Provozovatel je povinen tyto změny oznámit dopravci písemně nebo emailem (a to na emailovou adresu _____) nejméně 15 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti. Smluvní strany se dále dohodly, že zaslání nového znění může být nahrazeno zveřejněním na uvedených internetových stránkách. Spolu s tím však musí být dopravci vždy písemně nebo na výše uvedený email zaslána i informace o takových změnách. Dopravce je oprávněn změnu odmítnout tak, že do data nabytí účinnosti příslušné změny tuto smlouvu vypoví. Pokud tak dopravce nejpozději ke dni předcházejícímu nabytí účinnosti nových znění neučiní, s novým zněním souhlasí a tyto pro něho budou závazné dnem nabytí jejich účinnosti. Smluvní strany se dále dohodly, že dopravce je oprávněn smlouvu uvedeným způsobem vypovědět pouze v případě, že změna představuje zhoršení právního postavení dopravce; v tomto případě lze vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby.
5. Provozovatel souhlasí, aby dopravce provozoval drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní za účelem neveřejné přepravy věcí.
6. Dopravce garantuje odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců, kteří vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy na vlečce dle platné legislativy. Dopravce se dále zavazuje o odborné a zdravotní způsobilosti svých zaměstnanců vést dokumentaci a v případě výkonu kontroly ji poskytnout provozovateli a orgánům státní správy k nahlédnutí.
7. Jízda vozidel mezi drahami je prováděna jen jako jízda posunového dílu.
8. Dopravce se zavazuje k tomu, že poskytne provozovateli veškerou součinnost při zajišťování kontroly hlukových či jiných limitů (zejm. provádění měření) a jejich dodržování podle platných právních předpisů a zavazuje se tyto limity při své činnosti dodržovat. Dopravce se zavazuje pro případ, kdy by to s ohledem na nutnost dodržovat hlukové či jiné limity v areálu přístav Mělník bylo potřebné, ve spolupráci s provozovatelem vyvinout nejvyšší možné úsilí, které po něm lze spravedlivě požadovat, aby dodržoval další opatření k dodržení takových limitů.

Článek 6

Cena a platební podmínky

1. Provozovatel je oprávněn požadovat po dopravci a dopravce se tak zavazuje hradit provozovateli smluvní poplatek za užití provozních kolejí vlečky uvedených ve vlečkovém řádu ve výši 208,- Kč (slovy dvě stě osm korun českých) bez DPH / železniční vůz do 4 náprav a 416 Kč (slovy: čtyři sta šestnáct korun českých) bez DPH za železniční vůz o více než 4 nápravách přistavený na vlečku provozovatele nejdéle po dobu 12 hodin, a to počínaje termínem, který jednostranně stanoví provozovatel. Pokud železniční vůz na provozních kolejích vlečky stráví více než 12 hodin, bude znovu zpoplatněn za každých

dalších započatých 12 hodin. Dopravce se dále zavazuje k tomuto uhradit DPH v zákonem stanovené výši.

2. Fakturace poplatku za použití kolejí vlečky bude prováděna provozovatelem vždy měsíčně, po ukončení fakturovaného období. Přílohou daňového dokladu bude měsíční výkaz o provedených úkonech. Dopravce je povinen vždy 1x měsíčně, nejpozději do 3 pracovních dní po skončení kalendářního měsíce, předávat provozovateli výkaz o přisunutých a odsunutých železničních vozech na a z vlečky, respektive odevzdávkové listy.
3. Faktura – daňový doklad bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění a je splatná do 30 dnů od vystavení faktury. Za den úhrady se počítá den připsání na účet provozovatele.
4. Nebude-li faktura obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu, je možno fakturu vrátit do 7 pracovních dní k opravě či doplnění obsahu. V takovém případě se staví doba splatnosti faktury a začne opět běžet doručením opravené (doplněné) faktury dopravci v nové lhůtě.
5. Provozovatel má právo požadovat od dopravce, je-li dopravce v prodlení s úhradou faktury nebo její části, smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý, i započatý, den prodlení.
6. Provozovatel ani dopravce nesmí pohledávky vzniklé z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit jiné osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
7. Smluvní poplatek za použití kolejí může být v průběhu trvání této smlouvy provozovatelem změněn, a to zveřejněním vzorové smlouvy o provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka – přístav Mělník“ na webových stránkách www.ceskepristavy.cz. Provozovatel je povinen tyto změny oznámit dopravci písemně nebo emailem (na výše uvedenou emailovou adresu) nejméně 30 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti. Smluvní strany se dále dohodly, že zaslání nového znění může být nahrazeno zveřejněním na uvedených internetových stránkách. Spolu s tím však musí být dopravci vždy písemně nebo na výše uvedený email zaslána i informace o takových změnách. Dopravce je oprávněn změnu odmítnout tak, že do data nabytí účinnosti příslušné změny tuto smlouvu vypoví. Pokud tak dopravce nejpozději ke dni předcházejícími nabytí účinnosti změny neučiní, s novým zněním souhlasí a tyto pro něho budou závazné dnem nabytí účinnosti změny.

Článek 7

Práva a povinnosti smluvních stran

1. V případě podezření z práce pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek u zaměstnanců dopravce v souvislosti s provozováním drážní dopravy na vlečce je provozovatel vlečky oprávněn provádět kontrolu zaměstnanců dopravce za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, a to tak, že o podezření nejprve uvědomí oprávněnou kontaktní osobu dopravce, která vydá pokyn ke

kontrole příslušného zaměstnance. Před kontrolou zaměstnance dopravce se osoba provádějící kontrolu musí vždy prokázat oprávněním k provedení kontroly na alkohol nebo jiné omamné látky, uděleným provozovatelem vlečky, přičemž dechová zkouška musí být provedena certifikovaným měřidlem kalibrovaným v souladu s platnými právními předpisy. Dopravce je povinen seznámit své zaměstnance s oprávněním provozovatele vlečky podle tohoto odstavce a dále zajistit, aby se jeho zaměstnanci této kontrole bez námitek podrobili. Kontaktní osoba dopravce oprávněná vydat pokyn ke kontrole zaměstnanců

2. Bude-li dopravce provádět činnosti dle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.

3. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisu pro provozování drážní dopravy, práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek). O tomto postupu provozovatel neprodleně informuje dopravce.

4. Osoby pověřené k jednání ve věcech smluvních:

za dopravce: _____



za provozovatele: statutární orgán uvedený v OR



220 800 119

cerny@czechports.cz

5. Mimo osob pověřených k jednání dle bodu 4. tohoto článku smlouvy jsou za smluvní strany oprávněni jednat při zajišťování vzájemného styku při provozování drážní dopravy:

za dopravce: _____



za provozovatele:



771 265 502

Dispečer vlečkového provozu

melnik@czechports.cz

6. Provozovatel umožní vstup do kolejiště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:

a) výkonu služby při provozování drážní dopravy,

b) provedení kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce,

c) účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.

Písemné povolení ke vstupu na vlečku z výše uvedených důvodů se nevydává.

Článek 8

Mimořádné události

1. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku (dále jen „šetření“) mimořádné události (dále též jen „MU“) v drážní dopravě se řídí ustanoveními dle § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní

dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále jen „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).

2. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem provozovateli (771 265 502 a na email: melnik@czechports.cz) a dopravci (☎).
3. Šetření MU provádí každá smluvní strana samostatně. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události, umožnit pořízení kopií zjištěných podkladů druhé smluvní straně a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
4. Ohlašovací povinnost podle vyhlášky č. 376/2006 Sb. zajistí každá smluvní strana prostřednictvím svého ohlašovacího pracoviště. Změny původního stavu na místě MU, zahájení odklizovacích prací a obnovení provozování drážní dopravy lze provést až po splnění podmínek uvedených ve vyhlášce 376/2006 Sb.
5. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události musí obsahovat rovněž opatření přijatá k předcházení MU. Odpovědný zástupce provozovatele neprodleně rozhodne o dalším postupu v souladu s vyhláškou 376/2006 Sb.
6. Odstranit následky MU pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou povinni ve vzájemné součinnosti provozovatel a dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po písemné dohodě smluvních stran pomocné nehodové prostředky jiných subjektů, zajistí jejich objednání pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele.
7. Náhrada škody způsobené v souvislosti s mimořádnou událostí, včetně nákladů na odstranění a šetření MU, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků MU stanovené pověřenými osobami v písemném vyhodnocení příčin a okolností vzniku MU, případně dle vyhodnocení Drážní inspekce či Drážního úřadu.
8. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., v platném znění, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
9. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolů zaměstnanci jak provozovatele, tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s ustanovením § 101 odst. 3 a 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je provozovatel.

Článek 9

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá ze smluvních stran má právo smlouvu písemně vypovědět ve lhůtě 2 měsíců. Výpovědní lhůta začíná plynout první den měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

3. Smluvní strany sjednávají, že provozovatel může vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby v případě, že
 - a) dopravce je po dobu delší než jeden měsíc v prodlení se zaplacením poplatku dle čl. 5 této smlouvy
 - b) dopravce opakovaně (více jak 2x) porušil Vlečkový řád a/nebo Všeobecné podmínky, a/nebo
 - c) dopravce jiným závažným způsobem porušuje své povinnosti a způsobuje tak provozovateli svým jednáním nebo prostřednictvím třetích osob, za jejichž jednání dopravce odpovídá, újmu nebo jiné ohrožení, a/nebo
 - d) dopravce vykonává svoji činnost tak, že dochází k porušování hlukových či jiných zákonných limitů v rozporu s čl. 5 odst. 8 smlouvy, a to i přes písemnou výzvu provozovatele k nápravě.
4. Účinnost smlouvy končí též ukončením platnosti úředního povolení provozovatele nebo licence dopravce.
5. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky.
6. Smluvní strany se spory mezi sebou pokusí řešit nejprve smírnou cestou a teprve po marném pokusu se obrátí na příslušný obecný soud České republiky.
7. Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).
8. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy nebo jejích dodatků neplatným, nevymahatelným, zdánlivým nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost, zdánlivost či neúčinnost ostatních ustanovení této Smlouvy a jejích dodatků. Strany se zavazují nahradit neplatné, nevymahatelné, zdánlivé nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným právním a obchodním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu nebo dodatek tak, aby bylo docíleno původně zamýšleného záměru.
9. Jakékoliv změny a dodatky v této smlouvě jsou platné jen v případě, jestliže byly oběma smluvními stranami dohodnuty písemně a formou dodatku k této smlouvě, podepsaného na téže listině oběma smluvními stranami, budou tvořit její stálou součást.
10. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o drahách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.

11. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden.
12. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

V dne
Za provozovatele:

V dne
Za dopravce:

.....
České přístavy, a.s.
Ing. Miloslav Černý
předseda představenstva

.....