

gr

T-PORT, spol. s r.o.
Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7

VLEČKOVÝ PROVOZÍ ŘÁD „Vlečka - přístav Kolín“

Účinnost od 01.01.2026

Vyřizuje:

Ing. Jiří Faltýn, vedoucí terminálu KD Kolín

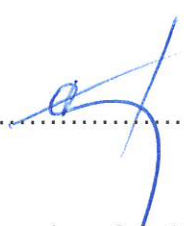


.....

Schvaluje:

Ing. Miloslav Černý,

jednatel společnosti T-PORT, spol. s r.o. a osoba odborně způsobilá


.....

Vydáno v Praze dne 31.10.2025



- 2 -

Obsah

Záznam o změnách. ¹⁾	2
Rozdělovník	5
Výklad některých pojmů	6
Část první.....	8
Úvod	8
Údaje o vlečce	8
Popis traťových poměrů.....	9
Popis návěstní soustavy.....	12
Část druhá.....	13
Odborná způsobilost.....	13
Zdravotní způsobilost.....	16
Část třetí.....	17
Bezpečnostní předpisy.....	17
Část čtvrtá.....	23
Povinnosti zaměstnanců dopravce.....	23
Označení zařízení dráhy.....	23
Průjezdny průřez.....	23
Řízení podle jednotného času.....	24
Část pátá.....	25
Viditelnost návěstidel.....	25
Umístění návěstidel.....	25
Návěsti.....	25
ZÁVAZNÉ SLOVNÍ ZNĚNÍ NAHRAZUJE NÁVĚST	39
Část šestá.....	40
Organizace dopravního provozu.....	40
Obsluha výhybek a výkolejek.....	41
Výhybky.....	41
Výkolejky.....	42
Obsluha zabezpečovacího zařízení.....	42
Označení a umístění klíčů.....	43
Část sedmá.....	43
Posun.....	43
Brzdění posunujících dílů.....	45
Posun silničními vozidly, posun ruční a posun mechanizačními prostředky.....	46
Střežení přejezdů a kolejí s přejezdovou úpravou.....	47

Část osmá.....	48
Krytí vyloučené koleje.....	48
Jízda na vyloučenou kolej.	48
Část devátá.....	50
Technologické postupy.....	50
Část desátá.....	51
Styk vzájemně zaústěných drah.....	51
Část jedenáctá.....	52
Mimořádné události.....	52
Část dvanáctá.....	54
První pomoc.....	54
Část třináctá.....	55
Údržba, čištění a dohled nad zařízením vlečky.....	55
PŘÍLOHA č. 1.....	56
PŘÍLOHA č. 2.....	577
PŘÍLOHA č. 3.....	588
PŘÍLOHA č. 4.....	600

Rozdělovník.

Vlastník dráhy: České přístavy, a.s.

Provozovatel dráhy: T-PORT, spol. s r.o.

Dopravce: ke dni účinnosti:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
- ČD Cargo, a.s.
- IDS CARGO a.s.
- NZ Rail s.r.o.
- Railtrans International, a.s.

Výklad některých pojmů.

vlečka	železniční dráha - vlečka „Vlečka – přístav Kolín“;
provozovatel dráhy	právnícká nebo fyzická osoba s platným úředním povolením;
dopravce	provozovatel drážní dopravy s platnou licencí k provozování drážní dopravy;
Vnitřní předpis	Vlečkový provozní řád „Vlečka – přístav Kolín“;
drážní vozidlo	dopravní prostředek závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy (kolejí), drážním vozidlem není vozidlo pro technologickou obsluhu výroby, provozované na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích vlečky, jakož i lehký dopravní prostředek, který není konstrukčně uzpůsoben na spojování s drážními vozidly a při svém pohybu je závislý na lidské síle;
hnací drážní vozidlo	drážní vozidlo schopné vyvíjet tažnou, případně brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel;
speciální vozidlo	hnací drážní vozidlo o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t s vlastním pohonem, hnací drážní vozidlo bez ohledu na jeho hmotnost s vlastním pohonem umožňujícím drážnímu vozidlu dosáhnout rychlosti vyšší než 10 km/h nebo tažené drážní vozidlo nebo řídící vůz, které jsou konstruované pro stavbu, údržbu, opravy nebo rekonstrukce dráhy, pro kontrolu stavu dráhy nebo pro odstraňování následků mimořádných událostí;
posun	každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda drážního vozidla,

odborně způsobilá osoba	osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, tato osoba je odborně způsobilá dle zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
osoba odborně způsobilá pro činnost na dráze	osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá vnitřního předpisu provozovatele dráhy nebo podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy;
mimořádná událost	mimořádnou událostí v drážní dopravě je nehoda nebo incident v drážní dopravě, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo životní prostředí;
tabulka trat'ových poměrů	pomůcka obsahující seznamy a označení části dráhy a technicko provozní údaje rozhodné pro bezpečné provozování drážní dopravy;
vyloučená kolej	kolej, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy, přičemž jízda drážního vozidla na vyloučené koleji lze uskutečňovat jen při splnění stanovených podmínek;
snížená viditelnost	viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).
Dispečer	Odpovědná osoba za řízení provozu a jiných operací na "Vlečce přístavy Kolín"

Část první.

Úvod.

1. Vnitřní předpis (Vlečkový provozní řád na vlečce "Vlečka – přístav Kolín") obsahuje pokyny pro bezpečný a plynulý provoz na železniční dráze – vlečce. Obsahuje popis vlečky včetně provozních zařízení. Dále jsou zde uvedeny podmínky zdravotní a odborné způsobilosti zaměstnanců, kteří se podílejí na činnostech souvisejících s provozem železniční dráhy – vlečky.
2. Pro organizování železniční dráhy – vlečky a drážní dopravy jsou závazná ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, prováděcích vyhlášek ve znění pozdějších předpisů a Vnitřního předpisu.
3. Dnem účinnosti tohoto předpisu pozbývá platnosti stávající Vnitřní předpis o provozování dráhy a odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení na železniční dráze – vlečce „Vlečka – přístav Kolín“ ze dne 19.05.2023 s účinností od 01.07.2023.
4. Všichni zaměstnanci zajišťující provoz na železniční dráze – vlečce musí být prokazatelně seznámeni s Vnitřním předpisem. Změny Vnitřního předpisu vydává provozovatel dráhy.
5. Každý zaměstnanec musí znát návěst „Stůj zastavte všemi prostředky“, tuto návěst je povinen dát vždy, když je ohrožena bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy.

Údaje o vlečce.

7. **Název železniční dráhy - vlečky:**
„Vlečka – přístav Kolín“
8. **Vlastník vlečky:**
České přístavy, a.s.
Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7
IČO: 452 74 592
9. **Provozovatel dráhy:**
T-PORT, spol. s r.o.
Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7
IČO: 654 13 865
10. **Úřední povolení k provozování drah:**
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2,
Evidenční číslo, ÚP/2022/5578
11. **Aktuální seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu:**
Aktuální seznam dopravců je uložen u provozovatele vlečky.

12. **Osoba odborně způsobilá:**
Ing. Miloslav Černý
13. **Doba provozování:**
Celoročně, nepřetržitě.
14. **Účel provozování:**
Přeprava věcí, sloužících k podnikání.
15. **Maximální rychlost:**
 $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$
16. **Řízení drážní dopravy:**
Zjednodušené řízení drážní dopravy formou posunu.
17. **Posunovací obvody:**
Vlečka tvoří jeden posunovací obvod.
18. **Maximální hmotnost na nápravu:**
22,5 tun na všech kolejích.
19. **Třída trati:**
D 4.
20. **Průjezdny průřez:**
ČSN 73 63 20
21. **Omezení jízdy pro dopravce:**
 - a) dopravce smí používat pro jízdy hnacích drážních vozidel celou vlečku,
 - b) posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,
22. **Osvětlení výhybek:**
Výhybky se neosvětlují.
23. **Osvětlení vlečky:**
Vlečka se v noci a za snížené viditelnosti neosvětluje.
24. – 25. Na doplňky.

Popis trat'ových poměrů.

26. **Zaústění vlečky:**
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kolín, do koleje číslo „116a“, začátečním výhybkovým stykem výhybky číslo „105“, v km 297,870.
27. **Celková stavební délka vlečky:**
2 198,0 metrů.
28. **Zaústěné vlečky:**
Do vlečky je zaústěna vlečka „Korona Kolín“ v km 0,163, do koleje číslo „1“, výhybkou číslo „U1“.

29. **Sklonové poměry na vlečce:**
Maximální stoupání a klesání na vlečce je 10,56 ‰.
30. **Nejmenší poloměr oblouku na vlečce:**
185,00 metrů,
31. **Přejezdy s veřejnými komunikacemi:**

PREJEZD V KM	NÁZEV	KOLEJ ČÍSLO	ŠÍŘKA (m)	TYP ZABEZPEČE NÍ	POZNÁMKA
0,118	Ulice Starokolínská	1	36,2	výstražné kříže A 32a	

32. **Přejezdy s neveřejnými komunikacemi:**

PREJEZD V KM	NÁZEV	KOLEJ ČÍSLO	ŠÍŘKA (m)	TYP ZABEZPEČE NÍ	POZNÁMKA
0,489	Účelová komunikace	1	54,8	IZ 8a	

33. **Koleje s přejezdovou úpravou:**
- kolej číslo „1“ km 0,613 – 0,829,
 - kolej číslo „3“ km 0,613 – 0,887,
34. **Sdělovací zařízení:**
Mezi vlečkou a železniční stanicí Kolín není zřízeno zvláštní telefonní spojení. K ostatnímu telefonickému spojení slouží veřejná telefonní síť.
35. **Zabezpečovací zařízení ve vlastnictví Správy železnic s.o.:**
- 1 ústřední elektromagnetický zámek UVk1/U1,
 - 1 dvousvětelné stožárové seřaďovací návěstidlo Se 71,
 - elektromotorický přestavník výhybky č. 105 a výkolejky PVk1,
 - 1 výkolejka s kontrolním zámkem UVk1,
 - 1 výkolejka s elektromotorickým přestavníkem PVk1.
 - 1 výhybkový zámek výhybky U1.
36. **Obsluha zabezpečovacího zařízení:**
Zabezpečovací zařízení obsluhuje zaměstnanec dopravce.
37. **Úschova klíčů od zabezpečovacího zařízení:**
Hlavní a náhradní klíče od zabezpečovacího zařízení jsou uschovány v železniční stanici Kolín.

38. Koleje a jejich použití:

SEZNAM KOLEJÍ					
ČÍSLO KOLEJE	ZAČÁTEK (výh. číslo)	KONEC (výh. číslo)	DĚLKA (m)	UŽITEČNÁ DĚLKA (m)	POUŽITÍ
1	105	kusá	940	726	odevzdávková
3	P4	P5	337	236	odevzdávková
1A	zarážedlo 1	P3	491	427	odevzdávková
3A	P1	P2	428	343	odevzdávková

* použití kolejí lze vzhledem k provozní situaci změnit

39. Výhybky:

SEZNAM VÝHYBEK						
ČÍSLO	POLOHA KOL KM		ODBOČ KOLEJ	ZABEZPEČ VÝHYBKY	ZÁKLADNÍ POLOHA	OBSLUHA
105	*	0,000*	1	Elektromotorický přestavník	přímý směr	ústředně
U 1**	1	0,163	U1	Výměnový zámek	přímý směr	ručně
P1	1A	0,125	3A	-	přímý směr	ručně
P2	1	0,553	3A	-	přímý směr	ručně
P3	1	0,584	1A	-	přímý směr	ručně
P4	1	0,584	3	-	přímý směr	ručně
P5	1	0,921	3	-	přímý směr	ručně

* kolej číslo „116a“, km 297,870 tratě Česká Třebová – Praha

**odbočuje vlečka „Korona Kolín“

40. Výkolejky:

SEZNAM VÝKOLEJEK					
ČÍSLO	POLOHA KOL KM		ZABEZPEČENÍ VÝKOLEJKY	ZÁKLADNÍ POLOHA	OBSLUHA
PV _{k1}	1	0,042	Elektromotorický přestavník	na koleji	Dálkové přestavování z ústředního stavědla
-	-	-	-	-	-

41. Seřadovací návěstidla:

SEZNAM SEŘADOVACÍCH NÁVĚSTIDEL					
OZNAČENÍ	POLOHA KOL KM		DRUH	ZÁKLADNÍ POLOHA	OBSLUHA
Se 71	1	0,049	světelné	návěst „Posun zakázán“	ústředně

42. Vrata:

- kolej č. „1“ km 0,252 dvoukřídlá vrata s křídly otevíravými o 90° a v této poloze zajistitelnými, šířka vrat 6000 mm
- Vrata jsou osazena návěstidlem s návěstí „Posun zakázán“ a to na každém vratovém křídle a z obou stran křídel
- Pověřený pracovník provozovatel dráhy zajistí v provozní době terminálu otevření obou křídel vrat, a to vždy na pokyn dispečera. Mimo provozní dobu terminálu a v případech, kdy nebyl vydán pokyn dle předchozí věty, zůstávají vrata přes kolej č. 1 zavřená

43. Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor v úrovni drážní stezky:

Místa, kde není zachován schůdný prostor, jsou označena nátěrem, který tvoří žluto-černé pruhy (boční rampy), případně nalepenou reflexní páskou se žluto-černými pruhy (sloupky oplocení).

- kolej číslo „1A“ km 0,200 - 0,226 zúžený volný schůdný a manipulační prostor vpravo koleje (oplocení)
- kolej číslo „3A“ km 0,223 - 0,412 boční rampa vlevo koleje
- kolej číslo „3“, km 0,839 – 0,876 boční rampa vlevo koleje

44. Uložení zarážek:

Zarážky a jejich uložení si zajišťuje Dopravce

45. - 46. Na doplňky.

Popis návěstní soustavy.

47. Návěstní soustava používá návěsti a návěstidla předepsaná Vyhláškou č.173/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Dále jsou použity tyto návěsti a návěstidla:

- návěsti pro zkoušku brzdy "Zabrzděte", "Odbrzděte" a "Brzda v pořádku",
- mechanické seřaďovací návěstidlo "Posun zakázán",
- světelné seřaďovací návěstidlo „Posun dovozen“ a „Posun zakázán“,
- výhybková návěstidla "Jízda vpravo", "Jízda vlevo".

48. Umístění návěstidel a zobrazení návěstí a návěstidel je v páté části tohoto předpisu.

Část druhá.

Odborná způsobilost.

50. Pro úspěšné vykonání činností při provozování a organizování provozu vlečky se požaduje od zúčastněných zaměstnanců odborná způsobilost. Tím se rozumí způsobilost zaměstnance vykonávat v požadované kvalitě práce určité složitosti, přesnosti a namáhavosti, které patří k jeho pracovní činnosti.
51. Odbornou způsobilost tvoří především souhrn teoretických znalostí, praktické dovednosti a správných pracovních návyků nezbytných k vykonávání práce určitého druhu sloužící k zajištění provozu vlečky a organizování drážní dopravy na vlečce.
52. Na vlečce je uznávána odborná způsobilost zaměstnanců dopravce, kterou pro ně dopravce stanovil.
53. Na zajištění provozu na vlečce a organizování drážní dopravy na vlečce se zúčastňují tyto pracovní funkce: viz strana 18-22.
54. **Odborná způsobilost pro činnost:**
„osoba odborně způsobilá dle úředního povolení“ (odborně způsobilá osoba)
ke dni účinnosti: Ing. Miloslav Černý
Předpoklady k vykonávání odborné činnosti:
- jsou dány zákonem 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Věk:
- 21 let
Vzdělání:
- ukončené vysokoškolské ekonomického, dopravního, technického nebo právního směru
- ukončené středoškolské ekonomického, dopravního nebo technického směru
Jiné požadované znalosti:
- praxe v řízení provozování dráhy u vysokoškolského vzdělání v délce 3 let a u středoškolského 5 let
Příprava k odborné zkoušce:
- nepožaduje se
Různé:
- bezúhonnost, způsobilost k právním úkonům a členství ve statutárním orgánu
Školení z Vnitřního předpisu:
- neprovádí se

55. **Odborná způsobilost pro činnost:**

„osoba odborně způsobilá ke zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události při provozování dráhy“ = vedoucí terminálu KD Kolín
ke dni účinnosti: Ing. Jiří Faltýn

Věk:

- 21 let

Vzdělání:

- ukončené středoškolské vzdělání

Jiné požadované znalosti:

- znalost platné legislativy

Příprava k odborné zkoušce:

- nepožaduje se

Různé:

- neobsazeno

56. **Odborná způsobilost pro činnost:**

„osoba zajišťující dohled podle vyhlášky MD 177/1995 Sb.“
ke dni účinnosti: TECHSERVIS, Milan Moravec na základě Smlouvy o provádění prohlídek, měření kolejí a výhybek na vlečce

Předpoklady k vykonávání odborné činnosti:

- úplná znalost zákona o drahách a prováděcích vyhlášek, včetně vyhlášky MD č. 177/1995Sb. ve znění pozdějších předpisů

Věk:

- 21 let

Vzdělání:

- ukončené středoškolské vzdělání

Jiné požadované znalosti:

- nepožadují se

Příprava k odborné zkoušce:

- nepožaduje se

Různé:

- uznávají se zkoušky nejméně stejné úrovně od jiných organizací

Školení z Vnitřního předpisu:

- ano

57. **Odborná způsobilost pro činnost:**

„vedoucí terminálu KD Kolín“

„dispečer“

„obchodní referent“

Předpoklady k vykonávání odborné činnosti:

- úplná znalost Vnitřního předpisu včetně všech příloh a obecně závazných právních předpisů

Věk:

- 21 let,

Vzdělání:

- ukončené středoškolské vzdělání

Jiné požadované znalosti:

- nepožadují se

Příprava k výkonu práce:

- zácvik v délce 2 směn,

Různé:

- neobsazeno

Školení

- pravidelné poučování z předpisu v rozsahu 2 hodiny ročně
poučování se zapisuje do Výkazu o zkouškách

58. **Odborná způsobilost pro činnost:**

„řidič VZV“

„řidič“

Předpoklady k vykonávání odborné činnosti:

Znalost Vnitřního předpisu

Věk:

- 18 let

Vzdělání:

- základní

Jiné požadované znalosti:

- nepožadují se

Příprava k výkonu práce:

- praktický výcvik v trvání dvou směn pod dozorem zkušeného
zaměstnance stejné funkce

Různé:

- neobsazeno

Školení

- pravidelné poučování z předpisu v rozsahu 2 hodiny ročně
poučování se zapisuje do Výkazu o zkouškách

Zdravotní způsobilost.

59. Podmínky zdravotní způsobilosti a způsob provádění posudkové činnosti se řídí Vyhláškou č. 101/1995Sb. ve znění pozdějších předpisů, vztahují se na fyzické osoby řídící drážní uchazeče o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a osoby provádějící činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a uchazeče o výkon těchto činností. Jedná se i o osoby mladší osmnácti let při volbě povolání, které při provozování praxi na středních odborných školách dopravních mají provádět činnosti podle této vyhlášky
60. Posouzení zdravotní způsobilosti se nevyžaduje u osob, provádějících činnosti, kterých je třeba k odvrácení živelní události, nehody nebo mimořádné provozní situace nebo ke zmírnění jejich bezprostředních následků v souvislosti s provozováním dráhy a drážní dopravy, jde-li o činnosti vykonávané nejdéle po dobu deseti dnů. Tyto činnosti mohou být vykonávány pouze pod dozorem osoby zdravotně způsobilé.
61. Podmínky zdravotní způsobilosti a způsob provádění posudkové činnosti při posuzování zdravotní způsobilosti se řídí vyhláškou č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.
62. Seznam funkcí, kteří jsou povinni se podrobit posouzení zdravotní způsobilosti:

FUNKCE	ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST PODLE		
	vyhlášky 101/1995 Sb., §2, písm. b,		
	do 18 let	od 18-50 let	nad 50 let
osoba odborně způsobilá, osoba odborně způsobilá ke zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události při provozování dráhy, vedoucí střediska terminálu Kolín, dispečer, obchodní referent, řidič VZV, řidič	1	4	2

63. Na doplňky.

Část třetí.

Bezpečnostní předpisy.

71. Zaměstnanci jsou povinni:

- nastupovat do zaměstnání odpočatí a nesmí být pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. V pracovní době i po pracovní době na pracovišti nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky,
- podrobit se na výzvu oprávněné osoby orientační dechové zkoušce, případně lékařskému vyšetření, zda nejsou při výkonu pracovní činnosti pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, ochranná zařízení a pracovní pomůcky v dobrém a funkčním stavu,
- při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které ohrožují bezpečnost a ochranu zdraví při práci, případně mohou způsobit úraz, tyto skutečnosti ohlásit ihned svému nadřízenému,
- zdržovat se jen na příkázaných pracovištích a nevzdalovat se z tohoto pracoviště bez souhlasu bezprostředního nadřízeného zaměstnance. Při přerušení práce smí pokračovat v práci pouze se svolením zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- účastnit se povinného školení dle vnitřního předpisu,
- ohlásit ihned vznik pracovního úrazu svému bezprostředně nadřízenému zaměstnanci, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost,
- účastnit se lékařských prohlídek k zjištění zdravotní způsobilosti dle pokynů zaměstnavatele,
- udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti. Udržovat svěřená technická zařízení (stroje) v řádném technickém stavu a při obsluze udržovat příslušné normy a pokyny k obsluze a vlastnit předepsané oprávnění,
- poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci, který jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

72. Všeobecné podmínky pohybu zaměstnanců v kolejišti:

- pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců pracujících v kolejišti musí být koleje a stezky podél nich a mezi nimi bez překážek, schůdné V zimním období musí být z užívaných cest a přechodů odstraněn sníh a led, není-li to z technických důvodů možné, musí být posypány,
- všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy, vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného prostoru,
- stožáry, sloupy, nosné konstrukce, překážky přesahující úroveň kolejiště a pevné stavby, zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny podle povahy překážky výstražnou značkou nebo výstražným nátěrem,

- při průjezdu drážního vozidla musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, které neohrozí jeho bezpečnost,

73. Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti:

Práce v kolejišti vyžaduje ode všech zaměstnanců zvýšenou pozornost, a proto je zakázáno:

- vstupovat do kolejiště bez soustředění na provoz, zdržovat se v kolejišti bez důvodu, přecházet koleje, přecházet koleje bez rozhlédnutí na obě strany,
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, přestavníky výhybek,
- podlézat drážní vozidla, přecházet koleje za stojícími drážními vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m, procházet mezerami mezi drážními vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími drážními vozidly,
- přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech drážních vozidel, stát nebo sedět na nich,
- sedat na obvodové stěny, stupačky a schůdky drážních vozidel, zavěšovat se na drážní vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech drážních vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- vstupovat do prostoru mezi rampu a drážní vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný manipulační prostor,
- naskakovat na drážní vozidla a seskakovat z drážních vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakovat a seskakovat z drážních vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům zúčastněným při posunu, ale jen tehdy, je-li rychlost drážních vozidel taková, že jim lze stačit krokem. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu drážních vozidel zakázáno,
- stát za jízdy drážních vozidel na boční stupačce mimo jednoho zaměstnance, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce drážních vozidel za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně za madla drážních vozidel,
- tlačit nebo táhnout drážní vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- vkládat zarážky mezi nápravy drážních vozidel. Zarážku k zmírnění rychlosti drážních vozidel nebo jejich zastavení je nutno položit na kolejnici včas před jedoucím drážním vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti zaměstnance. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu drážních vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k přijíždějícímu drážnímu vozidlu. Po položení zarážky musí zaměstnanec ustoupit stranou a směrem k blížícímu se drážnímu vozidlu, aby nebyl zraněn při případném odskočení zarážky. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím drážním vozidlem,

- dotýkat se, stoupat nebo sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení nebo na ně pokládat jakékoliv předměty,
- odevzdávat a přejímat listiny za jízdy drážních vozidel,
- odbrzdňovat drážní vozidla odbrzdňovačem dokud se pohybují,
- čistit drážní vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na drážních vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou uskladněny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních drážních vozidel, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení pohonných látek z drážních vozidel je nutno dodržovat bezpečnostní vzdálenost,
- používat jiné cesty, než veřejně přístupné. Je-li z provozních nebo z jiných důvodů nezbytně nutné, např. při nehodě, mimořádnostech apod., aby zaměstnanci pracovali nebo se pohybovali v kolejišti, musí být před vstupem do kolejiště řádně a prokazatelně poučení o bezpečnosti práce. Pracovat v kolejišti mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- vystupovat na drážní vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejích střechách,
- při posunu, obsluze strojů a zařízení v kolejišti musí zaměstnanci mít nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou příkrývkou hlavy. Pracovní obleky nesmějí být promaštěné či nasáklé jinou hořlavinou.

74. Povinnosti zaměstnanců oprávněných řídit posun:

- seznámit všechny zaměstnance zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- používat a vyžadovat používání předepsaných ochranných pomůcek, dle vnitřní podnikové směrnice, u zaměstnanců jemu podřízených. Nepovolit zahájení posunu pokud tyto nejsou užívány,
- před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v kolejišti, byli zpraveni o zamýšleném pohybu drážních vozidel. Vyrozumět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo k vykládce k opuštění drážních vozidel a o vzdálení se od kolejí,
- zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců, zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto odstranit, je povinen vyrozumět, všechny na posunu zúčastněné osoby a vedoucího pracoviště.

75. Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla drážních vozidel, nejsou-li u drážních vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážecího ústrojí drážních vozidel, tyčí k vyvěšování a vyzkoušet upotřebitelnost ručních brzd,
- používat zarážky, které nejsou poškozeny a opotřebený, jsou plně funkční a opatřeny bezpečnostním nátěrem,
- klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- být zvláště opatrní a ostražití při posunu s drážními vozidly, která jsou naložena nebezpečnými látkami.

76. Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- rozvěšovat drážní vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- rozvěšovat drážní vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,
- rozvěšovat drážní vozidla při spojeném brzdovém, vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání drážních vozidel, při spuštění přechodových můstcích apod.,
- stát při doprovodu hnacích drážních vozidel na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště řidiče hnacího drážního vozidla. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce hnacího drážního vozidla, musí být na stanovišti strojvedoucího,
- stát na stupátkách drážních vozidle na straně rampy a pevných staveb, zasahujících do zúženého průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročený na stupačkách dvou sousedních drážních vozidel,
- zdržovat se na nákladech a střechách drážních vozidel,
- pobývat na ložné ploše drážních vozidel a částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.

77. Svěšování a rozvěšování drážních vozidel:

- drážní vozidla se smějí ručně svěšovat a rozvěšovat, jen když se nepohybují,
- vstup před nebo mezi pohybující se drážní vozidla za účelem jejich svěšení nebo rozvěšení je zakázán a je porušením pracovní kázně,
- při svěšování a rozvěšování drážních vozidel se musí mezi drážní vozidla vstupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno radiové zařízení,
- při najíždění na stojící drážní vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda svěšující nebo rozvěšující zaměstnanec nevstoupil do koleje dříve, než

drážní vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se drážní vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst "Stůj, zastavte všemi prostředky". Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení drážního vozidla. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,

- po vstupu mezi stojící drážní vozidla smí být dána návěst "Stlačit" jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- před svěšením a rozvěšením drážních vozidel pro přepravu cestujících se musí zaměstnanec přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U drážních vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanec přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

78. Provádění posunu jiným způsobem:

- ruční posun drážních vozidel smí řídit pouze zaměstnanec k tomu oprávněný,
- drážní vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňuje technické a bezpečnostní podmínky,
- při ručním posunu s drážními vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení drážních vozidel již před zahájením posunu,
- při posunu silničními vozidly (speciálními vozidly), smí být drážní vozidla tažena jen řetězem nebo lanem dlouhým alespoň 3 metry. Lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo (speciální vozidlo) jen na místo k tomu určené. Řidič silničního vozidla nesmí být současně zaměstnancem oprávněným řídit posun.
- při posunu drážních vozidel samostatným vrátkem je zakázáno zdržovat se v blízkosti lana, otáčejících se lanových kladek a navíjecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět tažné lano,
- obsluhující zaměstnanec při manipulaci se samostatným vrátkem musí zajistit dodržování opatření v návodu pro provoz zařízení. Vrátek a tažné lano musí splňovat podmínky stanovené výrobcem příslušnou normou,
- po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinutou zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

79. Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob na vlečce:

- činnost zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v objektech a prostorách vlečky musí být v souladu s tímto vnitřním předpisem a ostatními předpisy, vyhláškami, platnými normami a opatřeními. Zaměstnanci cizích právnických a fyzických osob smějí pracovat v prostorách vlečky pouze na základě sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami, jež musí obsahovat konkrétní ujednání k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, odpovědné zaměstnance, způsob kontroly, případné sankce apod.,

- zaměstnanci cizích právnických a fyzických osob, kteří neprovádí činnost podle bodu a tohoto článku, nesmí vstupovat do obvodu vlečky, bez doprovodu osoby znalé místních poměrů a odpovědné za jejich bezpečnost.

Část čtvrtá.

Povinnosti zaměstnanců dopravce.

80. Dopravce provozuje drážní dopravu na vlečce zejména ve smyslu §70 dopravního řádu drah a dle "Smlouvy o provozování drážní dopravy na vlečce". Předpokladem provozování drážní dopravy na vlečce ze strany dopravců je mj. Uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy.
81. Zaměstnanci dopravce mají za povinnost dodržovat a znát ustanovení části první, třetí, deváté a jedenácté těchto vnitřních předpisů a jednotné technologické postupy uvedené ve smlouvě o provozování drah na jejich styku.
82. - 84. Na doplňky.

Označení zařízení dráhy.

85. Koleje, výhybky a zařízení pro boční ochranu musí být označeny arabskými číslicemi a písmeny podle druhu zařízení.
86. Začátek vlečky začíná v železniční stanici Kolín, do koleje číslo „116a“, výhybkou číslo „105“, v km 297,870.
87. Výhybky se označují od začátku vlečky pořadovým arabským číslem a velkým písmenem „P“ (např. „P2“).
88. Zvětší-li se dodatečně počet výhybek mnohou se označit dočasně označením sousední výhybky, k němuž se připojí index „X“ (např. "P1X").
89. Zařízení boční ochrany se označují od začátku vlečky velkým písmenem P, typem boční ochrany a vzestupně od začátku vlečky arabskými číslicemi nebo místem umístění (např. "PVk1").
90. Koleje se označují vlevo vzestupně lichými arabskými číslicemi, vpravo sudými arabskými číslicemi.
91. - 95. Na doplňky.

Průjezdny průřez.

96. Pro nerušený průjezd drážních vozidel musí být zachován stanovený volný prostor - průjezdný průřez. Podrobnosti stanoví stavební a technický řád drah.
97. Předměty vyložené nebo připravené k nakládání musí být podél kolejí uloženy a zajištěny tak, aby nebyl průjezdný průřez porušen.
98. Hromady sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany koleje nejméně 80 cm v zimě a 60 cm v létě a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.
99. V koleji mezi kolejnicemi musí být při jejich vnitřních hranách volný prostor o šířce 20 cm a štěrk nesmí přesahovat temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm.
Jiné předměty musí být od vnitřní hrany kolejnice uloženy a zajištěny tak, aby zůstal zachován průjezdný průřez.
100. Podél kolejí musí být zachován volný schůdný prostor pro bezpečný pohyb zaměstnanců.

101. Každý zaměstnanec v kolejišti musí dbát, aby neporušil průjezdný průřez. Poruší-li jej, musí se postarat o odstranění překážky. Nemůže-li průjezdný průřez uvolnit, anebo zjistí-li jeho porušení, musí jednat tak, aby se předešlo nehodové události nebo aby se její následky zmírnily.
102. Místa, kde není dodržen postranní volný prostor průjezdného průřezu tak, že je nebezpečné se vychylovat z drážních vozidel anebo pobývat vedle koleje, se označí a uvedou ve vnitřním předpisu.
103. – 105 Na doplňky.

Řízení podle jednotného času.

106. Pohyb drážních vozidel se řídí jednotným časem s časovým rozdělením od 0.00 do 24.00 hodin. Základní čas je středoevropský, v době stanovené nařízením vlády je letní čas.
107. Na doplňky.

Část pátá.

Viditelnost návěstidel.

108. Viditelnost návěstidel a návěstí pro posun musí být nejméně na vzdálenost 100 m, pokud viditelnosti nebrání jiné drážní vozidlo, nejméně však na 50 m. Viditelnost ostatních neproměnných návěstidel musí být nejméně na vzdálenost 50 m.
109. Ruční návěsti dávané osobě řídící drážní vozidlo, musí být dávány po dobu, dokud osoba řídící drážní vozidlo nepotvrdí příjem návěsti nebo nejedná-li v souladu s jeho významem. Je-li posun řízen ručními návěstmi dávanými osobou, která posun doprovází, musí být tyto návěsti dávány po celou dobu posunu.
110. - 111. Na doplňky.

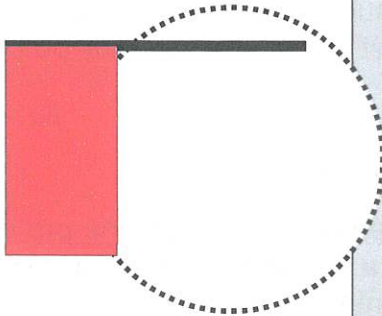
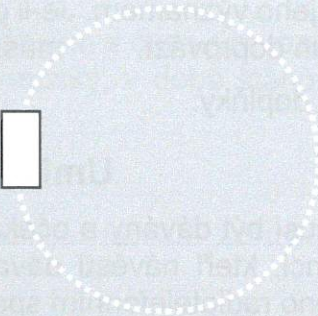
Umístění návěstidel.

112. Návěsti musí být dávány a očekávány na straně určené pro dorozumívání mezi zaměstnanci, kteří návěsti dávají a návěsti přijímají, dorozumívání může být uskutečněno radiotelefonním spojením.
113. Návěstidla pro trvalé a přechodné snížení rychlosti se umísťují vpravo od koleje, pro kterou platí.
114. - 115. Na doplňky.

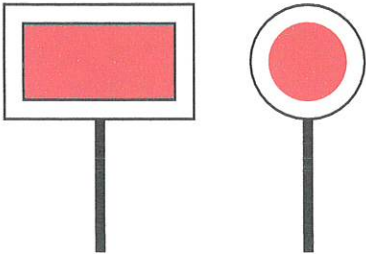
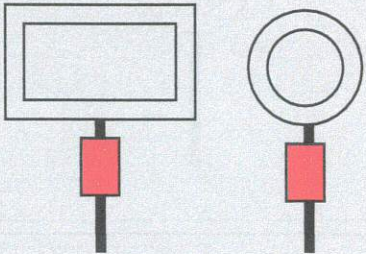
Návěsti.

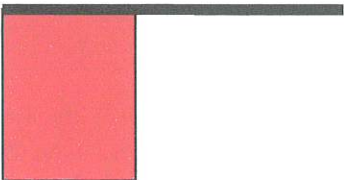
116. Před návěstí „**Stůj**“ a „**Posun zakázán**“ musí každé drážní vozidlo zastavit.
117. Zaměstnanec, který se při své pracovní činnosti řídí návěstmi, musí při příjmu pochybné nebo nezřetelné návěsti chovat tak, jako by návěst byla závažnějšího charakteru nebo zakazující.
118. Zhaslé návěstidlo, které není označeno, jako neplatné, nebo pochybný či nezřetelný návěstní znak, znamená vždy návěst závažnějšího charakteru.
119. Neplatnost návěstidel s neproměnnými znaky, vzdálenostních upozorňovadel a traťových značek se označí jejich zakrytím vhodným neprůhledným materiálem, a pokud je to účelné odstraní se.
120. Hnací drážní vozidlo při posunu musí být za snížené viditelnosti označeno bílým světlem umístěným na obou čelech vozidla.

121. **Návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“**, dávaná kroužením návěstním praporkem, jakýmkoliv předmětem, nebo i jen rukou, za snížené viditelnosti kroužením světlem jakékoliv barvy kromě zelené, nebo zvukovou návěstí, tvořenou třemi krátkými zvuky píšťaly, trubky, houkačky, několikrát opakovanou. Osoba dávající tuto návěst, běží podle potřeby co nejdále vstříc drážnímu vozidlu, které je nutno zastavit. Po jeho zastavení oznámí osobě řídící drážní vozidlo důvod dávání návěsti. Na návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“, musí být drážní vozidlo co nejdříve všemi dostupnými prostředky zastaveno.

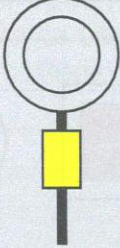
Denní znak	Noční znak
	
Tři krátké několikrát opakované zvuky	
	

122. **Návěst „Stůj“**, dávaná světlem, praporkem, terčem, obdélníkovou návěstní deskou červené barvy: návěst označuje místo, kde musí čelo drážního vozidla zastavit. Je-li návěst „Stůj“ dávána v případě mimořádného zastavení, musí být předvěštěna tak, aby drážní vozidlo mohlo na stanoveném místě bezpečně zastavit.

Denní znak	Noční znak
	

Denní znak	Noční znak
	

123. **Návěst „Výstraha“**, dávaná světlem, praporkem nebo terčem žluté barvy, návěst upozorňuje, že následuje návěst „Stůj“.

Denní znak	Noční znak
	

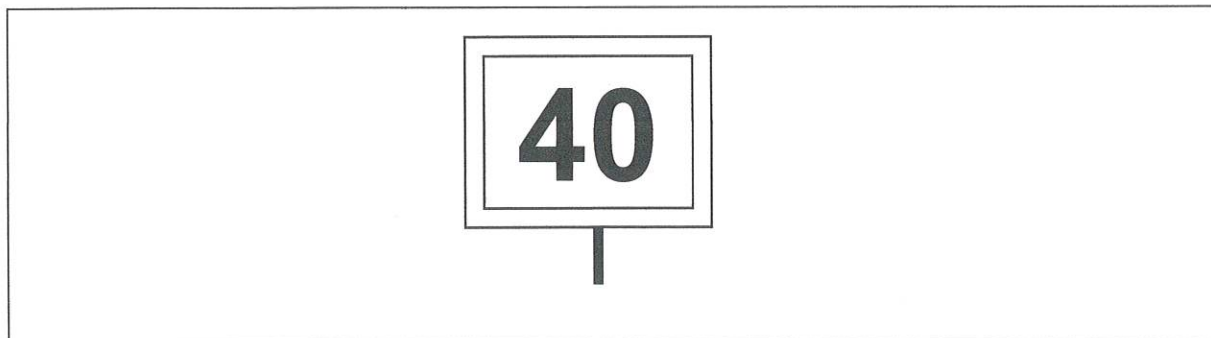
Denní znak	Noční znak
	

124. **Zvuková návěst „Pozor“**, dávaná dlouhým zvukem píšťaly nebo houkačky vedoucího drážního vozidla. Návěst dává osoba, řídící drážní vozidlo vždy, aby varovala před jedoucím drážním vozidlem a upozornila osoby při provozování dráhy a drážní dopravy na jízdu drážního vozidla. Pro potvrzení příjmu davané návěsti se použije zvuk píšťaly nebo houkačky, přednostně s tónem nižší intenzity.

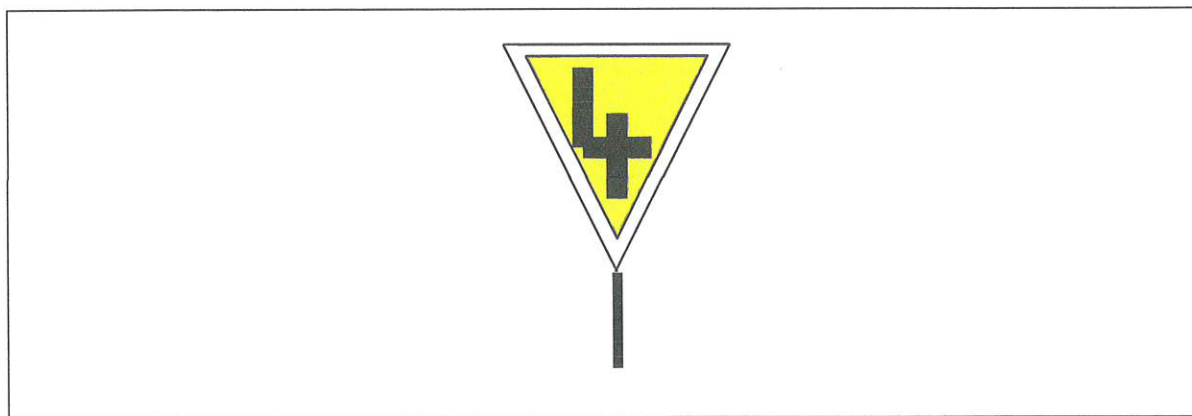
Jeden dlouhý zvuk


Návěstidla pro trvalé a přechodné omezení traťové rychlosti.

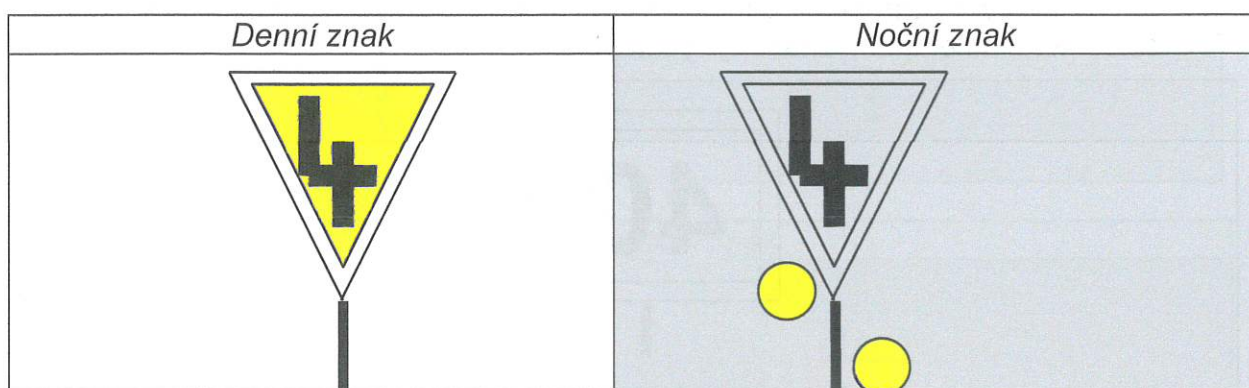
126. „**Rychlostník**“, tvořený návěstní deskou bílé barvy, na které je černými číslicemi vyznačená traťová rychlost v $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$, tvarem návěstní desky se může odlišovat dovolená rychlost pro různé skupiny přechodnosti drážních vozidel, přednostně se užívá tvar obdélníkový a kruhový. Nařizuje-li rychlostník snížení rychlosti, je nutno sníženou rychlostí jet ihned za rychlostníkem, nařizuje-li rychlostník v dalším traťovém úseku vyšší rychlost, rychlost může být zvýšena až po projetí drážního vozidla za rychlostník, není-li dodatkovou tabulkou na rychlostníku (černý obraz lokomotivy v bílém poli) povoleno zvyšovat rychlost ihned, jakmile čelo vlaku mine takto označený rychlostník.



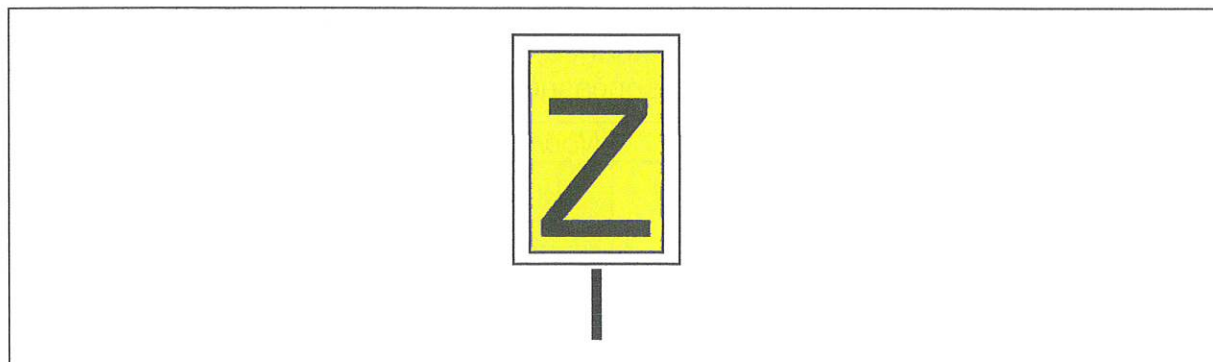
127. „**Předvěstník**“, tvořený návěstní deskou žluté barvy s bílým okrajem, na které je černou číslicí vyznačena desetina hodnoty dovolené rychlosti na předvěstěném rychlostníku. Předvěstník se umísťuje na vzdálenost 300 m před rychlostník. Neumísťuje se, jde-li o změnu traťové rychlosti $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a menší a při zvýšení rychlosti. Přednostně se používá trojúhelníkový na vrcholu umístěný (před obdélníkovou deskou rychlostníku) a kruhový tvar návěstní desky. Návěstní desky návěstidel „Rychlostník“ a „Předvěstník“ se zhotovují z materiálu odrážejícího světlo nebo se číslice u rychlostníku doplní bílými odrazkami a u předvěstníku žlutými odrazkami.



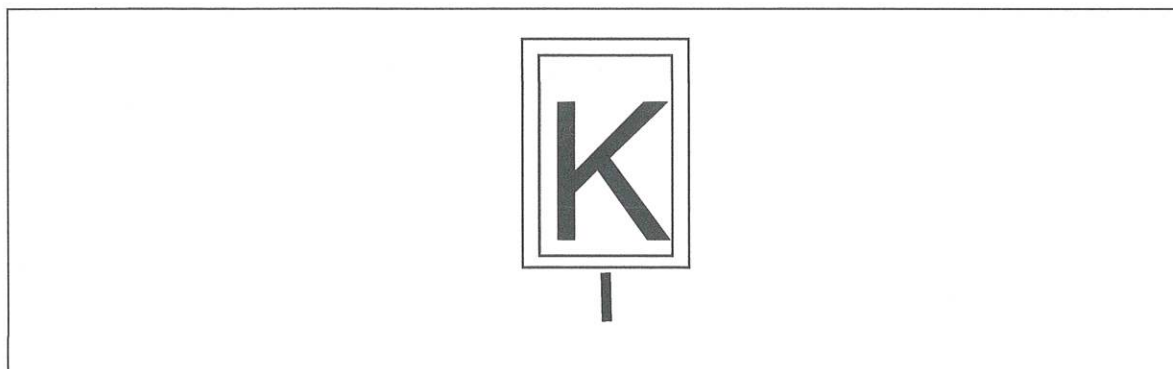
128. „**Předvěstní štít**“, je žlutá trojúhelníková deska s bílým okrajem z materiálu odrážejícího světlo, na které je černou číslicí označena v desítkách km/h hodnota přechodně snížené rychlosti. Deska se staví přednostně na vrchol, není-li pro umístění např. mezi kolejemi dostatek místa, umístí se na základnu. Sloupek návěstidla se označí dvěma odrazkami kruhového tvaru žluté barvy, umístěnými v nestejně výši, přičemž pravá odrazka je níže. Návěstidlo se umísťuje na zábrzdnou vzdálenost před návěst „Začátek pomalé jízdy“, u navazujících pomalých jízd za sebou na vzdálenost nejméně 100 m.



129. „**Začátek pomalé jízdy**“, je žlutá obdélníková tabule s bílým okrajem z materiálu odrážejícího světlo postavená na výšku, na které je černé písmeno Z. Označuje místo, kde začíná pomalá jízda.

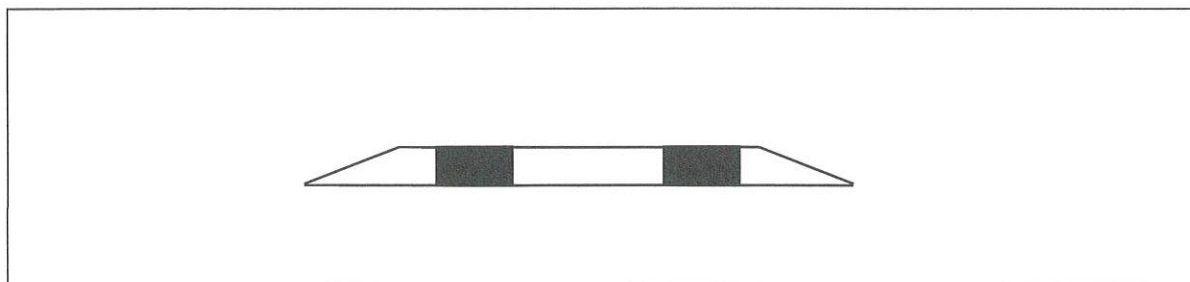


130. „**Konec pomalé jízdy**“, je bílá obdélníková černě orámovaná tabule z materiálu, odrážejícího světlo, postavená na výšku, na které je černé písmeno K. Označuje místo, kde omezení rychlosti, určené předvěstním štítem, končí. Drážní vozidlo smí zvyšovat rychlost, až poslední drážní vozidlo mine tabuli „Konec pomalé jízdy“.



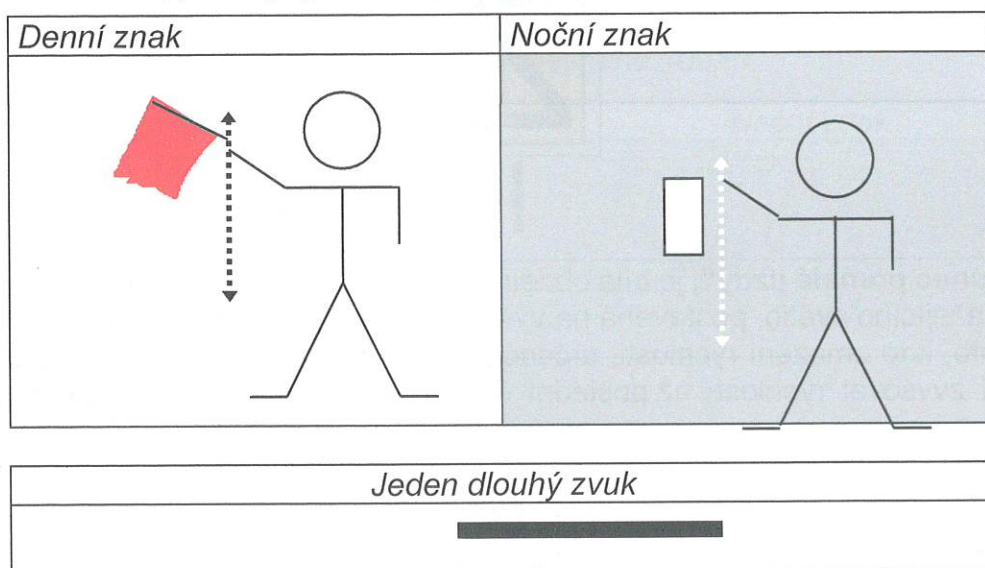
Další návěstidla pro jízdu drážního vozidla.

131. „**Námezník**“, je bílý vodorovný trámec s černými pruhy na obou koncích před šikmým ukončením a označuje u sbíhajících se nebo křížících kolejí hranici, přes kterou nesmí přesahovat drážní vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda po sbíhajících se nebo křížujících se kolejích.

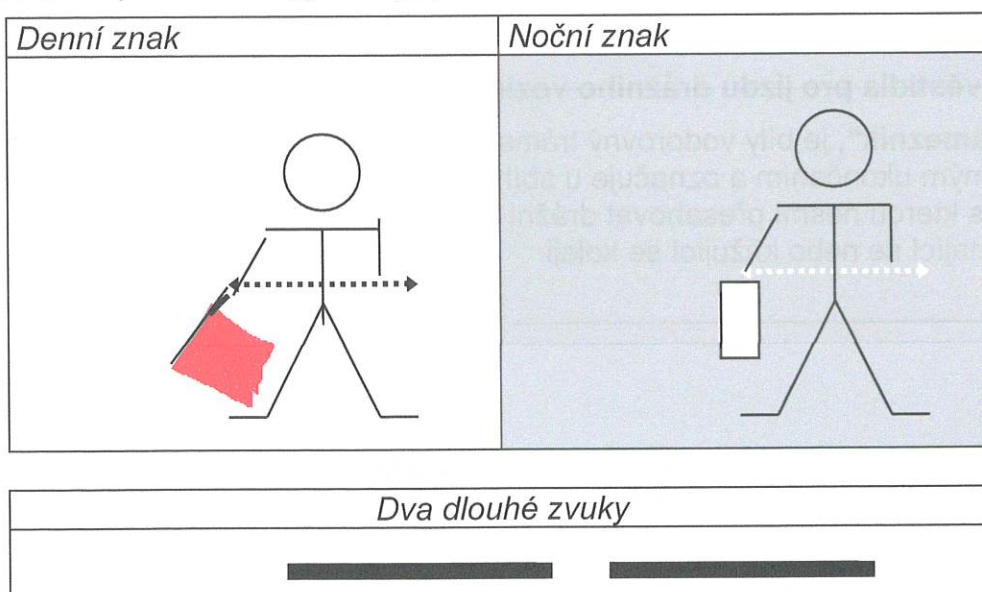


Ruční speciální návěsti.

132. „**Vzdálit**“, je návěst, dávaná svislými pohyby návěstním praporkem za snížené viditelnosti svislými pohyby ruční svítilny s bílým světlem: podle potřeby doplněná jedním dlouhým zvukem návěstní píšťalky. Návěst „Vzdálit“ nařizuje pohyb drážního vozidla směrem od zaměstnance, která ji dává. Slyšitelná návěst se smí uposlechnout, jen když je dávana současně s návěstí viditelnou.



133. „**Přiblížit**“ je návěst, dávaná vodorovnými dlouhými pohyby návěstním praporkem, za snížené viditelnosti vodorovnými dlouhými pohyby ruční svítilny s bílým světlem, podle potřeby doplněná dvěma dlouhými zvuky návěstní píšťalky. Návěst nařizuje pohyb drážního vozidla směrem k zaměstnanci, která ji dává. Slyšitelná návěst se smí uposlechnout, jen když je dávana současně s návěstí viditelnou.



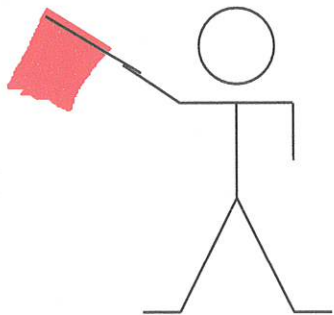
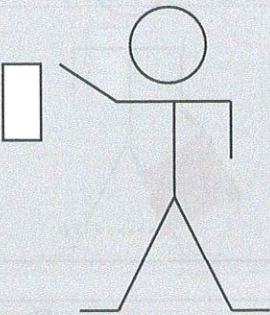
134. „**Stlačit**“, je návěst, dávaná krátkými vodorovnými pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnu s bílým světlem, nebo dvěma krátkými zvuky návěstní píšťalky rychle za sebou. Viditelná návěst nesmí být dávana zaměstnancem, stojící mezi drážními vozidly. Návěst nařizuje stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena. Slyšitelná návěst se musí uposlechnout, i když je dávana bez návěstí viditelné.

Denní znak	Noční znak
Dva krátké zvuky	

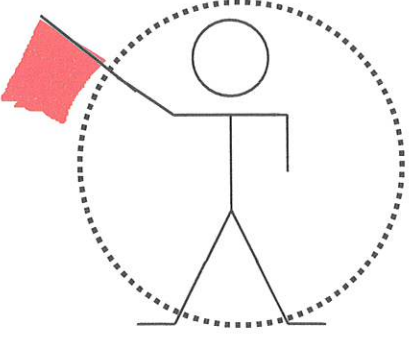
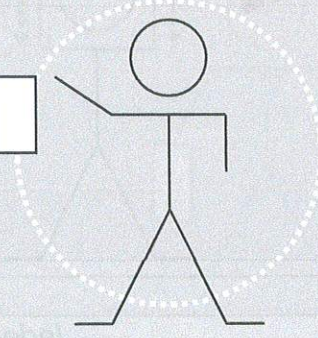
135. „**Popotáhnout**“, je návěst, dávaná krátkými svislými pohyby rukama zdviženými šikmo vzhůru, v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti svítilnu s bílým světlem. Prikazuje kratší pohyb drážních vozidel. Návěst se vždy doplňuje slyšitelnou návěstí „Vzdálit“ nebo „Přiblížit“ podle požadovaného směru pohybu.

Denní znak	Noční znak
Jeden dlouhý zvuk	
Dva dlouhé zvuky	

136. „**Pomalu**“, je návěst, dávána rukou, držící praporek šikmo vzhůru, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem; podle potřeby doplněná několika dlouhými zvuky návěstní píšťalky. Návěst přikazuje rychlost drážních vozidel nejvíce $5 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a předvěstí návěst „Stůj“. Slyšitelná návěst se smí uposlechnout, i když je dávána bez návěstí viditelné. Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti „Pomalu“ snížení rychlosti drážních vozidel je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“.

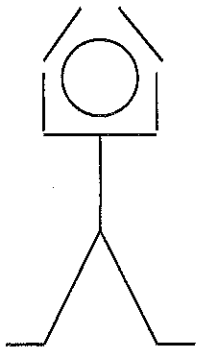
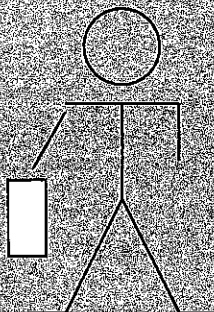
Denní znak	Noční znak
	
Několik dlouhých zvuků	
	

137. „**Stůj**“, je návěst, dávána kruhovými pohyby praporkem v natažené ruce, popř. jakýmkoliv předmětem nebo jen rukou, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem, nebo slyšitelná návěst, dávána třemi krátkými zvuky návěstní píšťalky rychle za sebou. Slyšitelná návěst se smí uposlechnout, i když je dávána bez návěstí viditelné. Je-li ruční návěst „Stůj“ dávána bez předchozí návěsti „Pomalu“, znamená vždy návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“.

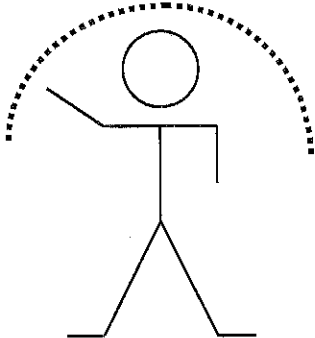
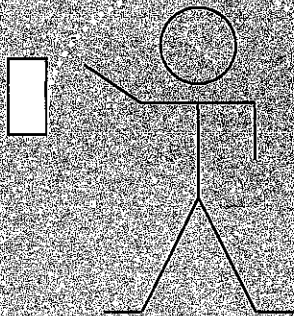
Denní znak	Noční znak
	
Tři krátké zvuky rychle za sebou	
	

Návěsti pro zkoušku brzdy.

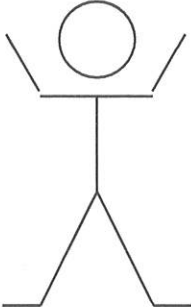
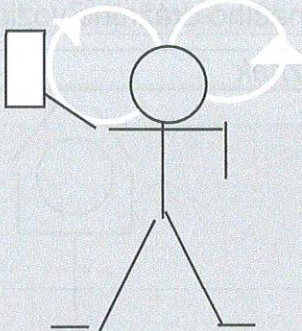
138. Návěsti pro zkoušku brzdy se můžou dávat po levé i pravé straně drážního vozidla.
139. „**Zabrzděte**“, sepnutí rukou nad hlavou (denní návěst), několikeré opisování písmene „D“ ruční svítilnou s bílým světlem (noční návěst). Přikazuje řidiči hnacího drážního vozidla snížit tlak v hlavním potrubí.

Denní znak	Noční znak
	

140. „**Odbrzděte**“, opakované půlkruhové pohyby ruky nad hlavou (denní návěst), nebo ruční svítilnou s bílým světlem (noční návěst). Přikazuje řidiči hnacího drážního vozidla zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

Denní znak	Noční znak
	

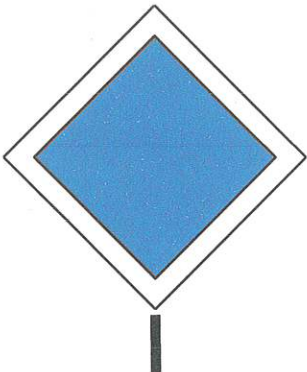
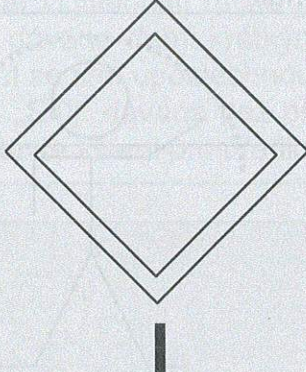
141. „**Brzda v pořádku**“, obě vzpažené ruce svisle vzhůru (denní návěst), ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky (noční návěst). Informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzd.

Denní znak	Noční znak
	

Mechanické seřadovací návěstidlo.

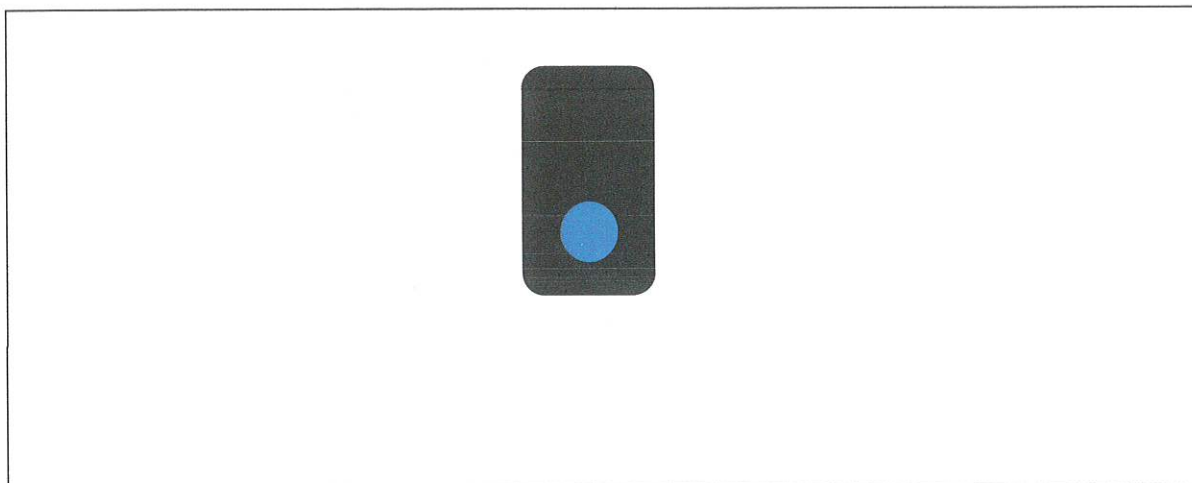
143. „**Posun zakázán**“ je návěstní tabule čtvercového tvaru modré barvy s bílým okrajem, postavená na vrcholu, která se umísťuje na zarážedlo na konci kusé koleje nebo na vrata uzavřená na koleji.

144. Návěst „**Posun zakázán**“.

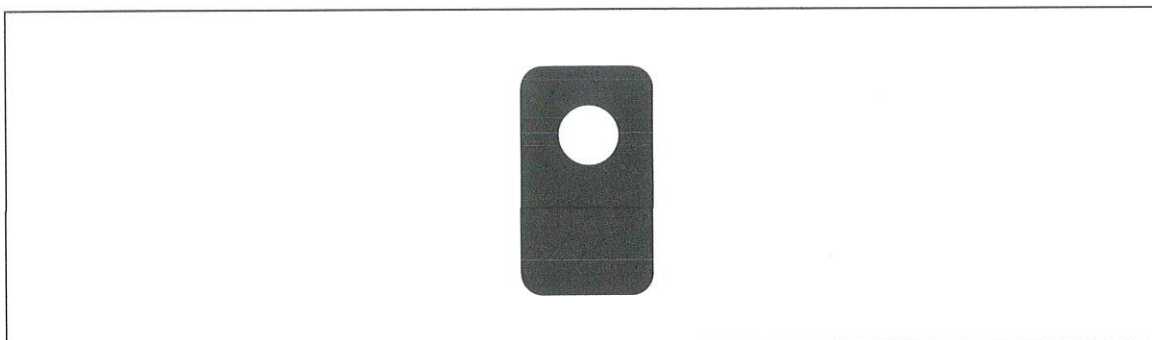
Denní znak	Noční znak
	

Světelná seřad'ovací návěstidla.

145. **Návěst „Posun zakázán“**, zakazuje posunovat za návěstidlo. Zastaví-li drážní vozidlo a nestojí-li před návěstidlem pro opačný směr jízdy, nesmí změnit směr jízdy bez souhlasu pracovníka, který návěstidlo obsluhuje.

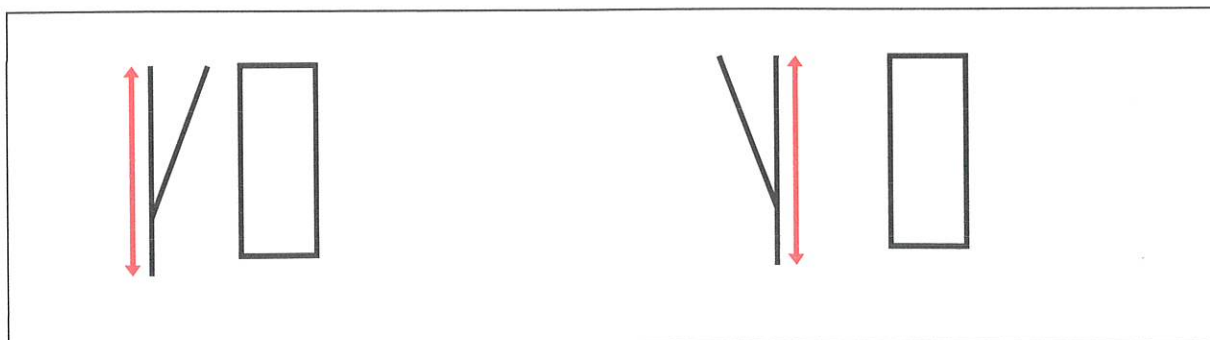


146. **Návěst „Posun dovolen“**, dovoluje jízdu za návěstidlo. Je-li před návěstidlem několik drážních vozidel, platí tato návěst, jako svolení k jízdě za toto návěstidlo jen pro první skupinu drážních vozidel. Další drážní vozidla musí vyčkat, až po nové návěsti „Posun zakázán“, se znovu ukáže návěst „Posun dovolen“

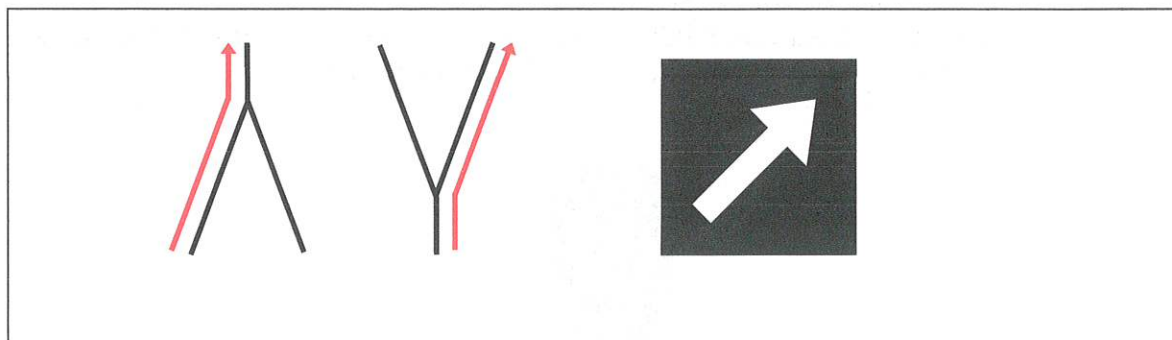


Výhybková návěstidla.

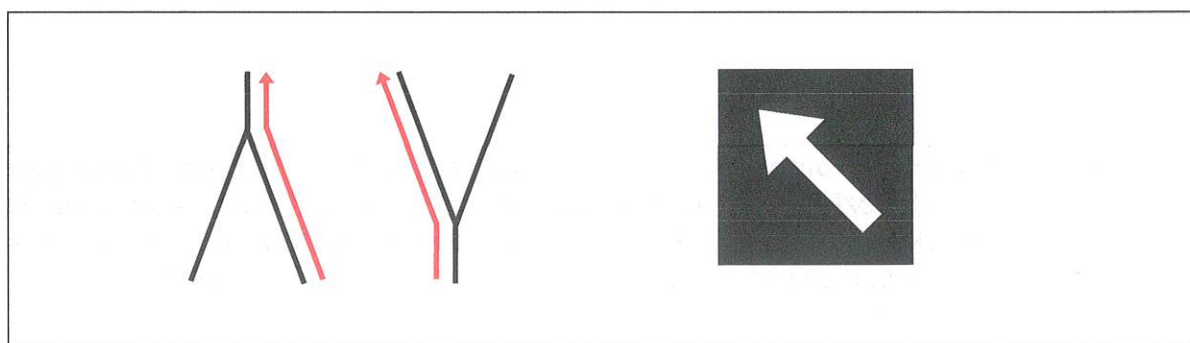
147. Výhybková návěstidla se zřizují na výhybkách a ukazují, pro kterou jízdní cestu je výhybka postavena. Ukazuje-li výhybkové návěstidlo návěst pochybnou nebo neúplnou, nesmí být přes tuto výhybku dovolena jízda drážního vozidla, dokud se odborně způsobilý pracovník nepřesvědčí, že výhybka je správně postavena.
148. **Návěst „Jízda přímým směrem“**, je použita u výhybek pro jízdu proti hrotu i po hrotu přímým směrem.



149. **Návěst „Jízda vpravo“**, se používá u výhybek pro jízdu proti hrotu do pravé větve výhybky a po hrotu z levé větve výhybky.



150. **Návěst „Jízda vlevo“**, se používá u výhybek pro jízdu proti hrotu do levé větve výhybky a po hrotu z pravé větve výhybky.



151. – 157. Na doplňky

158. Návěsti pro jízdu drážního vozidla, které se používají při radiotelefonním provozu, se nahrazují následujícím závazným slovním zněním:

ZÁVAZNÉ SLOVNÍ ZNĚNÍ NAHRAZUJE NÁVĚST

„Posunujte směrem k (na)..“	„Vzdálit“ a „Přiblížit“
„Posunujte směrem k na ... obsazenou kolej-50 metrů- metrů-20 metrů-pomalů -stůj“ (uvádí se dle potřeby)	„Vzdálit“ a „Přiblížit“ (při posunu na obsaze- nou kolej)
„Na...koleji stlačit“	„Stlačit“
„Na...koleji popotáhnout“	„Popotáhnout“
„Budeme odrážet vozy-odraz (opakuje se dle potřeby) -stůj, stůj“ (opakuje se dle potřeby) Poznámka : bude-li odraz prováděn hnacím vozidlem zařazeným mezi vozy, musí být závazné slovní znění doplnění udáním směru odrazu	„Odráz“
„Pomalů, pomalů, pomalů, pomalů“ (opakovaně v intervalu asi pěti sekund)	„Pomalů“
„Zastavte“	„Stůj“
„Stůj, stůj, stůj“ (opakovaně podle potřeby)	„Stůj, zastavte všemi prostředky“

159. Uvedená závazná slovní znění přijímající zaměstnanec neopakuje. Osoba oprávněná řídit drážní vozidlo, je však povinna řídit se návěstmi nepřenosných návěstidel. Stále spojení mezi zaměstnanci musí být prověřováno asi v pětisekundových intervalech. Není-li toto pravidlo dodrženo, musí být drážní vozidlo ihned zastaveno.

160. - 162. Na doplňky.

Část šestá.

Organizace dopravního provozu.

163. Na vlečce se provozuje zjednodušené řízení drážní dopravy formou posunu. Mimořádné obsluhy mohou být provedeny po vzájemné dohodě vlečkaře a dopravce.

164. Vlečka tvoří jeden posunovací obvod.

165. Výhybky při posunu přestavuje dopravce. Dopravce je odpovědný za

- řízení a provádění posunu
- -bezpečné přistavování železničních vozů na místa vykládky a nakládky a jejich odsun
- používání určené návěstní soustavy při provádění vnitřního posunu
- správné svěšování a odvěšování vozů mezi sebou a s hnacím vozidlem
- správné postavení výhybek ve směru dopravní cesty posunu
- zajištění odstavených železničních vozů proti samovolnému pohybu
- správnou obsluhu zabezpečování zařízení
- přesné a včasné provádění pokynů a předávaných návěstí
- dodržování předepsaného způsobu odstavení a zajištění drážního hnacího vozidla, utahení ruční brzdy, podložení dvou náprav dřevěnými klíny a uzamčení stanoviště.
- vedení záznamu o provozním výkonu drážního hnacího vozidla
- zbrojení drážního hnacího vozidla pohonnými hmotami

166. **Posun přes úrovněvý přejezd s veřejnou komunikací Starokolínská v km 0,118:**

Při tažení nebo sunutí drážních vozidel přejde vedoucí posunu na přejezd a střeží jej. Strojvedoucí dá před přejezdem opakovaně návěst „Pozor“. V jízdě na přejezd smí pokračovat na návěst „Přiblížit“ danou vedoucím posunu. Rychlost upraví, tak aby mohl bezpečně zastavit před vyskytnuvší se překážkou.

168. **Posun přes koleje s přejezdovou úpravou:**

Vedoucí posunu zastaví silniční vozidla. Rychlost posunujícího dílu upraví, tak aby mohl bezpečně zastavit před vyskytnuvší se překážkou.

169. **Zvláštní ustanovení při posunu na koleji číslo „3“:**

Při posunu na koleji číslo „3“, u rampy v km 0,893 - 0,876, smí vedoucí posunu dovolit jízdu posunujícího dílu kolem rampy, od km 0,893 - 0,876 pouze v případě, že na rampě se nenacházejí osoby nebo manipulační prostředky (popř. musí vyzvat tyto osoby k opuštění rampy a odklizení manipulačních prostředků), teprve po splnění těchto podmínek smí dovolit další jízdu posunujícího dílu.

Zvláštní ustanovení při posunu na koleji číslo „1A“

Při posunu na koleji č. „1A“ v úseku překážky ve volném schůdném manipulačním prostoru v km 0,200 - 0,226 smí vedoucí posunu dovolit jízdu posunujícího dílu v místě zúžení od km 0,200 - 0,226 pouze v případě, že se v tomto úseku nenacházejí žádné osoby. V místě překážky se pracovníkům zajišťujícím posun zakazuje naskakovat či seskakovat z kolejových vozidel (i v případě jízdy krokem).

Zvláštní ustanovení při posunu na koleji číslo „3A“

Při posunu na koleji číslo „3A“, u rampy v km 0,223 - 0,412, smí vedoucí posunu dovolit jízdu posunujícího dílu kolem rampy, od km 0,223 - 0,412 pouze v případě, že na rampě se nenacházejí osoby nebo manipulační prostředky (popř. musí vyzvat tyto osoby k opuštění rampy a odklizení manipulačních prostředků), teprve po splnění těchto podmínek smí dovolit další jízdu posunujícího dílu.

170. Hnací drážní vozidla smějí pojíždět celou vlečku.
171. Obsluha vlečky smí být provedena po předchozím souhlasu určeného zaměstnance vlečkaře (tzv. dispečer). Pokyny dispečera se řídí všichni pracovníci vlastníka a provozovatele vlečky pohybující se v prostoru vlečkového kolejiště a pracovníci cizích subjektů plnících smluvní povinnosti v prostoru vlečkového kolejiště. Oprávněné subjekty v přístavu Kolín jsou za účelem organizace provozu na vlečce povinny zasílat Dispečerovi plán přeprav pro ně organizovaných ve vlečkovém provozu, a to dle případných pokynů dispečera vlečkového provozu
172. Na doplňky

Obsluha výhybek a výkolejek.

173. Výhybky a výkolejky může obsluhovat pouze odborně způsobilá osoba.
174. Výhybku není dovoleno přestavovat před pohybujícími se drážními vozidly tak, aby byla ohrožena bezpečnost jejich jízdy. Pod pohybujícími se drážními vozidly, s výjimkou výhybek, které přestavuje přímo drážní vozidlo, a v případech odvrácení nebezpečí.
175. Výhybky kolejových spojek musí být po skončení manipulací přestaveny do souhlasné polohy, umožňující jízdu přímým nebo vedlejším směrem.

Výhybky.

176. Výhybkou se rozumí kolejové zařízení umožňující přechod vozidel z jedné koleje na druhou bez přerušení jízdy.
177. Část výhybky s pohyblivými jazyky opírajícími se o opornici se nazývá výměna.
178. Pro každou výhybku je určena základní poloha, do které se musí přestavit po skončení posunu nebo údržby.
179. Základní poloha výhybek je vyznačena na jejich závaží černobílým nátěrem, tak že v základní poloze je závaží obráceno černou polovinou k zemi.

180. Výhybka je správně přestavena:

- a) je-li přestavena pro zamýšlenou jízdu
- b) přiléhá-li pojižděný jazyk k opornici
- c) je-li výhybkový závěr správně uzavřen
- d) jsou-li spojovací tyče a jejich spojení v pořádku
- e) souhlasí-li výhybkové návěstidlo s polohou výhybky

181. Zaměstnanec, který přestavuje výhybky ručně, musí se před jejich přestavením přesvědčit pohledem, zda není obsazena vozidly.

182. Drážní vozidla, která rozřízla výměnu (t.j. jízda přes nesprávně postavenou výměnu), nesmějí být zastavena, dokud úplně nepřejedou výhybku, ledaže je další jízda nebezpečná.

183. Zaměstnanec, který takovou závadu zjistí, je povinen jí ohlásit provozovateli, nebo spoluuzivateli vlečky. Další jízda přes rozříznutou výměnu je zakázána.

184. Všechny výhybky musí být udržovány v čistotě. Musí se čistit a mazat jejich pohyblivé části, čistit prostory u spojovacích tyčí, žlábků srdcovek, přídržnic a udržovat výhybková návěstidla v použitelném stavu.

185. - 186. Na doplňky.

Výkolejky.

187. Výkolejka tvoří přímou boční ochranu tím, že způsobí vykolejení drážního vozidla, které by se pohybovalo do prostoru výkolejkou chráněného.

188. Výkolejka je správně přestavena, je-li svodný klín z kolejnice sklopený.

189. Základní poloha výkolejky je v poloze na kolejnici.

190. - 191. Na doplňky.

Obsluha zabezpečovacího zařízení.

192. Zabezpečovací zařízení může obsluhovat pouze odborně způsobilá osoba.

193. Ovládací prvky, kterými se provádí nouzová obsluha, musí být opatřeny bezpečnostními závěry. Každé použití ovládacích prvků pro nouzovou obsluhu nebo sejmutí bezpečnostních závěrů musí být zdůvodněno a evidováno.

194. Výměnový zámek kontroluje polohu jazyka výměny přilehlého k opornici. Tvarem závěrného háku a jeho seřazením je znemožněno uzamčení závěrného háku ve svislé poloze a vyjmutí výsledného klíče ze zámku, nepřiléhá-li jazyk výměny předepsaným způsobem k opornici, případně je-li výhybka v nesprávné poloze.

195. Kontrolní zámek má dvojité zámkové ústrojí na sobě vzájemně závislé tak, že je možno uzamknout kontrolní zámek a vyjmout z něho klíč jen tehdy, byl-li v zámku dříve uzamčen klíč od zámku závislého zařízení.

196. - 197. Na doplňky.

Označení a umístění klíčů.

198. Každý klíč je opatřen štítkem s číslem výhybky. Štítek výsledného klíče kontrolního zámku má čísla obou výhybek nebo výhybky a výkolejky vyjádřené zlomkem. V čitateli je udána výhybka opatřena kontrolním zámkem, ve jmenovateli závislá výhybka nebo výkolejka opatřená zámkem.
199. Tvary štítků:
- a) výhybka uzamčena do přímého směru = čtverec
 - b) výhybka uzamčena do vedlejšího směru = trojúhelník
 - c) výkolejka uzamčena v poloze na kolejnici = kolo
200. Každý mechanický zámek musí mít hlavní a náhradní klíč.
201. Náhradní klíče musí být jednotlivě zapečetěny a uloženy odděleně od hlavních klíčů.
202. - 203. Na doplňky.

Část sedmá.

Posun.

204. Posunem rozumíme každou úmyslně a organizovanou jízdu drážního vozidla. Přípojový provoz řídí výpravčí ŽST Kolín, který jízdu posunového dílu ze stanice na vlečku sjednává telefonicky s dispečerem. Dispečer určí číslo koleje, na kterou jízdu posunového dílu povoluje. Dopravce přehlásí dispečerovi předpokládaný posun na vlečku. Výpravčí žádá o souhlas k obsluze vlečky dispečera, až když je posunový díl připraven a dopravcem oznámena připravenost k obsluze vlečky. Po skončení obsluhy vlečky dopravcem zkontroluje vedoucí posunu dopravce zajištění odstavených železničních vozů proti ujetí. Při jízdě z vlečky oznámí výpravčí dispečerovi příjezd posunového dílu do stanice. Na vlečce platí zjednodušené řízení drážní dopravy. V jednom obvodu vlečky (viz oddíl 3.1.) lze do pohybu uvést pouze jedno drážní vozidlo nebo soupravu drážních vozidel. Pokud se v obvodu vlečky, kam bude sjednána jízda posunového dílu dopravce, provádí posun, postupuje se takto: Dispečer před udělením souhlasu k příjezdu posunového dílu dopravce na vlečku zajistí včasné ukončení posunu prováděného drážním hnacím vozidlem a určí kolej, na které bude drážní hnací vozidlo uvedeno do klidu.
205. Podle toho, jakým způsobem jsou uváděna drážní vozidla do pohybu, rozeznáváme posun:
- a) hnacím drážním vozidlem
 - b) speciálními hnacími drážními vozidly
 - c) silničními vozidly
 - d) ruční posun
 - e) mechanizačními prostředky

206. Posun smí řídit jen jeden odborně způsobilý zaměstnanec - vedoucí posunu. Jen ten smí dávat rozkazy zaměstnancům zúčastněných na posunu. Bez jeho rozkazu se nesmí posunovat.
207. Ve všech případech, kdy řízení posunu převezme jiný vedoucí posunu, zpravit odstupující vedoucí posunu všechny zúčastněné o tom, kdo řídí další posun.
208. Vedoucí posunu je povinen:
- a) zajistit soulad činnosti všech zaměstnanců zúčastněných na posunu, seznámit je s plánem a způsobem provádění posunu,
 - b) organizovat posun, tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu a osobní bezpečnost zaměstnanců a aby nedošlo k poškození drážních vozidel a přepravovaných věcí,
 - c) zaujmout takové stanoviště, aby z něj mohl posun řídit a sledovat.
209. Vedoucí posunu musí včas zajistit:
- a) zda návěstidla na výhybkách ukazují správnou polohu,
 - b) zda zamýšleným pohybům drážních vozidel nestojí nic v cestě,
 - c) zajistit odstranění zařízení zasahujícího do průjezdného průřezu,
 - d) zpravit zaměstnance pracující v kolejišti, kde se bude posunovat,
 - e) zajistit bezpečné zastavení posunujících drážních vozidel
 - f) v zimním období zkontrolovat čistotu kolejnicových žlábků u přejezdů a u kolejí s přejezdovou úpravou.
210. Dříve než se uvedou drážní vozidla do pohybu je vedoucí posunu povinen zajistit:
- a) uvolnění brzd a odstranění zařízení zajišťující stojící drážní vozidla
 - b) uzavření zařízení drážních vozidel, které zasahují do průjezdného průřezu, nebo které musí být uzavřeny v příslušné poloze,
 - c) zkrácení nebo zavěšení příliš dlouhých šroubovek,
 - d) vyzvání osob, které jsou při nakládání nebo vykládání v drážních
 - e) vozidlech nebo v kolejišti, aby vystoupili a vzdálili se od koleje.
211. Při posunu drážních vozidel tažením nesmí být překročena rychlost $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a při posunu drážních vozidel sunutím rychlost $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Při najíždění na drážní vozidlo nesmí být překročena rychlost $5 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, a to v úseku 20 m před stojícím drážním vozidlem. Drážní vozidla, na která se najíždí, musí být zajištěna proti ujetí utažením ruční brzdy nebo podložením zářáčky.
212. Při posunu drážních vozidel sunutím musí na čelním vozidle jet, je-li k tomu drážní vozidlo uzpůsobeno, nejdále však na druhém drážním vozidle, nebo před drážními vozidly jít určená odborně způsobilá osoba tak, aby nebyla ohrožena její bezpečnost a aby mohla přehlédnout kolej před drážními vozidly a dávat potřebné návěsti.
213. Při posunu drážních vozidel přes přejezd, musí být tato jízda zabezpečena odborně způsobilou osobou.

214. Drážní vozidla, na která se najíždí, musí být zajištěna proti ujetí utazením ruční brzdy nebo podložení zářáčky.
215. Odstavená drážní vozidla se zajišťují ruční brzdou nebo zářáčkou.
216. Při zajištění drážních vozidel pomocí zářáček se klade zářáčka co nejbližší ke kolu a na kolejnici, na které není osazena výkolejka.
217. Ruční brzda se považuje za upotřebitelnou, když po odbrzdění průběžné brzdy a po jejím utazení přiléhají všechny brzdové špalíky ke všem ručně brzděním dvojkolím.
218. K zajišťování drážních vozidel se nesmí používat průběžné a pákové brzdy. Je zakázáno podkládat kola drážních dřevem, kamením apod.
219. Drážní vozidla se nemusí podložit tehdy, brání-li jim spolehlivě v náhodném pohybu jiná drážní vozidla, která jsou řádně zajištěna proti ujetí.
220. Před uvedením odstavených drážních vozidel do pohybu, se musí zaměstnanec, který odstraňuje zářáčky, přesvědčit, zda nejsou položeny na koleji pod drážním vozidlem.
221. - 222. Na doplňky.

Brzdění posunujících dílů.

223. K regulaci rychlosti drážních vozidel nebo k jejich zastavení se používá průběžné brzdy drážního vozidla, popř. přídavné brzdy hnacího drážního vozidla, ručních brzd drážních vozidel a zářáček.
224. Ruční brzda se považuje za upotřebitelnou, když po odbrzdění průběžné brzdy (k tomu se použije ruční odbrzďovač průběžné brzdy) a po jejím utazení přiléhají všechny brzdové špalíky ke všem ručně brzděním dvojkolím.
225. Zaměstnanec, který řídí posun, musí vždy před započítím posunu nahlásit řidiči hnacího drážního vozidla:
- a) počet a přibližnou hmotnost posunovaných vozidel,
 - b) druh způsobu brzdění (ruční, tlakové, jen hnacím vozidlem),
 - c) počet obsluhovaných ručních brzd, resp. počet vozů se zapojenou samočinnou brzdou při průběžném brzdění drážních vozidel.
226. Zaměstnanec pověřený obsluhou ruční brzdy vyzkouší před začátkem posunu její ovladatelnost a účinek na všech ručně brzděných dvojkolích drážního vozidla.
- Ruční brzda se považuje za upotřebitelnou když:
- a/ u špalíkové brzdy (při odbrzdění nebo přechodně vypnuté samočinné tlakové brzdě) po jejím utazení přiléhají u dvounápravových drážních vozidel všechny přístupné zdrže po kontrolované straně vozu, u podvozkových vozů všechny přístupné zdrže na všech kolech příslušného podvozku po kontrolované straně,
 - b/ u kotoučové brzdy vozu s dvouokénkovým ukazatelem je okénko příslušného podvozku zcloněno červeně (druhé musí být zcloněno zeleně), z hlavního potrubí se nesmí dříve vypustit vzduch, u vozu se zvláštním ukazatelem pro ruční

- brzdu se okénko začloní červeně bez ohledu, zda je v hlavním potrubí vzduch či nikoliv.
227. Při posunu drážních vozidel se obsluhují především ruční brzdy s největší dopravní hmotností.
228. Při posunu se nesmějí obsadit a obsluhovat brzdy drážních vozidel:
- a) bez zábradlí na plošině pro obsluhu ruční brzdy,
 - b) s poškozenou podlahou plošiny nebo s chybějícími či poškozenými stupátky k nim,
 - c) naloženými dlouhými zásilkami, jakož i vozů, jejichž plošina pro obsluhu ruční brzdy s takovou zásilkou bezprostředně sousedí,
 - d) naložených výbušninami nebo látkami jedovatými, žíravými či radioaktivními a drážních vozidel s nimi přímo sousedících.
229. Použije-li se při posunu průběžné brzdy, musí se před začátkem posunu provést jednoduchá zkouška brzdy. Za provedení této zkoušky odpovídá zaměstnanec oprávněný řídit posun. O jejím výsledku vyrozumí řidiče hnacího drážního vozidla.
230. Jednoduchá zkouška brzdy se provádí tak, že hnací drážní vozidlo se zabrzdí maximálním tlakem přímočinné brzdy a zůstane během celé zkoušky brzdy zabrzděna. Po uplynutí alespoň jedné minuty se zjišťuje, zda zdrže posledního drážního vozidla dolehly na kola. Potom dá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy řidiči příkaz k odbrzdění a sleduje, zda tento vůz odbrzdil. U drážního vozidla s kotoučovou brzdou se zabrzdění zjišťuje na ukazateli stavu "zabrzděno-odbrzděno" umístěném na obou bocích drážního vozidla umístěném na obou bocích vozu pod vozovou skříní nebo na podélníku. Odlehnu-li brzdové zdrže od kola, je brzda v pořádku.
231. Před provedením jednoduché zkoušky brzdy je nutno se přesvědčit:
- a) zda jsou správné polohy přestavovačů,
 - b) zda jsou správně přestaveny polohy rukojeti vypínacího ústrojí a uzavíracích kohoutů rozváděčů,
 - c) na vozech se špalíkovými brzdami o tloušťce, resp. celistvosti zdrží,
 - d) poslechem, zda z potrubí neuniká vzduch.
232. - 233. Na doplňky.

Posun silničními vozidly, posun ruční a posun mechanizačními prostředky.

234. Při posunu silničními vozidly smějí být drážní vozidla tažena jen řetězem nebo lanem dlouhým alespoň tři metry. Silniční vozidlo musí jet vždy mimo kolej. Řidič silničního vozidla nesmí být zároveň zaměstnancem, který je způsobilý k řízení posunu.
235. Ručně se smějí posunovat drážní vozidla ze strany, kráčet v koleji nebo mezi vozidly je zakázáno.

Osoby, které nejsou s pracemi při posunu obeznámeny, smějí se zúčastnit ručního posunu jen tehdy, jestliže byly pracovníkem oprávněným zaměstnancem, který je způsobilý řídit posun náležitě poučeny.

236. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání takových mechanizačních prostředků pokyny od výrobce.

237. Na doplňky.

Střežení přejezdů a kolejí s přejezdovou úpravou.

238. Střežení provádí zaměstnanec tak, že upozorňuje uživatele pozemní komunikace na zákaz vjezdu nebo vstupu na železniční přejezd nebo koleje s přejezdovou úpravou kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem.

Pokyn dává zaměstnanec uprostřed pozemní komunikace tak, aby pokyn bylo dobře vidět z obou směrů, a to do doby, než drážní vozidlo vjede na přejezd nebo na koleje s přejezdovou úpravou. Chodce varuje železniční zaměstnanec ústně.

239. Při posunu přes přejezd nebo koleje s přejezdovou úpravou, kdy nedošlo ještě k vjetí drážních vozidel na přejezd nebo na koleje s přejezdovou úpravou, je zakázáno v prostoru železničního přejezdu a kolejí s přejezdovou úpravou, v jejich blízkosti dávat ruční návěst „Přiblížit“ a návěst „Stlačit“. Je-li posun řízen ručními návěstmi, domluví se zaměstnanci předem o způsobu návěstění tak, aby nebyli uvedeni v omyl uživatelé pozemní komunikace.

Část osmá.

Krytí vyloučené koleje.

240. Vyloučenou kolejí je kolej, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.
241. Vyloučené místo na koleji se kryje z obou stran červenou deskou, anebo se výhybky směřující k nesjízdnému místu postaví do odvrátne polohy a v této poloze se uzamknou výměnovým zámkem.

Jízda na vyloučenou kolej.

242. Vyloučenou kolejí je kolej, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy, přičemž jízda drážního vozidla na vyloučenou kolej lze uskutečnit jen při splnění stanovených podmínek.
243. Na vyloučenou kolej mohou jet pouze drážní vozidla, kterými se zajišťuje:
- a) provádění nebo zabezpečení prací při údržbě nebo opravě stavby vlečky;
 - b) zajištění sjízdnosti koleje;
 - c) odstranění překážky způsobující nesjízdnost koleje.
244. Drážní dopravu na vyloučené koleji řídí odborně způsobilá osoba.
245. Rychlost drážního vozidla na vyloučené koleji musí být upravena tak, aby drážní vozidlo splnilo podmínky jízdy podle rozhledových poměrů. Při jízdě více samostatně jedoucích drážních vozidel na vyloučenou kolej může jet drážní vozidlo rychlostí $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.
246. Místo zastavení drážního vozidla na pracovním místě určí odborně způsobilá osoba kilometrickou polohu a osoba řídící drážní vozidlo, musí být prokazatelně zpravena.
247. Provozovatel dráhy vydá rozkaz o výluce, kde se uvede:
- a) Adresáta
 - b) účel výluky
 - c) místo výluky
 - d) den a doba konání výluky
 - e) rozsah prováděných prací
 - f) dopravní a přepravní opatření
 - g) úpravy zabezpečovacího zařízení
 - h) omezení rychlosti
 - i) jiná závazná opatření
248. Provozovatel oznamuje dopravci, v časovém předstihu, nejméně 21 dní před uvedením do užívání, předvídané změny stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, zejména pokud se jedná o změny prostorové průchodnosti a přechodnosti drážních vozidel apod.

249. - 250. Na doplňky.

Část devátá.

Technologické postupy.

251. Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Při obsluze vlečky se zabezpečovací zařízení obsluhuje podle závěrové tabulky, která je nedílnou přílohou č. 2 tohoto předpisu.

252. Výhybky se pro zamýšlenou jízdu drážního vozidla se přestavují podle závěrové tabulky, která je nedílnou přílohou č. 2 tohoto předpisu.

253. Organizace dopravního provozu:

- posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,
- drážní vozidla mohou být odstavována pouze na kolej č. 1 od výhybky P4 do konce koleje, č. 1A, č. 3 a č. 3A. Na kolej č. 1 od km 0,136 až k výhybce č. P4 nesmí být drážní vozidla odstavována (spád až 10,56‰). Pokud je nezbytně nutné drážní vozidla na tuto část vlečky odstavit, potom musí být zajištěna dle přílohy č. 4 „Zajišťovací síla při odstavení vozidel na spádu větším než 2,5‰“.
- posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti drážního vozidla musí být vždy průběžně brzděn,
- drážní vozidla se na vlečku sunou nebo táhnou,
- odstavená drážní vozidla musí být svěšená, zajišťují se utažením ručních brzd, aby bylo dosaženo nejméně 5 brzdících procent, jestliže na soupravě vozidel není potřebný počet ručních brzd podloží se zarážkou z obou stran, a tolika dalšími, aby bylo dosaženo dvojnásobku brzdících procent.

$$\text{skutečné brzdící procento} = \frac{\text{součet brzdících vah účinkujících brzd} \times 100}{\text{celková hmotnost drážních vozidel}}$$

254. Používání zařízení pro rádiový přenos informací a povelů při řízení drážní dopravy:

Na vlečce je povolen rádiový přenos informací a povelů při řízení drážní dopravy.

255. - 256. Na doplňky.

Část desátá.

Styk vzájemně zaústěných drah.

257. Styk vzájemně zaústěných drah je upraven "Smlouvou o styku vzájemně zaústěných drah. Tato smlouva je uložena u provozovatele vlečky.

258. Při styku drah musí provozovatelé drah vzájemně zaústěných zajistit:

- jednotnou organizaci a řízení drážní dopravy v místě styku drah,
- vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel,
- vzájemnou informovanost o jízdách drážních vozidel, která souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečností osob a ochranou životního prostředí,
- vzájemnou součinnost při provozování drah,
- vzájemnou součinnost při drážních nehodách a mimořádných událostech včetně používání nehodových pomocných prostředků.

259. - 260. Na doplňky.

Část jedenáctá.

Mimořádné události.

261. Mimořádnou událostí v drážní dopravě je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily:
- a) bezpečnost drážní dopravy,
 - b) bezpečnost osob,
 - c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení,
 - d) životní prostředí.
262. Vážnou nehodou v drážní dopravě je nehoda způsobená srážka drážních vozidel nebo vykolejení drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky.
263. Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma.
264. Incidentem je jiná událost podle čl. 261 než nehoda.
265. Provozovatel dráhy a dopravce jsou povinni:
- a) **neprodleně** oznámit každou mimořádnou událost v drážní dopravě Drážní inspekci a současně každou vážnou nehodu a nehodu, jejímž následkem je značná škoda podle trestního zákoníku Policii České republiky. V ohlášení mimořádné události se uvede:
 - datum, čas a místo vzniku mimořádné události,
 - popis jejího průběhu a následky, tj. počet usmrcených a zraněných osob,
 - předběžný odhad škody,
 - předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
 - jméno a kontaktní údaje ohlašovatele,
 - b) provést dokumentaci stavu v době nehody,
 - c) zabezpečit uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti,
 - d) odhalovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě a činit opatření k jejich předcházení,
 - e) zajištění dokumentace stavu v době nehody nebo mimořádné události vede zaměstnanec určený provozovatelem dráhy do "Knihy evidence mimořádných událostí a jejich příčin". Tato kniha musí mít číslované strany,

Toto oznámení jsou povinni aktualizovat neprodleně poté, co se dověděli o změně oznámených údajů nebo o nových údajích do oznámení nezahrnutých.

266. Při mimořádné události se postupuje následovně:

- zaměstnanec, který zjistí mimořádnou událost, tuto skutečnost ihned oznámí dle „Ohlašovacího rozvrhu“, který je nedílnou přílohou č. 3 tohoto vnitřního předpisu,
- při způsobu zjišťování mimořádné události v dopravě se postupuje podle platné legislativy.
- do příchodu osob oprávněných zjistit stav koleje a drážního vozidla, se nesmí drážní vozidlo nakolejovat nebo cokoliv na místě měnit,
- se zúčastněnými zaměstnanci na mimořádné události se sepíše protokol,
- po nakolejení drážních vozidel a odstranění následků se smí posunovat až po přeměření drážních vozidel a kolejiště osobou k tomu oprávněnou.

267. - 271. Na doplňky.

Část dvanáctá.

První pomoc.

272. Autolékárničku pořízuje a doplňuje vlastník dráhy, je umístěna v buňce dispečera.
273. Autolékárnička musí být uložena v samostatném pouzdře s charakteristickým označením a v takovém prostoru, aby na ní nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření). Úložný prostor musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. Autolékárnička se musí udržovat v řádném a úplném stavu.

274. Důležitá telefonní čísla:

záchranná služba – 155

275. **Autolékárnička (velikost II. dle vyhl.č. 341/2005 Sb.) obsahuje:**

Obvazový a jiný zdravotnický materiál:

Obvaz hotový s 1 polštářkem..... 5 ks

(šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800 g/m)

Obvaz hotový s 2 polštářky 5 ks

(šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800 g/m)

Náplast hladká cívka 2,5 cm x 5 m 2 ks

(minimální lepivost 7 N/25mm)

Obinadlo škrtící pryžové 60x1250 mm 3 ks

Obinadlo elastické 10 cm x 5 m 3 ks

Náplast s polštářkem 8 cm x 4 cm 12 ks

Zdravotnické pomůcky:

Rouška PVC 20 cm x 20 cm 2 ks

Rukavice pryžové (latex.) chirurgické v obalu. 2 ks

Různé pomůcky:

Nůžky zahnuté antikoro. délka min. 14 cm..... 1 ks

Izotermická folie 200 x 140 cm..... 1 ks

276. Doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je omezena:

- u sterilních obvazových materiálů dobou jejich expirace (životnosti),
- u ostatních obvazových materiálů nejdéle pět let od data jejich expirace, pokud nemají porušený obal.

277. - 278. Na doplňky.

Část třináctá.

Údržba, čištění a dohled nad zařízením vlečky.

279. Údržba zařízení vlečky je zajišťována smluvně.
280. Čištění výhybek, výkolejek a kolejových žlábků provádí zaměstnanec vlastníka vlečky.
281. Provozovatel dráhy zajišťuje pravidelné prohlídky a měření nad zařízením vlečky v rozsahu určeném přílohou 1 k vyhlášce číslo 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v určených případech v rozsahu daném tímto předpisem.

282. Rozsah prohlídek:

pol.	předmět a způsob prohlídky	objekt	časový interval
1.	Obchůzka trati s měřením koleje	všechny koleje	6 měsíců
2.	Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí – bez kontinuálního zápisu	všechny koleje	12 měsíců
3.	Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	všechny výhybky	6 měsíců
4.	Kontrola průjezdného průřezu	všechny koleje	24 měsíců
5.	Prohlídka výhybek	všechny výhybky	6 měsíců
6.	Komplexní prohlídka vlečky	všechny koleje	12 měsíců
11	Prohlídka přejezdů a přechodů	přejezdy a přechody na vlečce	12 měsíců

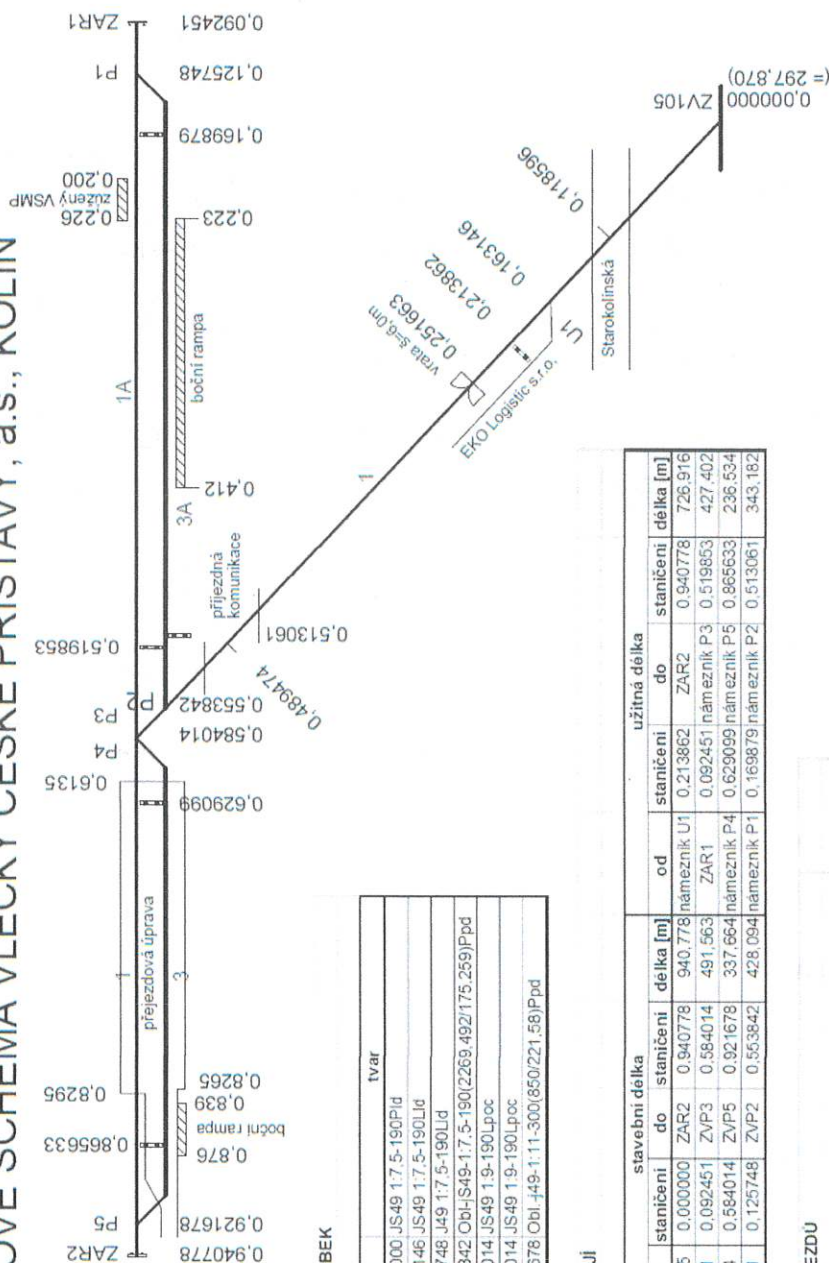
číslo položky Vyhlášky 177/1995 Sb., přílohy číslo 1

283. - 284. Na doplňky.

PŘÍLOHA č. 1.

SCHÉMATICKÝ PLÁN VLEČKY S UMÍSTĚNÍM A OZNAČENÍM SOUČÁSTÍ VLEČKY.

KOLEJOVÉ SCHÉMA VLEČKY ČESKÉ PŘÍSTAVY, a.s., KOLÍN



SEZNAM VÝHYBEK

v. č.	km	tvář
105	0.000000	JS49 1:7.5-190Pld
U1	0.173146	JS49 1:7.5-190Lld
P1	0.125748	J49 1:7.5-190Lld
P2	0.553842	ObJS49-1:7.5-190(2269,492/175,259)Ppd
P3	0.584014	JS49 1:9-190Lpoc
P4	0.584014	JS49 1:9-190Lpoc
P5	0.921678	ObL.449-1:11-300(850/221,58)Ppd

SEZNAM KOLEJÍ

k. č.	od	stanici	do	stanici	délka [m]	od	stanici	do	stanici	délka [m]
1	ZV105	0.000000	ZAR2	0.940778	940.778	námezník U1	0.213862	ZAR2	0.940778	726.916
1A	ZAR1	0.092451	ZVP3	0.584014	491.563	ZAR1	0.092451	námezník P3	0.519853	427.402
3	ZVP4	0.584014	ZVP5	0.921678	337.664	námezník P4	0.629099	námezník P5	0.865633	236.534
3A	ZVP1	0.125748	ZVP2	0.553842	428.094	námezník P1	0.169879	námezník P2	0.513061	343.182

SEZNAM PŘEJEZDŮ

stanice	km	pozemní komunikace	šířka	úhel křížení	zabezpečení
0.118596	III/3275 ul. Starokolínská	36,2	20.0	DZ č.	
0.489474	účelová - příjezdová komunikace	54,8	15.9	A 32a	IZ 8a

PŘEJEZDOVÉ ÚPRAVY

kolej	stanici	stavební délka	stanici	překladní délka
číslo	od km	do km	m	m
1	0.6135	0.8295	216	197
3	0.6135	0.8878	274	197

PŘÍLOHA č. 2.

ZÁVĚROVÁ TABULKA.

**ZÁVĚROVÁ TABULKA VLEČKY „Vlečka - přístav Kolín“
PRO JÍZDU NA KOLEJ ČÍSLO A Z KOLEJE ČÍSLO**

výhybka číslo	10 5	U1 *	P1	P2	P3	P4	P5					výkolej ka číslo	PV k 1		poznámky
základní poloha	+	+	+	+	+	+	+					základn í poloha	+		
na kolej číslo															
1	-	+		+	-		+						-		
3				+	-	-	-								
1A			+	+	+										
3A			-	-											

+ výhybka přestavena do přímého směru,
- výhybka přestavena do vedlejšího směru,
* odbočná výhybka vlečky „Korona Kolín“

PŘÍLOHA č. 3.

OHLAŠOVACÍ ROZVRH.

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy nebo dopravce:

České přístavy a.s.
Jankovcova 1627/16a
170 00 Praha 7
Přístav a překladiště KD Kolín
U přístavu 628
280 00 Kolín 4
telefon: 734 529 905 (Jan Plášil, **Manažer terminálů kombinované dopravy, Dispečer**)

Vedoucí zaměstnanci provozovatele dráhy:

Ing. Jiří Faltýn – vedoucí terminálu KD Kolín
telefon: +420 728 849 271

Dispečerské stanoviště provozovatele dráhy nebo dopravce: není zřízeno

Drážní inspekce:

Centrální ohlašovací pracoviště Drážní inspekce
Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1

Telefon: +420 736 521 001
Elektronická adresa: pohotovost@di.gov.cz

Policie České republiky (místně příslušný orgán):

Policie České republiky
K Dílnám 684
280 00 Kolín
telefonní číslo: 158

Operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru České republiky:

Hasičský záchranný sbor Stč. kraje územní odbor Kolín
Polepská 634
280 00 Kolín
telefonní číslo: 150

Zdravotnická záchranná služba:

Zdravotnická záchranná služba Kolín
Žižkova **309**
280 00 Kolín

telefonní číslo: 155

Hasičský záchranný sbor podniku:

neobsazeno

Odborný orgán provozovatele dráhy pro šetření mimořádných událostí:

Ing. Jiří Faltýn, vedoucí terminálu KD Kolín, tel. +420 728 849 271 Jakub Herčík –
referent přístavu, tel. +420 602 612 155

**Ohlašovací pracoviště Správy železnic (Smlouva o spolupráci při šetření
mimořádných událostí v drážní dopravě a v případech smrtelných úrazů č.
SŽDC S 11533/2014-O18:**

Pracoviště záložního dispečera CDP Praha: 972 095 102

Dopravci pro zajištění náhradní dopravy:

neobsazeno

Podniky vlastníci mechanizací pro odstranění následků mimořádných událostí:

Správa železnic s.o.
Železniční stanice Kolín
Rorejcova 573
280 00 Kolín
telefon: 972 250 010

PŘÍLOHA č. 4.

Zajišťovací síla při odstavení vozidel na spádu větším než 2,5‰ v kN
(kiloNewtonech)

Hmotnost (t)	Nejnižší požadované hodnoty zajišťovací síly									
	Sklon (‰)									
	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	35	40
2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	12
40	10	10	10	10	10	12	14	17	20	23
60	10	10	10	10	13	17	21	26	30	34
80	10	10	10	12	17	23	28	34	40	45
100	10	10	11	14	21	28	35	42	49	56
150	10	12	16	21	32	42	53	63	74	84
200	10	15	21	28	42	56	70	84	98	112
300	15	23	32	42	63	84	105	126	147	168
400	20	30	42	56	84	112	140	168	196	224
500	25	38	53	70	105	140	175	210	245	280
600	30	45	63	84	126	168	210	252	294	336
700	35	53	74	98	147	196	245	294	343	392
800	40	60	84	112	168	224	280	336	392	448
900	45	68	95	126	189	252	315	378	441	504
1000	50	75	105	140	210	280	350	420	490	560
1200	60	90	126	168	252	336	420	504	588	672
1400	70	105	147	196	294	392	490	588	686	784
1600	80	120	168	224	336	448	560	672	784	896
1800	90	135	189	252	378	504	630	756	882	1008
2000	100	150	210	280	420	560	700	840	980	
2200	110	165	231	308	462	616	770	924		
2400	120	180	252	336	504	672	840	1008		
2600	130	195	273	364	546	728	910			
2800	140	210	294	392	588	784	980			
3000	150	225	315	420	630	840	1050			
3200	160	240	336	448	672	896				
3400	170	255	357	476	714	952				
3600	180	270	378	504	756	1008				
3800	190	285	399	532	798					
4000	200	300	420	560	840					